

இணைப்பு VII

(650 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2024-2025

1. முகவுரை

உலகம் முழுவதும் மக்கள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்ல தினசரி பயன்படுத்தப்படும் போக்குவரத்து வசதிகளில் சாலைகள் முதன்மையானதாக விளங்குகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்கு மற்றும் பயணிகளுக்கு மிகக் குறைந்த செலவில், வசதியான போக்குவரத்துகளை வழங்கும் முறைகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. 1971 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை இந்தியாவில் வாகனங்கள் (Automobile) தொழில் துறையின் ஆண்டு வருடாந்திர கூட்டு வளர்ச்சி விகிதம் 5.4% ஆகும். ஆனால், அதற்கேற்ப சாலைகளின் கட்டமைப்பு வளர்ச்சி போதுமானதாக இல்லாததால், சாலைப் பாதுகாப்பு பெரும் சவால்களை சந்திக்கிறது. மாநிலத்தின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக உள்ளதற்கு சாலைப் பயணிகளின் சௌகரியம், வசதியான பயணம் மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றமும் முக்கிய காரணங்களாகும்.

மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்குள் உள்ள வாகனங்களின் அடர்த்தி, ஒரு தனிநபருக்குச் சொந்தமான வாகனங்களின் எண்ணிக்கை போன்ற காரணிகளில், நாட்டிலேயே தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. அதற்கேற்றவாறு, புதிய வாகனங்களின் பதிவுக்கான தேவை, ஓட்டுநர் உரிமங்களுக்கான தேவை முதலியன பிற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் தமிழ்நாட்டில் அதிகரித்து வருகிறது. இந்த மிகப்பெரிய சவாலை சமாளிக்கும் வகையில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் விண்ணப்பதாரர்கள் நேரில் வருவதைத் தவிர்க்க, ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றுகளுக்கான இணையதளச் சேவைகள் வழங்குவது, ஆதார் அடிப்படையிலான அங்கீகாரத்தைப் பயன்படுத்தி நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவைகள் வழங்குவது,

[2024 ஜூன் 25]

வாகனத் தகுதிச் சான்று வழங்குவதற்கு தானியங்கி வாகன தகுதிச் சான்று சோதனை நிலையங்கள் (ATS-Automated Testing Stations) நிறுவுவது, விரைவு அஞ்சல்மூலம் ஸ்மார்ட் கார்டுகள் அனுப்புவது போன்ற பல்வேறு நவீன தொழில்நுட்பங்கள் இத்துறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

விரிவான சாலைக் கட்டமைப்பினாலும், வாகனங்களின் அடர்த்தியினாலும் சாலை விபத்துகள் அதிகளவில் நடப்பது கவலைக்குரியதாக உள்ளதால் பொதுமக்கள் மற்றும் வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வினை அதிகரிப்பது அதிகளவில் விபத்துகள் நிகழும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அதைத் தடுப்பதற்கு சாலை வடிவமைப்பில் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பது, சாலை சந்திப்புகளில் போதிய வெளிச்சம் தரும் விளக்குகளை அமைப்பது, எச்சரிக்கைப் பலகைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை நிறுவுதல் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்ட விதிகளை கடுமையாக அமல்படுத்துவது மற்றும் விதிமீறல்களுக்கு ஏற்ப அபராதங்களை விதிப்பது என அரசு பல்வேறு தீவிர நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2. நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் தலைவராகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 68-ன்கீழ் போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (STA) செயல்படுகிறார். மாவட்ட ஆட்சியர் அந்தந்த மாவட்டத்தின் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் செயல்படுகிறார். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலராக உள்ளார். இருப்பினும், சென்னை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை, சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்படுகின்றனர்.

தற்போது, மாநிலம் 12 சரகங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அவை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள்/துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையில் இயங்குகின்றன. ஒவ்வொரு சரகத்திலும் மூன்று முதல் ஐந்து மாவட்டங்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் வாகனங்களின்

2024 ஜூன் 25]

எண்ணிக்கை அடிப்படையில் இரண்டு முதல் மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், ஒவ்வொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின்கீழ் ஒன்று அல்லது இரண்டு பகுதி அலுவலகங்களும் (மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 தலைமையில்) இயங்கி வருகின்றன.

சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிலும், விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிலும் இயங்கி வருகின்றன.

போக்குவரத்து ஆணையரகத்தில் போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் மூன்று துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் உள்ளனர். மேலும், போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாக இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்), ஒருவர் சென்னையிலும் மற்றொருவர் திருச்சியில் உள்ள ஸ்ரீரங்கத்திலும் உள்ளனர். இந்தத் துறையின் ஆணையரகத்தில் உட்தணிக்கைப் பிரிவு, முதன்மைக் கணக்கு அலுவலரின் தலைமையின்கீழ் ஒரு கணக்கு அலுவலருடனும், ஒவ்வொரு சரக அலுவலகத்தில் ஓர் உதவி கணக்கு அலுவலருடன் இயங்கி வருகிறது.

மாநிலத்தில் 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 56 பகுதி அலுவலகங்கள் (மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம்) மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு மற்றும் கோயம்புத்தூர் சரகங்களின் செயலாக்க நடவடிக்கைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பார். திருச்சியில் உள்ள ஸ்ரீரங்கம் இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அவர்கள் தஞ்சாவூர், திருச்சி, மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி சரகங்களின் செயலாக்க நடவடிக்கைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பார்.

[2024 ஜூன் 25]

அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	இ.போ.வ. ஆ. சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ.-9 வ.போ.அ(செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-2 சோதனைச் சாவடி-5	1. சென்னை (கிழக்கு) 2. சென்னை (மத்திய) 3. சென்னை (வடக்கு) 4. சென்னை (வடமேற்கு) 5. சென்னை (வடகிழக்கு) 6. திருவள்ளூர் 7. செங்குன்றம் 8. பூந்தமல்லி 9. அம்பத்தூர் 10. வ.போ.அ (செ)	1. திருத்தணி 2. கும்மிடிப்பூண்டி	1. திருத்தணி 2. பாலவாக்கம் 3. பெத்திக் குப்பம் (உள் வருகை) 4. பெத்திக் குப்பம் (வெளி செல்கை) 5. பூந்தமல்லி
2.	இ.போ.ஆ. சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ.-11 வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-2	1. சென்னை (தெற்கு) 2. சென்னை (மேற்கு) 3. சென்னை (தென்மேற்கு) 4. சென்னை (தென்கிழக்கு) 5. மீனம்பாக்கம் 6. குன்றத்தூர் 7. தாம்பரம்		

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		8. காஞ்சிபுரம்		
		9. செங்கல்பட்டு	1. மதுராந்தகம் 2. திருக்கழுக்குன்றம்	
		10. சோழிங்கநல்லூர்		
		11. ஸ்ரீபெரும்புதூர்		
		12. வ.போ.அ (செ)		
3.	து.போ.ஆ. விழுப்புரம் வ.போ. அ. -8, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-5 சோதனைச் சாவடி-1	1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர்பேட்டை 3. கள்ளக்குறிச்சி 4. திண்டிவனம் 5. கடலூர் 6. திருவண்ணாமலை 7. சிதம்பரம் 8. ஆரணி 9. வ.போ.அ (செ)	1. செஞ்சி 2. பண்ணுட்டி 3. நெய்வேலி 4. விருத்தாச்சலம் 5. செய்யாறு	திருச்சிற்றம்பலம்
4.	து.போ.ஆ. வேலூர் வ.போ.அ. -6 வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-3 சோதனைச் சாவடி-6	1. வேலூர் 2. வாணியம்பாடி 3. திருப்பத்தூர் 4. ராணிப்பேட்டை 5. கிருஷ்ணகிரி 6. ஓசூர் 7. வ.போ.அ (செ)	1. குடியாத்தம் 2. ஆம்பூர் 3. அரக்கோணம்	1. சேர்க்காடு 2. காட்டபாடி 3. காளிக்-கோயில் 4. ஓசூர் (உள் வருகை) 5. ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) 6. பாகலூர்

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
5.	து.போ.ஆ. சேலம் வ.போ.அ.-7, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-4	1. சேலம் (கிழக்கு) 2. சேலம் (மேற்கு) 3. ஆத்தூர் 4. சேலம் (தெற்கு) 5. சங்ககிரி 6. தருமபுரி 7. மேட்டூர் 8. வ.போ.அ. (செ)	1. ஓமலூர் 2. வாழப்பாடி 3. அரூர் 4. பாலக்கோடு	
6.	து.போ.ஆ. ஈரோடு வ.போ.அ. -8, வ.போ. அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-4 சோதனைச் சாவடி-1	1. ஈரோடு (கிழக்கு) 2. ஈரோடு (மேற்கு) 3. பெருந்துறை 4. கோபிச்செட்டி-பாளையம் 5. நாமக்கல் (வடக்கு) 6. நாமக்கல் (தெற்கு) 7. திருச்செங்கோடு 8. குமாரபாளையம் 9. வ.போ.அ. (செ)	1. பவானி 2. சத்தியமங்கலம் 3. ராசிபுரம் 4. பரமத்தி வேலூர்	பண்ணாரி
7.	து.போ.ஆ. கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-5 சோதனைச் சாவடி-6	1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) 2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) 3. கோயம்புத்தூர் (மத்திய) 4. கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) 5. திருப்பூர் (வடக்கு) 6. திருப்பூர் (தெற்கு) 7. தாராபுரம் 8. உடுமலைப்பேட்டை	1. சூலூர் 2. அவினாசி 3. காங்கேயம்	1. கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) 2. கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		9. பொள்ளாச்சி	4. வால்பாறை	3. கோபாலபுரம் 4. வலந்தியாமரம்
		10. மேட்டுப்பாளையம்		
		11. ஊட்டி	5. கூடலூர்	5. தலைகுந்தா 6. கூடலூர்
		12. வ.போ.அ (செ)		
8.	து.போ.ஆ. தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்- 7	1. தஞ்சாவூர் 2. கும்பகோணம் 3. திருவாரூர் 4. நாகப்பட்டினம் 5. மயிலாடுதுறை 6. புதுக்கோட்டை 7. வ.போ.அ (செ)	1. பட்டுக் கோட்டை 2. மன்னார்குடி 3. திருத்தறைப் பூண்டி 4. சீர்காழி 5. அறந்தாங்கி 6. இலுப்பூர் 7. ஆலங்குடி	
9.	து.போ.ஆ. திருச்சி வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-8	1. திருச்சி மேற்கு 2. திருச்சி (கிழக்கு) 3. திருவரங்கம் 4. கரூர் 5. பெரம்பலூர் 6. அரியலூர் 7. வ.போ.அ (செ)	1. மணப்பாறை 2. திரு வெறும்பூர் 3. துறையூர் 4. முசிறி 5. லால்குடி 6. குளித்தலை 7. மண்மங்கலம் 8. அரவக்குறிச்சி	

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
10.	இ.போ.ஆ. மதுரை வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-9 சோதனைச் சாவடி-1	1. மதுரை (வடக்கு)	1. மேலூர்	
			2. வாடிப்பட்டி	
		2. மதுரை (தெற்கு)	3. திருமங்கலம்,	
			4. உசிலம்பட்டி	
		3. மதுரை (மத்திய)		
		4. பெரியகுளம்	5. உத்தமபாளையம்	லோயர் கேம்ப்
		5. திண்டுக்கல்	6. வேடச்சந்தூர்	
			7. வத்தல குண்டு	
		8. நத்தம்		
11.	து.போ.ஆ. விருதுநகர் வ.போ.அ.-5, வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-3	1. விருதுநகர்	1. அருப்புக்கோட்டை	
		2. சிவகங்கை	2. காரைக்குடி	
		3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்	3. ராஜபாளையம்	
		4. இராமநாதபுரம்	4. பரமக்குடி	
		5. சிவகாசி		
		6. வ.போ.அ (செ)		
12.	து.போ.ஆ. திருநெல்வேலி வ.போ.அ.-8, பகுதி அலுவலகம்-2 சோதனைச் சாவடி-2	1. திருநெல்வேலி	1. வள்ளியூர்	
			2. அம்பாசமுத்திரம்	
		2. தென்காசி	3. ஆலங்குளம்	1. புளியரை
		3. சங்கரன்கோயில்		
		4. தாத்துக்குடி		
		5. மார்த்தாண்டம்		2. கனியக்காவிரை
		6. நாகர்கோவில்		
		7. திருச்செந்தூர்		
	8. கோவில்பட்டி			
மொத்தம் 12		91	56	22

2024 ஜூன் 25]

மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் உத்தரவுகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வு மனுக்களை மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் (STAT) விசாரிக்கிறது. இந்தத் தீர்ப்பாயம் ஒரு மாவட்ட நீதிபதியின் நிலையில் உள்ள ஒரு நீதித் துறை நடுவரைக் கொண்டுள்ளது, இவருக்கு உதவியாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின் நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஒருவர் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தின் செயலாளராகவும் மற்றொருவர் துறைப் பிரதிநிதியாகவும் செயல்படுகின்றனர்.

3. போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் பணிகள்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974 மற்றும் தொடர்புடைய இதர சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளை அமல்படுத்துவதே போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் முக்கியமான கடமையாகும்.

இத்துறை மாநிலத்திற்கு அதிக வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரி விதிப்பு சட்டம், 1974 மற்றும் அதன்கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின்கீழ் பல்வேறு வரிகளை வசூலிக்கும் பொறுப்பை இத்துறை கொண்டுள்ளது. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன்கீழ் பல்வேறு சேவைகளுக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணங்களையும், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன்கீழ் விதிமீறல்களுக்கான இணக்கக் கட்டணங்களையும் மற்றும் அபராதத் தொகைகளையும் இத்துறை வசூலித்து வருகிறது.

[2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்து ஆணையரகம் மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகமாகவும் இருப்பதால், சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சங்களை அனைத்து தொடர்புடைய துறைகளின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்துவதை முக்கிய பணியாகக் கொண்டுள்ளது.

போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரமாகவும் (State Transport Authority) செயல்பட்டு வருகிறார். மேலும், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் உத்தரவுகளுக்கு எதிராகத் தொடரப்பட்ட அனைத்து மேல்முறையீடுகளையும் விசாரிக்கிறார். மேலும், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் இதர சட்டப்பூர்வ செயல்பாடுகளையும் மேற்கொள்கிறார்.

துறையின் பல்வேறு பணிகள் சுருக்கமாக பின்வருமாறு:-

- i. பழகநர் உரிமம் வழங்குதல்,
- ii. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்/புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்.
- iii. பன்னாட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்
- iv. நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல்/புதுப்பித்தல்.
- v. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல்/புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை ஆய்வு செய்தல்.
- vi. மோட்டார் வாகனங்களை தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரப் பதிவு செய்தல்/போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு பதிவுச் சான்று புதுப்பித்தல், மோட்டார் வாகனங்களை மறு பதிவு செய்தல், வாகனங்களின் உரிமை மாற்றம் செய்தல், முகவரி மாற்றம் செய்தல், பதிவுச் சான்று நகல் வழங்குதல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு/இரத்து

2024 ஜூன் 25]

செய்தல் மற்றும் வாகனங்களில் வகை மாற்றம் செய்தல் உள்ளிட்டவை,

- vii. மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி, கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களை வசூலித்தல்.
- viii. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்/புதுப்பித்தல்/உரிமை மாற்றம் செய்தல்/வாகன மாற்றம் செய்தல்.
- ix. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்று வழங்குதல்/புதுப்பித்தல்.
- x. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்.
- xi. சோதனைச் சாவடிகளில் உள் வருகை மற்றும் வெளிச் செல்கை வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் வரி வசூலித்தல்.
- xii. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்ட விதிகளுக்குப் புறம்பாக இயக்கப்படும் வாகனங்களை சோதனை செய்தல் மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல்.
- xiii. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.
- xiv. விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்.
- xv. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின்கீழ் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குதல்.
- xvi. வாகனப் புகைப் பரிசோதனை மையங்களை நிறுவுவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் வாகனங்களில் இருந்து வெளிவரும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

[2024 ஜூன் 25]

XVII. மாநிலங்களுக்கிடையேயான

போக்குவரத்து

ஒப்பந்தங்களை

ஏற்படுத்தி

மாநிலங்களுக்கிடையே

வாகனங்களை இயக்கச் செய்தல்.

4. வாகனங்களின் வளர்ச்சி

மோட்டார் வாகனங்கள் பொதுவாக போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. போக்குவரத்து வாகனங்கள் சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளை வாடகைக்கோ அல்லது வெகுமதிக்கோ ஏற்றிச் செல்லப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அவை சரக்கு வாகனங்கள், நிலைப் பேருந்துகள், ஆம்னி பேருந்துகள், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், சுற்றுலா மோட்டார் கேப்/மேக்சி கேப், கல்வி நிறுவன வாகனங்கள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்கள் ஆகும். சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். அவை இரு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுவான மோட்டார் வாகனம் (மோட்டார் கார்/மூன்று சக்கர வாகனம்) மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட அல்லது கட்டமைக்கப்பட்ட வாகனம் போன்றவை.

ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்திற்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய மோட்டார் வாகனங்கள் விதி, 1989-ன் விதிகள் 50 & 51-ன் கீழ்க்கண்ட விதிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன:

இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் இலகுவான மோட்டார் வாகனங்களின் (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்) பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் வெள்ளை நிறப் பின்னணியில் கருப்பு நிறத்தில் இருக்க வேண்டும். போக்குவரத்து வாகனங்களின் பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் மஞ்சள் நிறப் பின்னணியில் கருப்பு நிறத்தில் தெளிவாகத் தெரியும் வண்ணம் இருக்க வேண்டும். மின்சார வாகனங்களுக்கு (மின்கலங்கள்மூலம் இயக்கப்படும் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு) பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் பச்சை நிறப் பின்னணியில் மஞ்சள் நிறத்திலும் மற்ற அனைத்து மின்சார வாகனங்களுக்கும் பதிவு எண் பலகையில்

2024 ஜூன் 25]

பதிவு எண் பச்சை நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறத்திலும் இருக்க வேண்டும்.

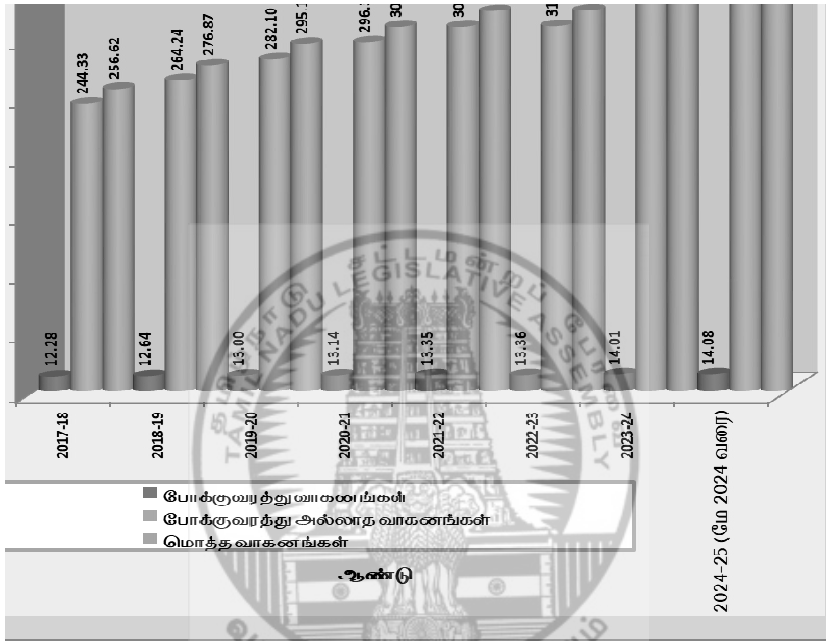
மகாராஷ்டிரா மற்றும் உத்தரபிரதேசம் மாநிலங்களைத் தொடர்ந்து நாட்டிலேயே வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு மூன்றாவது இடத்தில் உள்ளது. 31-5-2024 அன்று மாநிலத்தின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 3,60,76,953 ஆகும். இதில் 14,07,909 போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 3,46,69,044 போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் சதவிகிதம் முறையே 3.90% மற்றும் 96.10% ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 3,03,32,289 ஆகும். இது மாநிலத்தின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.08% ஆகும்.

வாகனங்களின் விவரம்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை உயர்வு (விழுக்காடு)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2017-18	12,28,550	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	7.62
2018-19	12,63,772	2,33,46,216	30,77,346	2,76,87,334	7.89
2019-20	12,99,655	2,49,18,384	32,91,824	2,95,09,863	6.58
2020-21	13,13,661	2,61,45,113	34,86,042	3,09,44,816	4.86
2021-22	13,35,365	2,72,94,438	37,14,562	3,23,44,365	4.52
2022-23	13,36,372	2,86,43,234	39,92,461	3,39,72,067	5.03
2023-24	14,01,059	3,00,90,744	42,90,799	3,57,82,602	5.33
2024-25 (மே 2024 வரை)	14,07,909	3,03,32,289	43,36,755	3,60,76,953	0.82

[2024 ஜூன் 25]

வாகனங்களின் எண்ணிக்கையின் வளர்ச்சி



2024 ஜூன் 25]

**31-5-2024 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை**

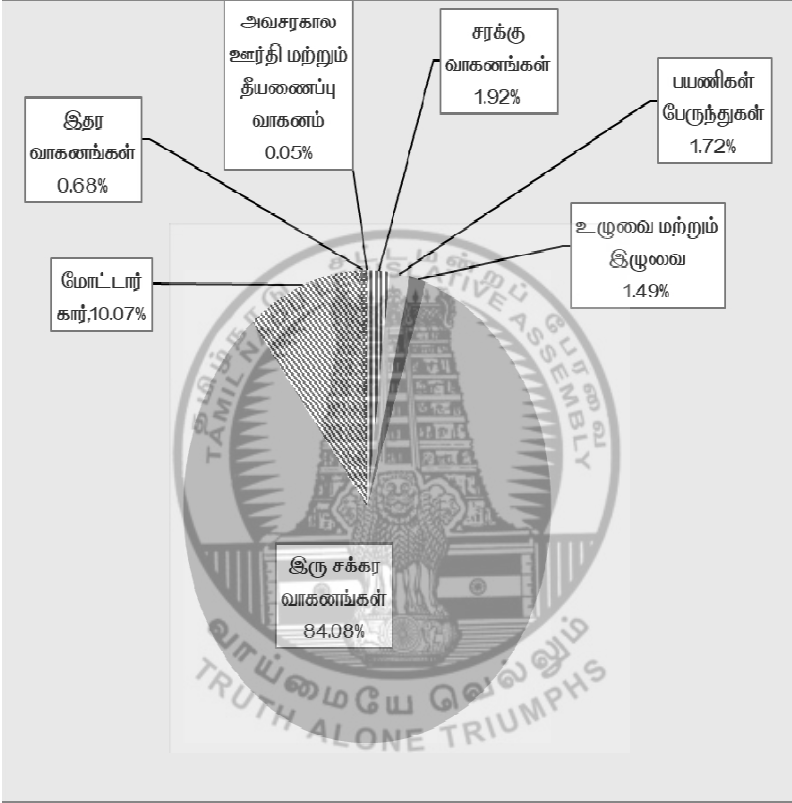
போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
நிலைப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்	20260	மோட்டார் சைக்கிள்	20801806
தனியார் பேருந்துகள்	7764	ஸ்கூட்டர்	3807108
மொத்தம்	28024	மொபைட்	5723375
		மொத்தம்	30332289
சிறுந்து	2857	மோட்டார் கார்	3632250
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		ஈப்பு	46232
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	324943	டிராக்டர்	460116
வாடகைச் சீருந்துகள்	2630	மூன்று சக்கர வாகனம்	68206
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	106794	சாலை உருளி	2545
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	10596	இதர வாகனங்கள் முதலியன	127406
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	83406		
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	4531		
ஆம்னி பேருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1662		
ஆம்னி பேருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	164		
மொத்தம்	534726		34669044
பிற இனங்கள்			

[2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	15605		
கல்வி நிறுவனப் பேருந்துகள்	37603		
அவசர கால ஊர்திகள்	14465		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1799		
மொத்தம்	69472		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	336149		
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	131510		
உழுவை, இழுவை வாகனங்கள்	78395		
இலகு ரக வணிக வாகனங்கள்	192938		
கனரக இழுவை வாகனங்கள்	33838		
மொத்தம்	772830		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1407909	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	34669044
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (1407909 + 34669044)			36076953

2024 ஜூன் 25]

வாகன வகைகளின் விகிதாச்சாரம்



[2024 ஜூன் 25]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 4-ன்படி, 18 வயதுக்குட்பட்டவர்கள் எந்த பொது இடத்திலும் மோட்டார் வாகனத்தை இயக்கக்கூடாது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 4 (1)-ன்படி, 16 வயதை எட்டியவர்கள், 50 சிசி-க்கு மிகாமல் இயந்திரத் திறன் கொண்ட மோட்டார் வாகனத்தை இயக்கலாம். பிரிவு 4(2)-ன்கீழ், 20 வயதுக்குட்பட்டவர்கள் எந்த பொது இடத்திலும் போக்குவரத்து வாகனத்தை இயக்கக் கூடாது.

பழகுநர் உரிமம் (LLr) பெறுவதற்கு ஒருவர் ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின்மூலம் விண்ணப்பப் படிவத்தைப் பூர்த்தி செய்து, தேவையான ஆவணங்களைப் பதிவேற்றம் செய்து, உரிய கட்டணத்தைச் செலுத்தி அவரது ஆதார் அடிப்படையிலான அங்கீகாரத்துடன்/அலைபேசிக்கு அனுப்பப்படும் கடவுச்சொல்லின் அடிப்படையிலான அங்கீகாரத்துடன் இணையதளம்மூலம் தேர்வினை மேற்கொள்ளலாம். இணையதளம்மூலம் பழகுநர் உரிமத் தேர்வினைத் தொடங்குவதற்கு முன் விண்ணப்பதாரர் சாலைப் பாதுகாப்புப் பயிற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும். விண்ணப்பதாரர் பழகுநர் உரிமத்தை எந்த இடத்திலிருந்தும், இ-சேவை மையத்தின் மூலமும் பதிவிறக்கம் செய்யலாம். இந்தச் சேவை நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவையாகும் (அதாவது சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்திற்குச் செல்லத் தேவையில்லை).

40 வயதுக்கு மேற்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட மருத்துவப் பயிற்சியாளரிடம் மருத்துவச் சான்றிதழைப் பெற்று உரிய ஆவணங்களைப் பதிவேற்றம் செய்ய வேண்டும். ஆதார் அங்கீகாரத்தைப் பயன்படுத்த விரும்பாத விண்ணப்பதாரர், ஆவணச் சரிபார்ப்பு மற்றும் பழகுநர் உரிமம் (LLr) தேர்விற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நேரில் செல்ல வேண்டும்.

2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 11,55,409 பழகுநர் உரிமங்கள் நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவை (contactless) மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பழகுநர் உரிமத்தைப் பெற்ற பிறகு, ஒரு விண்ணப்பதாரர் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமம் பெற 30 நாட்களுக்குப் பிறகும், பழகுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள்ளும் <https://sarathi.parivahan.gov.in/sarathiservice/state>

2024 ஜூன் 25]

இணையதளம்மூலம் விண்ணப்பிக்கலாம். <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமத் தேர்வுக்கான தேதி மற்றும் நேரத்தினை முன்பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

கடந்த 26-12-2023 அன்று 145 புதிய இலகு ரக மோட்டார் வாகனங்கள் (அடிப்படை வகை) 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 54 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஓட்டுநர் திறன் சோதனைக்காக ரூபாய் 5.70 கோடி மதிப்பில் அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி வாகனத்திலோ அல்லது தனது சொந்த வாகனத்திலோ அல்லது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு அரசால் வழங்கப்பட்ட வாகனத்தை கூடுதலாக ரூ.50/-ஐக் கட்டணமாகச் செலுத்தியோ ஓட்டுநர் தேர்விற்காகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 7,82,647 புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

6. பதிவுச் சான்று வழங்குதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 39-ன்படி, ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் பொது இடத்திலோ அல்லது வேறு இடத்திலோ பயன்படுத்துவதற்கு தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ வாகனத்தைப் பதிவு செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்துகிறது. தற்காலிகப் பதிவு ஆறு மாதங்களுக்கு மட்டுமே செல்லுபடியாகும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை, பதிவுச் சான்று பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 ஆண்டுகள் வரை தகுதியுடையதாகும். அதன்பிறகு, ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் வாகனத்தை ஆய்வு செய்வதற்காக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரிடம் நேரில் கொண்டு சென்று வாகனப் பதிவுச் சான்றைப் புதுப்பிக்க வேண்டும். 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 18,88,801 பதிவுச் சான்றுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

7. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்று

பயணிகள் மற்றும் ஓட்டுநர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்ய வாகனங்களை நன்கு பராமரிக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும். இந்த நோக்கத்திற்காக, ஒவ்வொரு வாகனத்தையும் சாலைகளில் இயக்குவதற்கு அனைத்து வகைகளிலும் தகுதி வாய்ந்ததாக உள்ளது என்று உறுதி செய்யப்பட்டு தகுதிச் சான்று (Fitness Certificate) வழங்கப்படுகிறது. இந்தத்

[2024 ஜூன் 25]

தகுதிச் சான்று போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு இன்றியமையாத ஒன்றாகும். மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ன்படி, வாகனத்தின் தகுதிச் சான்று நடப்பில் இருந்தால் மட்டுமே வாகனத்தின் பதிவுச்சான்று தகுதியுடையதாகும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களின் தகுதிச் சான்று வாகனப் பதிவிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகள் வரை இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறையும், எட்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு ஒவ்வோர் ஆண்டும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். தகுதிச் சான்றுக்கான விண்ணப்பத்தினை இணையதளம்மூலம் விண்ணப்பிக்கலாம். மேலும், மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 56 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62-ன்படி, வாகனத்தை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரிடம் ஆய்விற்கு உட்படுத்த வேண்டும்.

வாகனத்திற்கு தகுதிச் சான்று வழங்குவதில் மனிதத் தலையீட்டின்றி, அறிவியல்பூர்வமான முறையில் வாகனங்களை சோதனை செய்ய 18 தானியங்கி சோதனை நிலையங்களை (ATS) நிறுவ அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டில், 8,03,906 வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றுகளும், 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 7,21,223 வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றுகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

8. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 66, போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி அல்லது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அல்லது அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் ஓர் அலுவலரிடம் இருந்து அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதை கட்டாயமாக்குகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ன் பல்வேறு பிரிவுகளின்கீழ் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு பலவகையான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

- நிலைப் பேருந்துகள் மற்றும் சிறுந்துகளுக்கு அனுமதிச்சீட்டு பிரிவு 72-ன்கீழ் வழங்கப்படுகிறது.
- ஒப்பந்த ஊர்தி அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 74-ன்கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இதில் ஆட்டோரிக்ஷா அனுமதிச்சீட்டு, சுற்றுலா சீருந்து அனுமதிச்சீட்டு, மேக்ஸிகேப் அனுமதிச்சீட்டு, ஆம்னிப் பேருந்து

2024 ஜூன் 25]

அனுமதிச்சீட்டு ஆகியவை அடங்கும்.

- தனியார் சேவை வாகனம் மற்றும் கல்வி நிறுவனப் பேருந்துகளுக்கு அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 76-ன்கீழ் வழங்கப்படுகின்றன.
- சரக்கு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 79-ன்கீழ் வழங்கப்படுகின்றன.
- தேசிய அனுமதிச்சீட்டு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 88(12)-ன்கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இவ்வகை வாகனங்களுக்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்படுகிறது. ஐந்து வருடங்களுக்கு ஒருமுறை அனுமதிச் சீட்டுகள் புதுப்பிக்கப்படுகிறது.

31-5-2024-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கைகள் பின்வருமாறு:-

போக்குவரத்து வாகனங்கள்	
நிலைப் பேருந்துகள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்	20260
தனியார் பேருந்துகள்	7764
மொத்தம்	28024
சிறுந்து	2857
ஒப்பந்த வாகனங்கள்	
ஆட்டோரிக்ஷாக்கள்	324943
வாடகைச் சீருந்துகள்	2630
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	106794
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	10596
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	83406
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	4531

[2024 ஜூன் 25]

ஆம்னிப் பேருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1662
ஆம்னிப் பேருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	164
மொத்தம்	534726
பிற இனங்கள்	
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	15605
கல்வி நிறுவனப் பேருந்துகள்	37603
அவசர கால ஊர்திகள்	14465
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1799
மொத்தம்	69472
சாக்கு வாகனங்கள்	
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	336149
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	131510
உழுவை, இழுவை வாகனங்கள்	78395
இலகு ரக வணிக வாகனங்கள்	192938
கனரக இழுவை வாகனங்கள்	33838
மொத்தம்	772830
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1407909

9. வருவாய் ஈட்டுதல்

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் ஒன்றாகும். துறை ஈட்டும் வருவாய் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரி விதிப்புச் சட்டம், 1974-ன் கீழ் விதிக்கப்பட்ட வரிகளையும், பல்வேறு சேவைகளுக்கான கட்டணங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும். மேலும், மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டபடி பல்வேறு விதி மீறல்களுக்கான இணக்கக் கட்டணங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2024 ஜூன் 25]

வரி வசூல் செய்தல்**வரி விதிப்பு:**

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974, பிரிவு 3, துணைப் பிரிவு (2)-ன் விதிகளுக்கு உட்பட்டு, மாநிலத்தில் பயன்படுத்தப்படும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்திற்கும் அட்டவணை ஒன்று முதல் பத்தாவது அட்டவணை வரையில் உள்ளவாறு வாகனங்களுக்கேற்ப நிர்ணயிக்கப்பட்ட விகிதத்தில் வரி வசூலிக்கப்படுகிறது.

வரி செலுத்துதல் (பிரிவு - 4):

இந்தச் சட்டத்தின்கீழ் விதிக்கப்படும் வரியானது, துணைப் பிரிவுகளின் (1-A) விதிகளுக்கு உட்பட்டு, பதிவுசெய்யப்பட்ட உரிமையாளரால் அல்லது மோட்டார் வாகனத்தை வைத்திருக்கும் நபரால் அல்லது அவர்களின் பொறுப்பின்கீழ் உள்ளவர்களால், அவரது விருப்பப்படி, காலாண்டு, அரை ஆண்டு அல்லது ஆண்டுக்கு ஒருமுறை வரி செலுத்தப்பட வேண்டும்.

போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கான வரி:**1. மோட்டார் சைக்கிள்: (இரண்டாவது அட்டவணையின்படி, 9-11-2023 முதல்)**

வாகனத்தின் விலை	ஆயுள் வரி விகிதம். (வாகனத்தின் விலையில் சதவீதம்)
(i) ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	10 சதவீதம்
(ii) ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல்	12 சதவீதம்

2. மோட்டார் கார்: (மூன்றாவது அட்டவணையின்படி, 9-11-2023 முதல்)

வாகனத்தின் விலை	ஆயுள் வரி விகிதம். (வாகனத்தின் விலையில் சதவீதம்)
(i) ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	12 சதவீதம்

[2024 ஜூன் 25]

வாகனத்தின் விலை	ஆயுள் வரி விகிதம். (வாகனத்தின் விலையில் சதவீதம்)
(ii) ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்கு மேல் ஆனால் 10 இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	13 சதவீதம்
(iii) ரூபாய் 10 இலட்சத்திற்கு மேல் ஆனால் 20 இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	18 சதவீதம்
(iv) ரூபாய் 20 இலட்சத்திற்கும் மேல்	20 சதவீதம்.

போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான வரி:

சரக்கு வாகனங்கள்: பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த வாகன எடையின் அடிப்படையில் வரிகள் விதிக்கப்படுகின்றன

ஒப்பந்த ஊர்திகள்: இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் வரி விதிக்கப்படுகிறது

நிலைப் பேருந்துகள்: இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் வரி விதிக்கப்படுகிறது

மாநிலக் கருவூலத்தின் நிதிவள ஆதாரத்தை அதிகரிக்கும் பொருட்டு 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டத்தின் வரிவிகிதம் மற்றும் அட்டவணைகள் 2023 ஆம் ஆண்டு சட்டம் எண் 30-ன்படி (தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு திருத்தச் சட்டம், 2023) அரசிதழின் அறிவிப்பு எண் 381, நாள் 7-11-2023 வாயிலாக நடைமுறைக்கேற்றவாறு மாற்றியமைக்கப்பட்டன. இந்த மாற்றப்பட்ட வரிவிதிப்பானது 9-11-2023 அன்று முதல் அரசாணை (2D) எண் 433, உள் (போக்குவரத்து-1) துறை, நாள் 7-11-2023-ன்படி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

2023-2024 ஆம் ஆண்டில் மொத்த வருவாயாக ரூ.9374.63 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

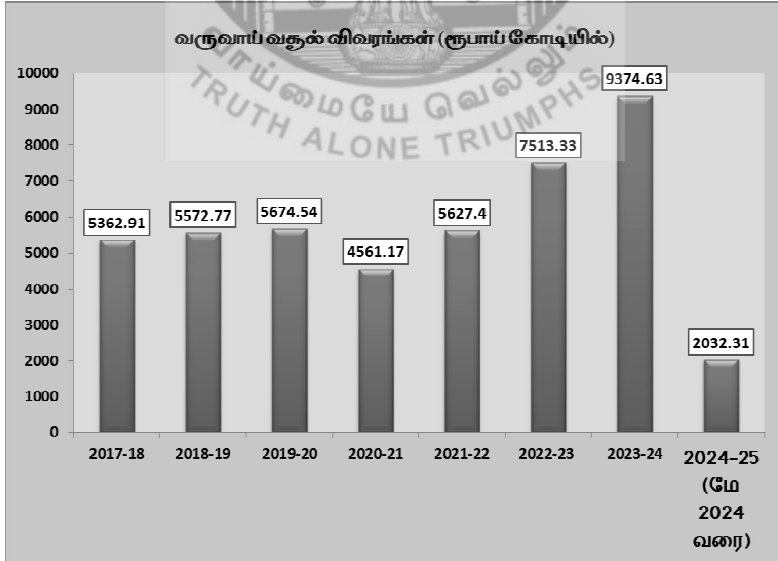
கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் வருவாய் வசூல் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

2024 ஜூன் 25]

வருவாய் வளர்ச்சி

(ரூபாய் கோடியில்)

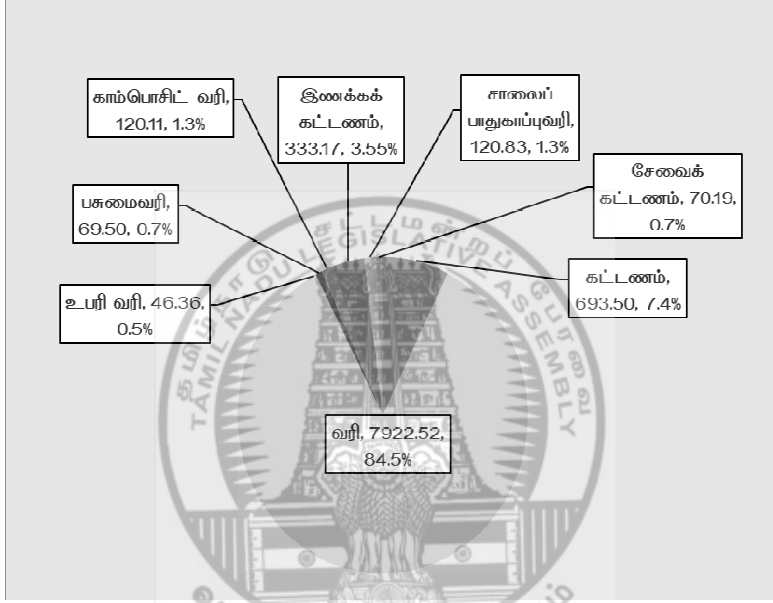
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	வசூலிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள்	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-19	5918.82	5572.77	94.15	3.91
2019-20	6018.63	5674.54	94.28	1.83
2020-21	4566.46	4561.17	99.88	-19.62
2021-22	5635.02	5627.40	99.88	23.38
2022-23	7637.21	7513.33	98.38	33.51
2023-24	9229.35	9374.63	101.57	24.77
2024-25 (மே 2024 வரை)	11560.00	2032.31	101.13	40.41



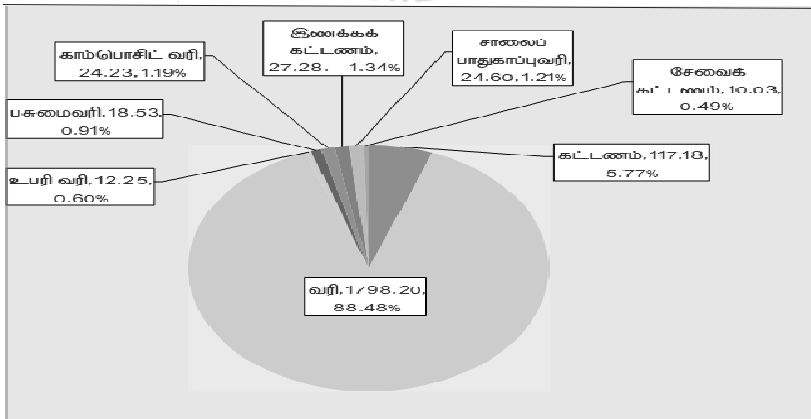
[2024 ஜூன் 25]

2023-2024 ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக வருவாய்

(ரூபாய் கோடியில்)

**2024-2025 (மே 2024 வரை) ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக வருவாய்**

(ரூபாய் கோடியில்)



2024 ஜூன் 25]

10. போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகளும், வருவாய் வசூலும்

போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகள் மாநில எல்லைகளில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மொத்தம் 22 சோதனைச் சாவடிகள் உள்ளன. அவற்றின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

1. அனைத்து மாநிலங்களின் போக்குவரத்து மற்றும் இதர வாகனங்களை சோதனை செய்து, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறி இருப்பின் சோதனை அறிக்கைகளை வழங்குதல், கள அபராதம் (spot fine), வரி, கட்டணங்கள் ஏதேனும் நிலுவையில் இருந்தால் வசூலித்து, அதன்மூலம் மாநிலத்தின் வருவாயை அதிகரித்தல்.
2. சோதனைச் சாவடிகள் தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் சரக்குகளை தடையின்றி எடுத்துச்செல்ல, பிற மாநிலங்களின் சரக்கு வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்கும் பணியையும் மேற்கொள்கின்றன.
3. மாநிலங்களுக்கிடையே சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்குதடையின்றி பயணிக்கும் பொருட்டும், சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்தும் பொருட்டும், நம் மாநிலம் மற்றும் பிற மாநிலங்களின் சுற்றுலாச் சீருந்துகள், மேக்ஸிகேப் முதலான வாகனங்களுக்கு 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்கும் முறை ஆன்லைன்மூலம் அமல்படுத்தப்பட்டது.

சோதனைச் சாவடிகளில் வருவாய் வசூலிக்கும் பணிகள் இணையதளம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

சோதனைச் சாவடிகளில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக பெறப்பட்ட வருவாய் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
1	பூந்தமல்லி	28.37	31.97	5.74	5.88	10.44	13.59	2.46
2	திருத்தணி	12.86	15.64	11.25	3.83	8.81	8.78	0.97

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
3&4	பெத்திகுப்பம் (உள்வருகை) மற்றும் (வெளி செல்லுகை)	31.54	45.83	13.24	29.26	44.81	29.22	4.73
5	பாலவாக்கம்	2.42	4.13	2.74	2.4	2.77	5.65	0.66
6	சேர்காடு	4.05	6.4	1.26	2.41	4.97	5.99	0.63
7	காட்பாடி	17.19	23.92	3.63	5.25	10.68	13.71	2.07
8	பாகலூர்	6.86	11.07	6.37	5.6	11.6	10.75	1.61
9	ஓகூர் (உள்வருகை)	56	69.43	19.72	29	56.77	57.18	7.54
10	ஓகூர் (வெளி செல்லுகை)	24.81	36.89	6.28	8.26	17.12	21.88	3.60
11	காளிகோயில்	1.38	2.63	2.16	1.92	3.37	4.45	0.89
12	திருச்சிறும்பலம்	6.69	8.65	1.61	2.83	3.78	5.42	0.89
13	கே.ஜி.சாவடி (உள்வருகை)	11.86	15.79	4.02	4.69	11.13	14.2	2.05
14	கே.ஜி.சாவடி (வெளி செல்லுகை)	8.87	11.09	4.51	5.71	7.56	4.47	0.29
15	கோபாலபுரம்	5.01	7.45	1.39	1.36	2.32	4.41	1.01
16	வலந்தாயமரம்	4.52	5.67	1.02	1.84	2.75	2.58	0.58
17	தலைகுந்தா	2.44	2.26	0.16	0.34	0.65	0.77	0.27
18	கூடலூர்	4.45	4.34	0.95	1.73	5.02	6.46	1.98
19	பண்ணாரி	5.36	7.59	3.1	2.11	2.83	2.7	0.59
20	லோயர்கேம்ப்	5.83	6.39	2.17	3.01	2.25	2.04	0.47

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
21	களியக்காவினை	4.54	6.69	2.44	3.55	4.96	6.39	1.03
22	புளியரை	3.98	4.45	1.95	2.19	2.18	2.14	0.47
மொத்தம்		249.03	328.26	95.71	123.16	216.78	222.78	34.79

மூலம்: சரக அலுவலர்கள் மற்றும் வாகன அறிக்கை

11. கட்டடங்கள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்டத் 28-2-2024 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது தவிர, 12 சரக அலுவலகங்கள், 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 35 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 15 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

21 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 21 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 சோதனைச் சாவடிகள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

ஸ்ரீரங்கத்தில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையரின் (செயலாக்கம்) அலுவலகம் திருச்சி (மேற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தமான கட்டடத்திலும், சென்னையிலுள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையரின் (செயலாக்கம்) அலுவலகம் சென்னை (தெற்கு) சரக அலுவலகக் கட்டடத்திலும் இயங்கி வருகின்றன.

12. மின்-ஆளுமை முன்னெடுப்புகள்

(அ) பரிவாகன் (Parivahan) இணையதளம்மூலம் ஆன்லைன் சேவைகளை வழங்குதல்

மின்-ஆளுமை என்பது அரசால் குடிமக்களுக்கும் (G2C), அரசால் அரசிற்கும் (G2G) மற்றும் அரசால் வணிக நிறுவனங்களுக்கும் (G2B) இடையே அனைத்து சேவைகள்

[2024 ஜூன் 25]

மற்றும் தகவல் பரிமாற்றம் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைப்பதற்கான தகவல் தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலான பயன்பாடு ஆகும். மின் ஆளுமையைப் பயன்படுத்தி, அரசின் சேவைகள் அனைத்தும் தகவல் தொழில்நுட்பம் மூலமாக பொதுமக்களுக்கு அவர்களின் வசிப்பிடங்களில் இருந்து பெறுமாறும், பொதுச் சேவை மையங்கள் மூலமாக வழங்கப்படுவதாலும் அரசு அலுவலகங்களுக்கு நேரில் செல்லும் அவசியம் இல்லை.

ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடித் தொடர்பு இல்லாத சேவைகளை (Contactless) வழங்குவதன்மூலம், பொதுமக்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் அவர்களது இருப்பிடத்திற்கே பயனுள்ள சேவைகளை அரசு வழங்கி வருகிறது. பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெற, பொதுமக்கள் இனி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நேரில் செல்ல வேண்டியதில்லை.

வாகனங்களின் பதிவுச்சான்று வழங்குதல், முகவரி மாற்றம், உரிமை மாற்றம், தகுதிச்சான்று, வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு/இரத்து செய்தல், போன்ற வாகனம் தொடர்பான அனைத்து சேவைகளையும் பொதுமக்கள் <https://parivahan.gov.in/parivahan/> என்ற இணையதளம் மூலமாகப் பெறலாம். அதேபோன்று, ஓட்டுநர் உரிமை தொடர்பான அனைத்து சேவைகளையும் <https://sarathi.parivahan.gov.in/sarathiservice> என்ற இணையதளம் மூலமாகவும் பெறலாம்.

(ஆ) ஸ்மார்ட் கார்டு அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமை/பதிவுச் சான்று வழங்குதல்

மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் இணையதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' (SARATHI) மற்றும் 'வாகன்' (VAHAN) மென்பொருள் பயன்பாடுகள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச்சான்றுகள் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் 22-1-2019 அன்று முதல் ஸ்மார்ட் கார்டு வடிவில் வழங்கப்படுகின்றன.

(இ) ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகளை வழங்குதல்

3-3-2021 நாளிட்ட S.O.1026 (E)-ல் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் அறிவிப்பின்படி, ஆதாரைப்

2024 ஜூன் 25]

பயன்படுத்தி 16 சேவைகள் நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. இது சேவைகளைப் பெறுவதற்கான வழி முறைகளை எளிதாக்குவதுடன், வெளிப்படைத் தன்மையுடனும் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்தியும், விண்ணப்பதாரர்கள் தங்கள் சேவைகளை நேரடியாக, எளிதான வகையில் தங்குதடையின்றி பெறவும் உதவுகிறது.

ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி 12-4-2022 முதல் பின்வரும் மூன்று சேவைகளைப் பெறலாம்.

- i. பழகுநர் உரிமம் பெறுதல்,
- ii. ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும்
- iii. ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம் செய்தல்

மேலும், கீழ்க்கண்ட மூன்று நேரடித் தொடர்பில்லாச் சேவைகள் 1-11-2022 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

- i. ஓட்டுநர் உரிமத்திலிருந்து வாகனத்தின் வகையை ஒப்படைத்தல்,
- ii. வாகனத்தின் உரிமம் மாற்றத்திற்கான அறிவிப்பு
- iii. தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல்

அரசு ஆணை (நிலை) எண் 206, உள் (போக்குவரத்து-VII) துறை, நாள் 28-4-2023-ன்படி பொதுமக்களுக்கு கூடுதலாக 42 நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவைகளை செயல்படுத்துவதற்கான ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. இதன்படி, 31 நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவைகள் 13-7-2023 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சேவைகளும் 30-9-2024-க்குள் வழங்கப்படும்.

மேற்கண்ட நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகளை செயல்படுத்தியதன்மூலம் 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் 6,43,693 பேர் பயனடைந்துள்ளனர்.

மேற்படி நேரடித் தொடர்பில்லா 31 சேவைகளில், பொதுமக்கள் அதிகம் பயன்படுத்திய முதல் 10 நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகள் பின்வருமாறு:

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	சேவைகளின் விவரம்	2023-24 மொத்தம்	2024-25 மொத்தம் (மே 2024 வரை)
1	பழகுநர் உரிமம் பெறுதல்	6,03,836	1,08,668
2	ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல்	16,141	3,765
3	ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம்	7,263	1,408
4	உரிமை மாற்றம்	7,065	67
5	தவணைக் கொள்முதல் இரத்து செய்தல்	3,760	52
6	நடத்துநர் உரிமம் புதுப்பித்தல்	991	57
7	ஓட்டுநர் உரிமம் நகல் வழங்குதல்	910	84
8	தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல்	816	27
9	பன்னாட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	723	99
10	ஓட்டுநர் உரிமத்தின் படிவம்	530	43

மூலம்: வாகன் மற்றும் சாரதி

(ஈ) விரைவு அஞ்சல்மூலம் ஸ்மார்ட் கார்டுகளை அனுப்புதல்

நிருவாகத்தில் சேவைகளை உடனுக்குடனும், எளிய வகையிலும் கொண்டு செல்வதை உறுதி செய்ய ஸ்மார்ட் கார்டுகளை விரைவு அஞ்சல்மூலம் அனுப்பும் முறையை தமிழக அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதற்கான அரசாணை 4-9-2023 அன்று பிறப்பிக்கப்பட்டு ரூ.3.75 கோடி ஒப்பளிக்கப்பட்டது. போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அஞ்சல் துறை இடையே 21-9-2023 அன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. 28-2-2024 அன்று இந்தத் திட்டம் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு மாதமும் சராசரியாக 5 இலட்சம் ஸ்மார்ட் கார்டுகள் விரைவு அஞ்சல்மூலம் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. அரசின் இந்த புதிய முயற்சியால் வட்டாரப்

2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் விண்ணப்பதாரர்களின் வருகை வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது.

(உ) சாரதி இணையதளத்தில் மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு உள்நுழைவு வசதியை வழங்குதல்

மருத்துவச் சான்றிதழை இணையத்தின் மூலமாக நேரடியாகப் பதிவேற்றம் செய்ய மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு சாரதி இணையதளத்தில் எந்த வசதியும் தற்போது இல்லை. அதற்கு பதிலாக, விண்ணப்பதாரர் மருத்துவச் சான்றிதழின் நகலை பதிவேற்ற வேண்டும். இந்த நடைமுறையில் மருத்துவச் சான்றுகளின் நம்பகத்தன்மை இல்லாததால் போலி மருத்துவச் சான்றுகள் வழங்கப்படுவதாக புகார்கள் வந்தன. இந்தத் தவறினை சரி செய்ய, சாரதி இணையதளத்தில் மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு உள்நுழைவு வசதியை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் மருத்துவ அலுவலர்கள் தங்களது விவரங்களை இந்த இணையதளத்தில் பதிவேற்றம் செய்ய வேண்டும். மருத்துவ அலுவலர்கள் பதிவு செய்த சான்றுகளின் உண்மைத்தன்மை அகில இந்திய மருத்துவக் கவுன்சிலின் தரவுகளுடன் ஒப்பிட்டு சரிபார்க்கப்படும். ஆதாருடன் இணைக்கப்பட்ட அலைபேசியின்மூலம் அங்கீகாரம் வழங்கப்படும். இதன்மூலம் உண்மையான மருத்துவர்கள் மட்டுமே இணையதளத்தைப் பயன்படுத்தி மருத்துவச் சான்றிதழை வழங்கலாம். போலி மருத்துவச் சான்றுகள் வழங்குவது தடுக்கப்படும். இந்த புதியத் திட்டம் 13-6-2024-லிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

(ஊ) இணையதள சேவைகளை இ-சேவை மையங்கள்மூலம் வழங்குதல்

தற்போது, வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்கான பழகுநர் உரிமம் பெற ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளையும், இடைத்தரகர்களையும், தனியார் இணையதள சேவை மையங்களையும் பொதுமக்கள் அணுக வேண்டிய நிலை உள்ளது. மேலும், இந்த முறையில் வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாமலும், பொதுமக்களுக்கு தேவையற்ற செலவினமும் ஏற்படுகிறது.

அரசு வழங்கும் சேவைகளை தங்களது இருப்பிடத்திலிருந்தே எளிதாகவும், தங்குதடையின்றியும் இ-சேவை மையங்கள்மூலம் விண்ணப்பிக்கும் நடைமுறை 13-3-2024 முதல்

[2024 ஜூன் 25]

அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் இந்த வசதியைப் பயன்படுத்தி தங்களது பழகுநர் உரிமத்திற்கான (LLR) விண்ணப்பத்தினை மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள 55,000 இ-சேவை மையங்கள்மூலம் வழங்கலாம். இதற்காக பொதுமக்கள் கூடுதலாக ரூ.50/-ஐ சேவைக் கட்டணமாக இ-சேவை மையங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டும். ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட LLR-ஐ விண்ணப்பதாரர்கள் பதிவிறக்கம் செய்துகொள்ளலாம். 13-5-2024 வரை, இ-சேவை மையங்கள்மூலம் பழகுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு (LLR) விண்ணப்பித்த பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை 551 ஆகும்.

மேலும், இதனைத் தொடர்ந்து இதர சேவைகளான ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழில் உரிமம் மாற்றம் போன்ற சேவைகளையும் இ-சேவை மையங்கள்மூலம் வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

(எ) மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான பொது இணையம் (Open Network for Digital Commerce) மூலம் பயணிகள் சென்று இறங்கும் கடைசிப் பகுதிவரை முழுமையான போக்குவரத்துக்கான தீர்வை வழங்குதல்

போக்குவரத்து ஆணையரகம், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர நகர்ப்புற போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA), பெருநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (MTC), மாநில விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (SETC), தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் (TNSTC) மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் (CMRL) ஆகியவற்றுடன் இணைந்து அனைத்து போக்குவரத்து வசதிகளையும் ஒருங்கிணைத்து, மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான பொது இணையம்மூலம் பயணிகள் சென்று இறங்கும் கடைசிப் பகுதி வரை முழுமையான, பல்வகை போக்குவரத்து இணைப்பை உறுதி செய்வதற்காக, சென்னை நகரத்தில் பல்வகைப் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்க, மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான பொது இணையம் (ONDC-Open Network for Digital Commerce) அடிப்படையிலான சேவைகளைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13. சிற்றுந்து திட்டம்

தமிழ்நாட்டில் பேருந்து வசதியில்லா கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்கள் போதிய பேருந்து வசதி பெறும் வகையில் சிற்றுந்துத்

2024 ஜூன் 25]

திட்டம் கடந்த 1997 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. 1999 ஆம் ஆண்டு சிறுநுதத் திட்டத்தை மாற்றியமைத்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் 250 சிறுநுதகளுக்கு அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்க வழிவகை செய்யும் அரசாணைகள் எண் 1523 முதல் 1549 முடிய உள் (போக்குவரத்து-III) துறை, நாள் 17-11-1999-ல் பிறப்பிக்கப்பட்டது. அதன்படி சிறுநுதங்கள் அதிகபட்சமாக 20 கி.மீ. வரை இயக்கப்பட்டன. இதில் போக்குவரத்து சேவை உள்ள பகுதிகளில் 4 கி.மீ.-க்கு மிகாமல் இயக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டில் கிராமப்புறங்களில் உள்ள மக்கள் மேலும் பேருந்து வசதி பெறும் நோக்கில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஒரு புதிய விரிவான திட்டம், 2011 வரைவு செய்யப்பட்டு அரசாணை (நிலை) எண் 136, உள் (போக்குவரத்து-III) துறை, நாள் 23-2-2011-ல் வெளியிடப்பட்டது. இதன்படி, சிறுநுதங்கள் இயக்க தேர்வு செய்யப்படும் மொத்த வழித்தட தூரத்தில் பேருந்து இயக்கப்படாத வழித்தட தூரம் 70% ஆகவும் மற்றும் பேருந்து இயங்கும் வழித்தட தூரம் 30% ஆகவும், பொதுமக்கள் அருகாமையிலுள்ள பேருந்து நிலையத்திற்கோ அல்லது நகரத்திற்கோ செல்லும் வகையில் இருக்க வேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

2011 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தை எதிர்த்து மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் மதுரைக் கிளையின் 18-4-2018 நாளிட்ட உத்தரவின்படி 2011 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தை (set-aside) இரத்து செய்து, இதுகுறித்த நடவடிக்கைகளை மறுபடியும் தொடர (re-do the exercise) வேண்டுமென உத்தரவிட்டது. 2024-2025 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் புதிய சிறுநுதக் கொள்கை வெளியிடப்படும் என்ற அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. அதன்படி, அரசு ஒரு புதிய சிறுநுதத் திட்டக் கொள்கையை உள்ளடக்கிய வரைவு அறிவிக்கையினை தயார் செய்து, இந்தத் திட்டம் தொடர்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் பாதிக்கப்படுபவர்களின் கருத்துகள் மற்றும் ஆட்சேபணைகளைப் பெற 30 நாட்கள் கால அவகாசம் அளித்து தமிழ்நாடு மாநில அரசிதழ் எண் 190, நாள் 14-6-2024-ல் வெளியிட்டுள்ளது.

14. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனத் தொகுப்பாளர்கள் (Aggregators) விதிகள்

ஒன்றிய அரசால் வெளியிடப்பட்ட 26-11-2020 நாளிட்ட அறிவிப்பு S.O.4251 (E)-ல் உள்ள மோட்டார் வாகனத்

[2024 ஜூன் 25]

தொகுப்பாளர்களுக்கான (Aggregators) வழிகாட்டுதல்களின்படி, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனத் தொகுப்பாளர்கள் (Aggregators) குறித்த வரைவு விதிகள் தயாரிக்கப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

15. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தம்

மாநிலங்களுக்கு இடையிலான வழித்தடங்களில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து தங்குதடையின்றி நடைபெறும் வகையில் போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஊக்குவிக்கவும், ஒழுங்குபடுத்தவும், நமது மாநிலத்திற்கும் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் பாண்டிச்சேரிக்கும் இடையே ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகள் அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான உடன்படிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன. இந்த வகையான பரஸ்பர ஒப்பந்தங்கள், குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான சரக்கு வாகனங்கள், பயணியர் வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள் மற்றும் நிலைப் பேருந்துகள் இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே தடையில்லாமல் சென்று வர வழிவகை செய்கிறது.

மேலும், தமிழகத்தின் 411 பேருந்துகளை, ஆந்திர மாநிலத்தில் 122 வழித்தடங்களில் இயக்க, இந்த இரு மாநிலங்களுக்கு இடையேயான 3-வது பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தின் வரைவை அரசு தயாரித்து வருகிறது.

16. பசுமை வாகனங்களுக்கான கொள்கை

(அ) மின்கலங்கள்மூலம் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு வரிச் சலுகை

மாசு இல்லாத மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்கு விளைவிக்காத வகையில் மின்கலங்கள்மூலம் இயங்கும் வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு மின்கலங்கள்மூலம் இயங்கும் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு அரசாணை (நிலை) எண் 17, உள் (போக்குவரத்து.) துறை, நாள் 13-1-2023-ன்படி, 31-12-2025 வரை மோட்டார் வாகன வரியிலிருந்து 100 விழுக்காடு வரிவிலக்கு அளித்து உத்தரவிட்டுள்ளது.

2024 ஜூன் 25]

ஆண்டு வாரியாக பதிவு செய்யப்பட்ட மின்கலங்கள்மூலம் இயங்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	மொத்தம்
2020-21	3,009	8,927	11,936
2021-22	2,751	36,866	39,617
2022-23	2,918	68,913	71,831
2023-24	7,117	93,150	1,00,327
2024-25 (மே 2024 வரை)	1,147	14,568	15,715
ஆக மொத்தம்	16,942	222,424	2,39,426

2023-2024 ஆம் ஆண்டில் மின்கலங்கள்மூலம் இயங்கும் வாகனங்களைப் பதிவு செய்ததன்மூலம், ரூ.390.75 கோடி வரி விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) வாகனங்களின்மூலம் வெளியிடப்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்தி காற்றின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்

பெருநகரங்களில் மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகை, மாசு ஏற்படுவதற்கு முக்கிய காரணியாக உள்ளது. அத்தகைய புகை வெளிப்படுவதற்கு குறிப்பிட்ட தர நிலைகள் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, விதி 115-ன்கீழ், பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து ஓராண்டு முடிவடைந்த பிறகு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை வாகனங்களைப் புகைப் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தி உரியசான்று பெறப்பட வேண்டுமென்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பாரத் நிலை IV மற்றும் பாரத் நிலை VI விதிமுறைகளின்படி தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கு புகைச் சான்றின் தகுதிக்காலம் பன்னிரண்டு மாதங்கள் ஆகும். 517 புகைப் பரிசோதனை நிலையங்களை அரசு அங்கீகரித்துள்ளது. இந்நிலையங்கள் இணையதளம்மூலம் 'வாகன்' மென்பொருள்

[2024 ஜூன் 25]

தரவுதளத்துடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. வட்டாரப் போக்குவரத்து மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் ஒவ்வொரு பரிவர்த்தனையின் போதும் வாகனத்தின் “மாசு கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழை” சமர்ப்பிக்க வேண்டியது கட்டாயமாகும். புகைப் பரிசோதனை நிலையங்களிலுள்ள முறைகேடுகளைத் தடுக்க, 3-5-2024 அன்று PUC 2.0 என்ற புதிய மென்பொருள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது, அதில் கூடுதல் அம்சங்களுடன் வாகனப் புகைப் பரிசோதனை மையங்களில் புவியிடக் குறியீடுகளை வெளிக்காட்டும் (geofencing) பிரத்யேக அலைபேசிச் செயலியும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(இ) சிஎன்ஜி (CNG) எரிபொருள்மூலம் (Compressed Natural Gas) இயங்கும் வாகனங்களை அதிகமாக பதிவு செய்வதற்கு ஊக்குவித்தல்

மாசு இல்லாத போக்குவரத்தை தமிழ்நாட்டில் ஏற்படுத்த, CNG எரிபொருள்மூலம் இயங்கும் வாகனங்களைப் பதிவு செய்ய அரசு ஊக்குவித்து வருகிறது. CNG-யை எரிபொருளாகக் கொண்டு இயங்கும் வாகனங்கள் பொதுவாக சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்தவையாகவும் மற்றும் குறைந்த செலவில் இயங்குபவையாகவும் உள்ளன. சமீபகாலமாக CNG எரிபொருளைப் பயன்படுத்தி இயங்கும் வாகனங்களின் பதிவுகள் மாநிலத்தில் அதிகரித்துள்ளன. 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், மாநிலத்தில் 32,112 CNG எரிபொருள்மூலம் இயங்கும் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

17. தமிழ்நாட்டில் ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணங்களுக்கான செயலியை உருவாக்குதல்

நியாயமான கட்டண நிர்ணய முறையை உறுதி செய்வதற்காக, அரசு, ஆட்டோரிக்ஷா பயணத்திற்கான செயலியை உருவாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. பயணிகளுக்கு உதவிடும் வகையில் செயலி அடிப்படையிலான சேவைகளை வழங்க தனியார் நிறுவனங்கள் ஊக்குவிக்கப்படுகின்றன. இது ஆட்டோரிக்ஷா ஓட்டுநர்கள், ஆட்டோரிக்ஷா உரிமையாளர்கள், பயணிகள் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களின் நலன்களைப் பாதுகாக்கும். ஏற்கெனவே, நம்ம யாத்ரி (Namma Yatri) ஆட்டோ செயலி 29-1-2024 அன்று சென்னையில் துவங்கப்பட்டது. ஓலா (OLA), ஊபர் (UBER) மற்றும் ராபிடோ (RAPIDO) போன்ற பிற நிறுவனங்களும் செயலி அடிப்படையிலான ஆட்டோவில்

2024 ஜூன் 25]

பயணிப்பதற்கான தளங்களை வழங்கியுள்ளன. ஸ்மார்ட் வகை அலைபேசிகள் வைத்திராத பயணிகளுக்கும் உதவும் வகையில் ஆஃப்லைன் செயலியை அறிமுகப்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. வெளிச் சந்தைகளில் இருந்து அதிகளவில் சேவை வழங்குநர்கள் ஊக்குவிக்கப்படுவதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்களுக்கான சிறந்த செயலியைத் தேர்வு செய்யும் வாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

18. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது சாலை உபயோகிப்பாளர்கள் உயிரிழப்பதிலிருந்தும், கொடுங்காயம் அடைவதிலிருந்தும் தடுக்க எடுக்கப்படும் வழிமுறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் ஆகும். சாலை உபயோகிப்பாளர்களில் பாதசாரிகள், மிதி வண்டி ஓட்டுபவர்கள், வாகன ஓட்டிகள், வாகனத்தில் பயணிப்போர், பொதுப் போக்குவரத்தினைப் பயன்படுத்தும் பயணிகள் ஆகியோர் அடங்குவார்கள். பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் மனிதத் தவறுகளால் நிகழ்கின்றன. இதனால் சாலை உபயோகிப்பாளர்கள் பலருக்கும் கொடுங்காயங்கள் ஏற்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல் உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுகின்றன. எனவே போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல் என்பது சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கிய அம்சமாகும். மாநில அரசு 2007 ஆம் ஆண்டிலேயே சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளியிட்டு உயர்ந்து வரும் சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வந்துள்ளது.

(அ) நிர்வாக அமைப்பு

I. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (SRSC-State Road Safety Council)

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 பிரிவு 215(2)-ன்கீழ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் 22 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்தக் குழுவானது, சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் ஓர் உயர்நிலை அமைப்பாகும். 2019-க்குப் பிறகு, முதல் முறையாக மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டம் 21-7-2023 அன்று கூட்டப்பட்டது.

[2024 ஜூன் 25]

II. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (DRSC-District Road Safety Committee)

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215(3)-ன்கீழ் மாவட்ட அளவில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் தலைமையில் 13 உறுப்பினர்களை கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய நோக்கமானது, மாதம் ஒருமுறை கூடி சாலை விபத்துகள் குறித்து ஆய்வு செய்வதும், அதன் காரணங்களை கண்டறிவதும், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த பல்வேறு அம்சங்களை விவாதித்து அதற்கேற்ப தேவையான தீர்வுகளை வழங்குவதுமாகும்.

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:-

1. மாவட்டத்தில் நிகழும் சாலை விபத்துகளை ஆய்வு செய்து, விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல்.
2. நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, மருத்துவம் மற்றும் பொது சுகாதாரத் துறை, உள்ளாட்சி அமைப்புகள் உள்ளிட்ட இதர துறைகளால் எடுக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
3. சாலை உபயோகிப்பாளர்களிடையே, குறிப்பாக, இளைஞர்கள் மற்றும் மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.
4. தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை வார் பட்டைகள் அணிவது, மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுவது, தவறான பாதையில் செல்வது உள்ளிட்டவை குறித்து விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்வது.

ஒன்றிய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வழிகாட்டுதலின்படி மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2024 ஜூன் 25]

1	மாவட்ட ஆட்சியர்	தலைவர்
2.	துணைக் காவல் ஆணையர்/காவல் கண்காணிப்பாளர்	உறுப்பினர்
3.	தலைமை மருத்துவ அலுவலர், சுகாதாரத் துறை	உறுப்பினர்
4.	செயற்பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை (சாலைகள்)	உறுப்பினர்
5.	சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பிரதிநிதி (MoRTH உறுப்பினர்)	உறுப்பினர்
6.	திட்ட இயக்குனர்- இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	உறுப்பினர்
7.	நகராட்சிகள்/நகர்ப்புற அமைப்புகள்/வரையறுக்கப்பட்ட அதிகார அமைப்புகளின் செயல் அலுவலர்	உறுப்பினர்
8.	மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாக கொண்ட ஒரு சிவில் சமூக அமைப்பு அல்லது வேறு ஏதேனும் அரசு சாரா அமைப்புகளின் (NGO) பிரதிநிதிகள்	உறுப்பினர்
9.	வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர்	உறுப்பினர்
10.	மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய மாவட்டச் சாலைகளின் நிர்வாகி	உறுப்பினர்-செயலர்
11	முதன்மை கல்வி அலுவலர், பள்ளிக் கல்வி துறை	உறுப்பினர்
12	மாவட்ட அளவில் இயங்கும் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மேலாண்மை இயக்குனர்	உறுப்பினர்

[2024 ஜூன் 25]

13	துணை இயக்குனர்-ஊரக மற்றும் நகர்ப்புற திட்டமிடல் துறை	உறுப்பினர்
14	மாவட்ட ஆட்சியரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பேருந்து உரிமையாளர்கள் அல்லது சரக்கு வாகன உரிமையாளர்கள் சங்கத்தின் பிரதிநிதி	உறுப்பினர்
15	மாவட்ட ஆட்சியரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் அரசு சாரா அமைப்புகளின் இரண்டு பிரதிநிதிகள்	உறுப்பினர்
16	மாவட்ட ஆட்சியரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நுகர்வோர் நடவடிக்கை குழுக்களின் ஒரு பிரதிநிதி	உறுப்பினர்
17	மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் நடைபெறும் விவாதத்தின்போது மாவட்டத்திற்குள் உள்ள தொகுதிகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்	சிறப்பு அழைப்பாளர்

2023-2024 ஆம் ஆண்டில், மாநிலம் முழுவதும் 335 மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.

III. சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை (Lead Agency)

சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி, 2017 ஆம் ஆண்டில் அரசு ஆணை (நிலை) எண் 489, உள் (போ.வ.5) துறை, நாள் 5-6-2017-ல் ஒரு சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை உருவாக்கப்பட்டது. இந்த முகமை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) தலைமையில் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி பங்களிக்கும் துறைகளைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள்/அதிகாரிகளுடன் அமைக்கப்பட்டது:

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	துறை	பதவி
1.	சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்	துணை இயக்குநர்
2.	கல்வித் துறை	உதவி இயக்குநர்
3.	காவல் துறை	காவல் ஆய்வாளர்
4.	நெடுஞ்சாலைத் துறை	உதவிப் பொறியாளர்
5.	சுகாதாரத் துறை	உதவி அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்

இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை, போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாகவும், மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் செயலகமாக செயல்படும். இந்த முகமை பிற துறைகளுடன் இணைந்து மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு அவ்வப்போது வழங்கும் உத்தரவுகள் நடைமுறைப்படுத்துவதைக் கண்காணிக்கவும், அதுகுறித்த அறிக்கையை குறிப்பிட்ட காலக் கெடுவுக்குள் குழுவிற்கு அளிக்கவும் உதவி புரியும்.

- மாநிலத்தில் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைப்பதற்கான மாநில அரசு நிர்ணயிக்கும் வருடாந்திர இலக்குகளை நிர்ணயிப்பது, இலக்குகளை வெளியிடுவது, அந்த இலக்குகளை அடைய தேவையான வருடாந்திர செயல் திட்டத்தை உருவாக்கி அது நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதையும் கண்காணிப்பது.
- சாலை விபத்துகள் பற்றிய தரவுகளை அவ்வப்போது தொகுத்து, விபத்து ஏற்பட வாய்ப்புள்ள பகுதிகள்/சாலைத் தொகுதிகள் மற்றும் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் வகைகளை அடையாளம் காண தரவைப் பகுப்பாய்வு செய்வது.
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை நிர்வகித்தல் மற்றும் அந்த நிதி திறம்படப் பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியுதவித் திட்டங்களை கண்காணித்தல்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின் பயன்பாட்டை மதிப்பீடு செய்து, நிதியை திறம்படப் பயன்படுத்த பரிந்துரை செய்தல்.

[2024 ஜூன் 25]

- மேம்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டமிடல் நடவடிக்கைகள் குறித்து தொடர்புடைய இதர பங்களிப்புத் துறைகளுக்கு வழிகாட்டுதல்.

(ஆ) சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு

மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம் 2014 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு (SCCoRS-Supreme Court Committee on Road Safety) என்ற ஒரு பிரத்யேகக் குழுவை அமைத்தது. இது ஓய்வுபெற்ற உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதியின் தலைமையில் இயங்குகிறது. மேற்படி குழுவானது பல்வேறு மாநிலங்களில் கள ஆய்வுகளை நடத்தி, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த முன்னேற்றத்தை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக அவ்வப்போது ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்துகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு, போக்குவரத்து விதிமீறல்களை பின்வரும் ஆறு தலைப்புகளின்கீழ் அவ்வப்போது ஆய்வு செய்து வருகிறது.

1. அதி வேகம்.
2. அதிக சுமை.
3. சரக்கு வாகனங்களில் அதிக நபர்களை ஏற்றிச்செல்லுதல்.
4. சிவப்பு விளக்கை தாண்டுதல்.
5. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல்.
6. வாகனம் இயக்கும் போது அலைபேசியை உபயோகித்தல்.

2023 ஆம் ஆண்டில், மேற்கூறிய ஆறு தலைப்புகளின்கீழ் பல்வேறு போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்காக 65,477 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2024 ஜூன் 25]

சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழுவினால் அறிவிக்கப்பட்ட விதி மீறல்களின்கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டு முதல் 2024 ஆம் ஆண்டு (மே 2024) வரையிலான காலத்திற்கு ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள்:

குற்றங்கள்/ ஆண்டு	அதி வேகம்	சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சமை ஏற்றிச் செல்லுதல்	சரக்கு வாகனங்களில் அதிக நபர்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	வாகனம் இயக்கும் போது அலைபேசி உபயோகித்தல்	மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல்	சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுதல்	மொத்தம்
2017	17615	8897	23486	57158	30393	19145	156694
2018	33263	14283	64949	126181	45113	51363	335152
2019	10151	4718	24321	35834	20212	18297	113533
2020	13373	5178	26393	32067	7290	23893	108257
2021	13559	7937	17126	21840	3699	28336	92497
2022	10920	4586	13934	17031	3156	16520	66147
2023	15244	4565	7249	15439	5094	17886	65477
2024 (மே 2024 வரை)	6243	1852	2255	6925	2318	7287	26880

(இ) இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்:

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 18-11-2021 அன்று வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பின் அடிப்படையில், மக்களின் இன்னுயிர் காப்பதற்காக சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்து ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டினை உருவாக்கும் வகையில் “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2024 ஜூன் 25]

இத்திட்டம் பின்வரும் செயல்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது:

- i. சிறப்புப் பணிக் குழு-சாலைப் பாதுகாப்பு
- ii. தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம்.
- iii. சீரான சாலைகள்.
- iv. நம்மைக் காக்கும்-48.
- v. இன்னுயிர் காப்போம்-உதவி செய் திட்டம்.

கூடுதல் காவல் துறைத் தலைமை இயக்குநர், (மாநிலக் குற்ற ஆவணப் பிரிவு) தலைமையில் 4 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட சிறப்பு பணிக் குழுவினை (சாலைப் பாதுகாப்பு) குறுகிய கால பொறியியல் ரீதியான சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக அரசு அமைத்துள்ளது. காவல் நிலைய அளவில் நடத்தப்பட்ட கள ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், அடிக்கடி விபத்துகள் நடக்கும் பகுதிகளில் உரிய பணிகளை மேற்கொள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.90.37 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த இரண்டு வருடங்களில் அடிக்கடி விபத்துகள் நிகழும் 2,093 பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பகுதிகளில் பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இன்னுயிர் காப்போம்-உதவி செய் திட்டத்தின்கீழ், 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் சாலை விபத்துகளால் பாதிக்கப்பட்ட 80,371 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். பாதிக்கப்பட்ட நபர்களின் சிகிச்சைக்காக அரசு ரூ.68.45 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நம்மைக் காக்கும்-48 திட்டத்தின்கீழ், மொத்தம் 692 மருத்துவமனைகள் (455 தனியார் மற்றும் 237 அரசு மருத்துவமனைகள்) இணைக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாட்டில் ஏற்கெனவே 1,079 அவசரகால ஊர்திகளின் விவரங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. இது BLS (Basic Life Support) விதிமுறைகளுக்குத் தேவையான 800 என்ற எண்ணிக்கையை விட அதிகமாக உள்ளது. அவசர மருத்துவக் கற்றல் மையம் (EMLC-Emergency Medical Learning Centre) வாயிலாக இதுவரை, 14,000 விபத்து குறித்து முதலில் உதவுபவர்களுக்கு (8,000 அரசுத் துறையிலிருந்தும் 6,000 தனியார் துறையிலிருந்தும்) முதலுதவி குறித்து பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்களின் விவரங்களும் 108 தரவுதளத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

2024 ஜூன் 25]

மேலும் 8,356 தனியார் அவசர ஊர்திகளையும் இந்தத் தரவுகளில் இணைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வாறு அனைத்து சுகாதார உள்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் வலுப்படுத்தி திறம்பட ஒருங்கிணைத்ததன் காரணமாகவும், விபத்து குறித்து முதலில் உதவுபவர்களின் விவரங்களை தரவுகளத்தில் இணைத்ததன் மூலமும், அவர்களுக்கு உரிய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டதன் காரணமாகவும் விபத்தில் சிக்கியவர்களை மிகக் குறைவான நேரத்தில் உரிய சிகிச்சைக்காக கொண்டு செல்வதற்காக வரும் அவசரகால ஊர்திகளின் சராசரி நேரம் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 16.49 நிமிடங்களிலிருந்து 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் 12.20 நிமிடங்களாகக் குறைந்துள்ளது.

சாலை விபத்துகள், உயிரிழப்புகள் போன்ற விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:

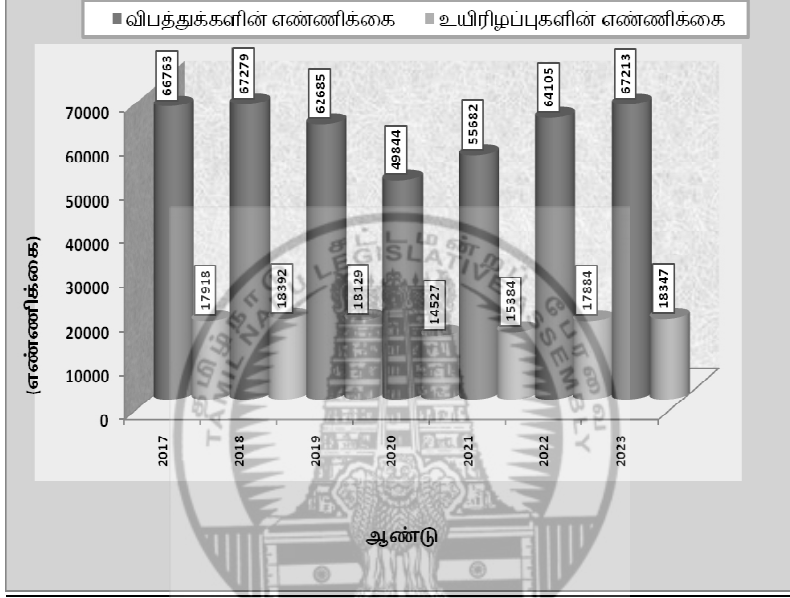
தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகளின் விவரங்கள்

ஆண்டு	வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடும் போது கூடுதலாக ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகளின் விழுக்காடு
2017	25147056	66763	16899	17918	4.07
2018	27141431	67279	17387	18392	2.65
2019	29012556	62685	17196	18129	-1.43
2020	30450289	49844	13868	14527	-19.87
2021	31910687	55682	14747	15384	5.9
2022	33505611	64105	17080	17884	16.25
2023	35271882	67213	17526	18347	2.59
2024 (ஏப்ரல் வரை)	35930409	22358	5611	5891	-6.95

மூலம்: மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம் மற்றும் காவல் துறை தலைமை இயக்குநகரம்

[2024 ஜூன் 25]

மொத்த விபத்துகளின் ஒப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகள்



(ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி:

ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது மாநில வரவு-செலவு திட்ட அறிக்கைமூலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது, காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்து ஆணையரக அதிகாரிகளால் வசூலிக்கப்படும் கள அபராதத் தொகை மற்றும் இணக்க கட்டணங்களின் தொகுப்பிலிருந்து பெறப்படுகிறது. 2022-2023 ஆம் ஆண்டு வரை ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு என ரூ.65.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. முதன்முறையாக 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் ரூ.135.85 கோடி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவதற்கும், பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கும் இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2024 ஜூன் 25]

எந்தவொரு நிதியாண்டின் முடிவிலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி செலவழிக்கப்படாமல் அரசுக்கு மீண்டும் ஒப்பளிப்பு செய்வதைத் தடுக்கவும், அடுத்த நிதி ஆண்டிற்கு தடையின்றி சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காகவும், அரசாணை (நிலை) எண் 198, உள்(போ.வ.5) துறை, நாள் 13-3-2018-ல் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை காலாவதியாகாத (Non-Lapsable) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக மாற்றியமைத்து ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

(உ) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலையைப் பயன்படுத்துவோர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் ஒரு முக்கிய அம்சமாகத் திகழ்கிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும், பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்தவும் ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியருக்கும் 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் தலா ரூ.5 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ.185.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2023-2024 ஆம் ஆண்டில், மாநிலம் முழுவதும் பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் பொது இடங்களில் 2,774 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்கள் நடத்தப்பட்டு, 2,07,723 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

இதேபோன்று, ஆண்டு முழுவதும் பொதுமக்களிடையே பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ஒவ்வொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலருக்கும் தலா ரூ.1 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ.91 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்

மாவட்ட ஆட்சியர், மாவட்ட அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றத்தின் தலைவர் ஆவார். மாநில அளவில் பள்ளி மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்துவது இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றத்தின் பொறுப்பாகும். 8,081 அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பெருகி வரும் விபத்துகளில் கல்லூரி மாணவர்கள் குறிப்பிடத்தக்க எண்ணிக்கையில் பாதிக்கப்படுவதைக்

[2024 ஜூன் 25]

கருத்தில்கொண்டு, கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகள் உள்ளிட்ட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்களைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(எ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்துத் தரவுதளம் (iRAD-Integrated Road Accident Database)/விபத்து குறித்த விரிவான மின்னணு அறிக்கை (eDAR-Electronic Detailed Accident Report)

இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம்-சென்னை (IIT-Madras) மற்றும் தேசியத் தகவலியல் மையம் (NIC) ஆகிய இரண்டு நிறுவனங்களால் இணைந்து உருவாக்கப்பட்ட IOS மற்றும் ஆண்ட்ராய்டு இயங்குதளத்தில் விபத்து குறித்த விவரங்களை மின்னணு முறையில் பதிவு செய்ய ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுதளம் (iRAD) எனப்படும் அலைபேசிச் செயலியை ஒன்றிய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம் (MoRTH) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்தரவு தளத்தில் போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறை அதிகாரிகளால் விபத்து நடந்த இடங்களில் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்களுடன் சாலை விபத்துகள் தொடர்பான விவரங்கள் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

(ஏ) இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம்-சென்னையில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்பு மையத்துடன் (Centre of Excellence for Road Safety) ஒருங்கிணைத்தல்

இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் (IIT) சென்னையில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்புக்கான சிறப்பு மையத்துடன் (CoERS) இணைந்து இத்துறை அறிவுசார் ஒத்துழைப்பு பெற்று தரவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்தும், தரவு குறித்த கூறுகளை ஆய்வு செய்தும் வருகிறது.

(ஐ) செயலாக்கம்

போக்குவரத்துத் துறையில் 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள் சரக அலுவலகங்களுடனும் மற்றும் 2 செயலாக்கப் பிரிவுகள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்களுடனும் இணைந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. திருநெல்வேலி சரகத்தினைத் தவிர, ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும், ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின்கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர்.

2024 ஜூன் 25]

2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 11.91 இலட்சம் வாகனங்கள் சோதனை செய்யப்பட்டு, பல்வேறு விதிமீறல்களுக்காக 2.18 இலட்சம் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டன. ரூ.17.25 கோடி வரியாகவும் ரூ.33.68 கோடி இணக்கக் கட்டணமாகவும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ.11.56 கோடி வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணமாக வசூலிக்க நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

கண்டறியப்பட்ட பல்வேறு விதிமீறல்கள், வசூலிக்கப்பட்ட அபராதங்கள், இணக்கக் கட்டணங்கள் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்குள்ளான வாகனங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	விதிமீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
1	சோதனை செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	11.91	1.96
2	சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை (இலட்சத்தில்)	2.18	0.36
3	சிறைபிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	29826	4552
4	வரி வசூல் விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1724.66	347.94
5	இணக்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்ட விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	3368.76	553.57
6	வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது (ரூ. இலட்சத்தில்)	11055.69	1832.39
7	அனுமதிக்கப்பட்டதைவிட அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	20224	3227
8	அனுமதிக்கப்பட்டதைவிட அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	18575	3067
9	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	5694	810
10	தகுதிச் சான்று இல்லாமல் இயக்குதல்	14509	2348
11	காப்பீட்டுச் சான்று இல்லாமல் இயக்குதல்	35978	5656
12	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	38130	6062
13	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	14850	2560
14	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	5724	1264
15	தாமதமாக வரி செலுத்தியது	2509	535
16	பிரதிபலிப்புப் பட்டைகள் இல்லாமல் இயக்குதல்	23730	4152

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	விதிமீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
17	அபாய விளக்கு பொருத்தாமல் இயக்குதல்	12135	2138
18	ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	13341	2326
19	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2150	316
20	பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல்	1858	289
21	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	898	152
22	அழ்டோரிக்கூடா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	834	131
23	கட்டணமானி இல்லாமல் இயக்குதல்	2625	369
24	கூடுதல் கட்டணம் வசூலித்தல்	483	122
25	அனுமதிச்சீட்டினைத் தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	2410	361
26	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	9518	938
27	பல ஒலி மற்றும் காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்துதல்	9437	1698
28	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	979	138
29	தார்ப்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4988	840
30	கண் கூசும் வகையில் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இயக்குதல்	17881	3261
31	வாகனப் புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்று நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	12729	1834
32	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	115	19
33	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	84	17
34	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிகக் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	879	96
35	தவறான பதிவு எண் பலகை	9415	1623
36	அவசர வெளியேற்றப் பகுதி இல்லாமல் இருத்தல்	281	31
37	அவசரகால வெளியேற்றம் தடுக்கப்பட்டது	460	66
38	சுத்தியல் இல்லாமல் இருப்பது	1951	512
39	மற்றவைகள்	73710	12585

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	விதிமீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
40	CFX (Cancellation of Fitness Certificate) வழங்கப்பட்ட விவரம்	2574	416
41	இருக்கை வார்ப்பட்டை அணியாமல் இயக்குதல்	23016	3801
42	வாகனம் ஓட்டும்போது அலைபேசியைப் பயன்படுத்துதல்	5782	946
43	விலங்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள்	2520	447
44	கண்ணாடியில் கருப்பு ஃபிலிம் ஒட்டப்பட்டிருத்தல்	2490	405
45	பயணிகள் தொடர்பற்ற சரக்குகளை எடுத்துச் செல்லுதல்	2504	455
46	தலைக்கவசம் அணியாமல் வாகனம் இயக்குவது	13481	2049
47	சன் கூல் பேப்பர் ஒட்டப்பட்டிருத்தல்	938	164
48	அங்கீகரிக்கப்படாத CNG அலகைப் பொருத்தியிருத்தல்	157	28

வாகன வகை வாரியாக செயலாக்கப் பணிகள் (2023-24)

வ. எண்	விவரங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		உபரி / சிறுந்து	சரக்கு வாகனங்கள்	ஆட்டோ பேருந்து	மேக்லிகேப் கற்றுலா சீருந்து	ஆட்டோ	ஜேர் ஆட்டோ	கக்வி நிறுவன வாகனங்கள்	தனியார் சேவை வாகனங்கள்	மற்றவை	மொத்தம்
		கழக பேருந்து	தனியார்										
1	சோதனைச் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	18567	19463	11874	413260	13275	9945	52389	83655	8465	40265	29000	1191049
2	சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை	1559	1941	653	77307	24572	18234	6880	13636	522	4499	3661	217512
3	சீரணிடக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	19	17	64	779	296	1084	480	3516	63	290	449	29626
4	வரி வசூல் விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	2.64	2.82	0.16	402.63	282.00	88.14	4.24	2.88	0.06	18.29	31.39	889.42

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	விவரங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		உபரி / சிறுந்து	சாக்கு வாகனங்கள்	ஆம்னி பேருந்து	மேக்லிகேப்	சுற்றுலா சீருந்து	ஆட்டோ	ஜேர் ஆட்டோ	கல்வி நிறுவன வாகனங்கள்	தனியார் சேவை வாகனங்கள்	மற்றவை	மொத்தம்
		கழக பேருந்து	தனியார்											
5	இணக்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்ட விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.39	1.71	1.31	1434.82	299.00	91.45	38.76	190.46	3.08	30.44	32.94	123.43	3368.76
6	வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது (ரூ. இலட்சத்தில்)	18.09	24.76	12.89	8060.20	513.91	235.54	113.29	387.43	12.84	109.89	102.36	140.48	11055.69
7	அதிக நூர்கள் ஏற்றச் செல்லுதல்	4	12	10	2451	89	1008	453	4761	614	355	231	1226	20224

வாகன வகை வாரியாக செயலாக்கப் பணிகள் (2024-25) மே 2024 வரை)

வ. எண்	விவரங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		உபரி / சிறுந்து	சாக்கு வாகனங்கள்	ஆம்னி பேருந்து	மேக்லிகேப்	சுற்றுலா சீருந்து	ஆட்டோ	ஜேர் ஆட்டோ	கல்வி நிறுவன வாகனங்கள்	தனியார் சேவை வாகனங்கள்	மற்றவை	மொத்தம்
		கழக பேருந்து	தனியார்											
1	சோதனைச் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	3305	3080	2077	70923	2384	1325	8778	11559	1715	4950	4382	44624	195162
2	சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை	306	286	111	13509	4441	312	1210	1807	177	413	496	10262	36130
3	சிறுநீரூட்டப்பட்ட வாகனங்கள்	0	5	19	1398	30	164	54	408	7	20	18	2429	4552
4	வரி வசூல் விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	0.00	0.00	0.00	106.31	10.89	17.57	0.70	0.31	0.00	1.53	4.64	196.99	347.95

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	விவரங்கள்	நிலைப் பேருந்துகள்		உபரி / சிறுந்து	சாக்கு வாகனங்கள்	ஆம்னி பேருந்து	பேக்லிசேப்	எற்றுலா சீருந்து	ஆட்டோ	ஜேர் ஆட்டோ	கல்வி நிறுவன வாகனங்கள்	தனியார் சேவை வாகனங்கள்	மற்றவை	மொத்தம்
		சுழுக பேருந்து	தனியார்											
5	இணக்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்ட விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	0.00	0.26	0.01	277.96	44.76	12.39	5.12	25.89	0.08	1.39	4.02	181.70	553.57
6	வரி மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் நிரணயிக்கப்பட்டது (ரூ. இலட்சத்தில்)	3.17	2.55	0.84	1369.87	74.86	41.73	16.22	49.24	1.57	10.45	14.57	247.34	1832.40
7	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	1	8	1	463	26	1673	46	580	115	16	45	253	3227

(ஒ) மின்னணு அபராத இரசீது (e-Challan):

மின்னணு அபராத இரசீது என்பது சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் போக்குவரத்து தொடர்பான விதிமீறல்களைப் பதிவு செய்து அபராதம் விதிப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்டதாகும். மின்னணு அபராத இரசீது என்பது ஒரு PoS (Point of Sales) கருவிமூலம் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்கீழ் கண்டறியப்படும் விதிமீறல்களுக்காக, போக்குவரத்து ஆணையரக அலுவலர்களாலும் காவல் துறை அலுவலர்களாலும் வழங்கப்படுகிறது. வாகனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலைபேசி எண்ணுக்கு குறுஞ்செய்தி அறிவிப்பும் அனுப்பப்படும். இந்தப் பயன்பாடு வாகன 4.0 மற்றும் சாரதி 4.0 ஆகிய மென்பொருட்களின் இணைப்புக்கு ஏற்ப கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி மின்னணு அபராத இரசீதில் குறிப்பிட்டுள்ள அபராதத் தொகையினை <https://echallan.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின் மூலமாகவோ, அபராதம் விதிக்கப்பட்ட இடத்திலேயே PoS (Point of Sales) கருவி மூலமாகவோ செலுத்த வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிமீறல்கள் குறித்த விவரங்கள் மின்னணு முறையில்

[2024 ஜூன் 25]

சேமிக்கப்படுகின்றன. ஒரே நபர் தொடர்ந்து விதிமீறல்களில் ஈடுபட்டால் அவரது ஓட்டுநர் உரிமத்தை இரத்து செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த முறையில் தரவுகள் குறித்த சரியான விவரங்கள், நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவை உறுதி செய்யப்படுகிறது.

போக்குவரத்து ஆணையரக அதிகாரிகளால் 2019 ஆம் ஆண்டு முதல் 2024 வரை PoS (Point of Sales) கருவிகள் வாயிலாக மின்னணு இரசீதின்மூலம் வசூலிக்கப்பட்ட தொகை பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	மொத்த மின்னணு இரசீதுகளின் எண்ணிக்கை	மின்னணு இரசீதுகள் தீர்வு செய்யப்பட்டவை	மின்னணு இரசீதுகள் நிலுவையில் உள்ளவை	மொத்த அபராதத் தொகை	வருவாய் வசூல் செய்யப்பட்டவை	வருவாய் நிலுவையில் உள்ளது	வாகனம் சிறைபிடிக்கப்பட்டவை	வாகனம் விடுவிக்கப்பட்டவை	பதிவுருக்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டவை
ஜூன் 2019 முதல் டிசம்பர் 2019 வரை	7662	6628	1034	9509000	7799600	1709400	109	36	0
2020	19508	14059	5449	25938775	18642075	7296700	469	189	0
2021	37934	17818	20116	41896550	20190900	21705650	291	67	0
2022	68045	16124	51921	115875275	23764425	92110850	285	64	0
2023	227491	44817	182674	801763900	134194625	667569275	2347	454	56
2024 (மே 2024 வரை)	109888	17041	92847	393937785	52802265	341135520	1610	173	85

மூலம்: காவல் துறை மற்றும் இ-சலான் இணையதள அறிக்கை

2024 ஜூன் 25]

(ஓ) சாலைப் பாதுகாப்பில் மின்னணு முறையில் கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்கம்:

GSR 575 (E) அறிவிக்கை நாள் 11-8-2021, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 136A மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, விதி 167A-ன்கீழ் சாலைப் பாதுகாப்பில் மின்னணு வாயிலாக கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்கம் குறித்து விளக்குகிறது. மின்னணு செயலாக்க அமைப்பு என்பது வேக நிழற்பட கருவி, CCTV (Closed Circuit TV) வேக அளவீட்டுக் கருவி, உடலில் அணியக்கூடிய நிழற்படக் கருவி, டாஷ்போர்டு நிழற்படக் கருவி, தானியங்கிப் பதிவு எண் அடையாளக் கருவி (ANPR-Automated Number Plate Recognition), எடைமேடை (WIM-Weigh-in-Motion) மற்றும் மாநில அரசாங்கத்தால் குறிப்பிடப்பட்ட பிற தொழில்நுட்பங்கள் அடங்கிய சாதனங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மேற்கண்ட விதிகளின்படி, மின்னணு வாயிலாக செயல்படும் சாதனங்கள் அபராத இரகீதுகள் வழங்குவதற்குப் பயன்படுகின்றன.

(ஒள) வாகன இருப்பிடக் கண்காணிப்புக் கருவி (VLTD-Vehicle Location Tracking Device):

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் GSR 1095 (E), நாள் 28-11-2016 அறிவிக்கையின்படி, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன் விதி 125 H மற்றும் மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் உத்தரவுகளின் அடிப்படையில், வாகன இருப்பிடக் கண்காணிப்புக் கருவி மற்றும் அவசரகாலப் பொத்தான்கள் அனைத்து பொது சேவை வாகனங்களிலும் பொருத்தப்பட வேண்டும். பயணிகளில் குறிப்பாக பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக, மேற்குறிப்பிட்ட விதிக்கு இணங்க, ஒருங்கிணைந்த கண்காணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் இருந்து வாகனங்களின் நகர்வுகளைக் கண்காணிக்க முடியும். இது மாநிலத்தில் விரைவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

(க) கள அபராதத் தொகைகளை திருத்தி அமைத்தல்:

ஒன்றிய அரசால் 2019-ல் மோட்டார் வாகன சட்டம், 1988-ல் கொண்டுவரப்பட்ட திருத்தங்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு அரசால் கள அபராதத் தொகைகள்

[2024 ஜூன் 25]

20-10-2022 முதல் திருத்தி அமைத்து நடைமுறைக்கு கொண்டுவரப்பட்டது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 200 (1)-ன்கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (தொழில்நுட்பமற்ற) மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (நிலை-II) பதவிக்குக் குறையாத அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் சிறப்புக் காவல் உதவி ஆய்வாளர்கள் (போக்குவரத்து) நிலைக்கு குறையாத அலுவலர்களுக்கும் கள அபராதத் தொகையை வசூல் செய்ய அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ங) பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கத்தினை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்:

மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, பள்ளி செல்லும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில்கொண்டு தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ஐ வெளியிட்டுள்ளது.

29-9-2022 முதல் ஒவ்வொரு பள்ளி வாகனத்திலும் ஓட்டுநர் பாதுகாப்பாக வாகனத்தை இயக்க ஏதுவாக பள்ளிப் பேருந்தின் முன்புறம் ஒன்றும், பின்புறம் ஒன்றும் ஆக இரண்டு நிழற்படக் கருவிகளைப் பொருத்துவதை அரசு கட்டாயமாக்கியுள்ளது.

(ச) முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதி:

சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் அல்லது அவர்களின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கு இழப்பீடு வழங்கும்பொருட்டு, 3-7-1978-ல் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியை தமிழ்நாடு அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. சாலை விபத்துகளில் உயிரிழந்தவர்களின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கும், காயம் அடைந்தவர்களுக்கும் இந்த நிதிமூலம் நிவாரணம் வழங்கப்படுகிறது. மோட்டார் வாகன வரி வருவாயில் 1 விழுக்காடு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதிக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

முதலமைச்சரின் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு கடந்த நிதியாண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகையின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2024 ஜூன் 25]

வரிசை எண்	நிதி ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	2016-2017	50.00
2.	2017-2018	80.00
3.	2018-2019	100.00
4.	2019-2020	100.00
5.	2020-2021	100.00
6.	2021-2022	100.00
7.	2022-2023	100.00
8.	2023-2024	220.15

2023-2024 ஆம் ஆண்டில், முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின்கீழ் 15,308 பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கும், சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கும் நிவாரண நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

**(௫) தானியங்கி வாகனத் தகுதிச்சான்று சோதனை நிலையம்
(ATS Automated Testing Station):**

23-9-2021 நாளிட்ட GSR No 652 (E) மற்றும் 31-10-2022 நாளிட்ட GSR 797(E)-ன் அறிவிக்கைகளின்படி, 1-10-2024 முதல் எந்தவொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்/மோட்டார் வாகன ஆய்வாளராலும் வாகனத் தகுதிச் சான்று (FC-Fitness Certificate) வழங்குவதற்கான நேரடி வாகன சோதனை செய்யக்கூடாது எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் அதன்மூலம் வழங்கப்பட்ட துணை வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு அரசு மாநிலத்தில் முதற்கட்டமாக கீழ்க்கண்ட 18 இடங்களில் தானியங்கி வாகனச் சோதனை நிலையங்களை அமைப்பதற்காக உத்தரவினை அரசாணை (நிலை) எண் 303 உள் (போக்குவரத்து-V) துறை, நாள் 22-5-2024-ல் அரசு பிறப்பித்துள்ளது.

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	மாவட்டங்களின் பெயர்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்/ பகுதி அலுவலகங்களின் பெயர்
1	ஈரோடு	ஈரோடு (கிழக்கு)
2	நாமக்கல்	நாமக்கல் (வடக்கு)
3	சேலம்	சேலம் (மேற்கு)
4	தஞ்சாவூர்	தஞ்சாவூர்
5	மதுரை	மதுரை (தெற்கு)
6	விருதுநகர்	விருதுநகர்
7	இராமநாதபுரம்	இராமநாதபுரம்
8	தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி
9	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி
10	திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர்
11	விழுப்புரம்	விழுப்புரம்
12	திருச்சி	திருச்சி (மேற்கு)
13	திருப்பூர்	காங்கேயம் பகுதி அலுவலகம்
14	திருப்பத்தூர்	திருப்பத்தூர்
15	கிருஷ்ணகிரி	ஓசூர்
16	சேலம்	ஆத்தூர்
17	தருமபுரி	பாலக்கோடு பகுதி அலுவலகம்
18	கன்னியாகுமரி	நாகர்க்கோவில்

19. முடிவுரை:

கடந்த சில வருடங்களாக அரசு சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்து தீவிர முயற்சிகளை எடுத்தும், புதிய திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கான ஒதுக்கீட்டினை அதிகரித்தும் வருகிறது. 2022 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சிறப்பு வாய்ந்த திட்டங்களான இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம், நம்மைக் காக்கும்-48, சீரான சாலைகள் போன்ற திட்டங்கள் விபத்தில்லா தமிழ்நாட்டை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் செயல்படுத்தப்பட்டதனால், சாலை விபத்துகளையும், உயிரிழப்புகளையும் குறைப்பதில் பலனை

2024 ஜூன் 25]

அளிக்கத் தொடங்கி உள்ளன. மேலும் இந்த நோக்கத்தை குறிப்பிட்ட கால அட்டவணைக்குள் அடைவதற்கு விரிவான சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையையும், செயல் திட்டத்தினையும் அரசு வகுக்கும். பங்கேற்புத் துறைகளுடன் இணைந்து, பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உரிய நிதி உதவிகளையும் கொண்டு சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான செயல் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

தகவல் விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள், போக்குவரத்து விதிகளைக் கடுமையாக செயல்படுத்துதல், சாலை வடிவமைப்பை மேம்படுத்துதல் ஆகிய மூன்றும் சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதில் முக்கியமான பங்கு வகிக்கின்றன. சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடம் மனமாற்றம் ஏற்படுத்த, பொதுமக்களின் பங்கேற்புடன் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்வுகள், சாலைப் பாதுகாப்பில் ஒரு முக்கிய அங்கமாக திகழ்கிறது. தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களையும், பொது நல அமைப்புகளையும் ஈடுபடுத்தி, பள்ளிக் குழந்தைகள், இளைஞர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடையே விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துவதற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும்.

போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்கள் பெறக்கூடிய பல்வேறு சேவைகளை எளிதாக பெறுவதற்கு ஏற்ற வகையில் அவை இணையதள சேவைகளாக மாற்றப்பட்டு அவற்றுக்கான நடைமுறைகளும், வழிமுறைகளும் எளிமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நேரடித் தொடர்பில்லாத இணையதள சேவைகள்மூலம் பொது மக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும், பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் வருவது வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது. தானியங்கி வாகனச் சோதனை மையங்கள் படிப்படியாக அனைத்து மாவட்டங்களிலும் நிறுவப்பட்டு மனித தலையீடு இல்லாத வகையில் முழுவதும் அறிவியல் பூர்வமான முறையில் வாகனச் சோதனைகளை மேற்கொள்ளும் நடைமுறை அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

இணைப்பு VIII

(650 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2024-2025

1. முன்னுரை

1.1 கண்ணோட்டம்

போக்குவரத்தானது, பொதுமக்கள் பொருட்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோர் இடத்திற்கு கொண்டுச் செல்வதற்கும், பயணம் மேற்கொள்வதற்கும், சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. ஏறக்குறைய 8.30 கோடி மக்கள்தொகை கொண்ட தமிழ்நாட்டில், ஒவ்வொரு நாளும் கோடிக்கணக்கான மக்கள் பொதுப் போக்குவரத்தை சார்ந்துள்ளனர். பொதுப் போக்குவரத்து என்பது ஒரு பகிரப்பட்ட அமைப்பாகும். பலதரப்பட்ட மக்கள் இப்பேருந்துகளில் பயணித்து, இரயில்கள், தனியார் வாகனம், விமானம் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து போன்ற சேவைகளை செய்திட ஏதுவாக இப்பொதுப் போக்குவரத்து உதவுகிறது. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக காரணிகளைக் கருத்தில்கொண்டு மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் உயர்தர சேவையை வழங்குவதே பொதுப் போக்குவரத்தின் நோக்கமாகும்.

பேருந்துகள் நிகழ்காலத்திலும், எதிர்வரும் காலங்களிலும் தரைவழி மொத்த போக்குவரத்திற்கான முதன்மை போக்குவரத்தாக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. பேருந்து அடிப்படையிலான பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்புகளும் மாநிலத்தின் பயணிகளின் போக்குவரத்து தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதில் அதிமுக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. கோடிக்கணக்கான மக்களின் வேலைவாய்ப்பு, கல்வி மற்றும் மருத்துவம் சார்ந்த பயணங்களுக்காக குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்து சேவைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அதுமட்டுமில்லாமல், கரியமில வாயு புகை, போக்குவரத்து நெரிசல், புதைபடிவ எரிபொருள் நுகர்வு ஆகியவற்றைக் குறைப்பதற்கும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கும் பேருந்து சேவைகள் பெரிதும் பங்களிக்கின்றன. இதுபோன்ற நன்மைகள் இருந்தபோதிலும்,

2024 ஜூன் 25]

அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவையுடன் ஒப்பிடும்போது பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை குறைவாகவே உள்ளது. தற்போது, தமிழ்நாட்டின் மொத்த வாகன எண்ணிக்கையில் பேருந்துகள் ஒரு சதவீதத்திற்கும் குறைவாகவே உள்ளன. இவை, போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதோடு பாதுகாப்பான, வசதியான பயணத்திற்கும் வாய்ப்பாக அமைகின்றன. பொதுப் போக்குவரத்து செயல்பாட்டின் விளைவானது மாநிலத்தின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாநிலத்தின் பொதுப் போக்குவரத்து இயக்கத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன.

பேருந்தினை தனிநபர் வாகனங்களோடு ஒப்பிடுகையில் ஒரு நபருக்கு ஒரு கிலோமீட்டருக்கான காற்று மாசின் அளவு மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. ஏனெனில் சாலையில் பயணிக்கும் பேருந்தின் அளவு அதே அளவு பயணிகள் தனியார் வாகனங்களில் பயணிப்பதைவிட குறைவாகும். தனியார் வாகனங்களால் ஏற்படும் வாகன நெரிசலை குறைத்து, காற்று மாசினைக் குறைக்கவும், எரிபொருள் செலவுகளை மிச்சப்படுத்துவதற்கும், பயண நேரத்தை குறைப்பதற்கும், நகரங்களில் வாகனங்களின் நிறுத்தும் இடங்களில் ஏற்படும் இடர்பாடுகளை குறைக்கவும் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகள் உதவுகிறது. இதன்மூலம் மாநிலத்தின் பொருளாதாரத்தை மேலும் உயர்த்துகிறது.

இந்தியாவின் மிகவும் நகரமயமாக்கப்பட்ட மாநிலங்களில் ஒன்றாக விளங்கும் தமிழ்நாட்டில், 2011 ஆம் ஆண்டில் நகரங்களில் வசிக்கும் மக்கள்தொகை 48.4 சதவீதமாக இருந்தது. 2031 ஆம் ஆண்டில், 67 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட மக்கள் நகரங்களில் வசிப்பார்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 1-5-2024 அன்றுள்ளவாறு, 0.14 கோடி போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 3.45 கோடி போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் உள்பட மொத்தம் 3.59 கோடி பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படுகின்றன. மொத்த வாகனங்களில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 3.91 சதவீதமாகவும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 96.09 சதவீதமாகவும் உள்ளன. 3.02 கோடி இரு சக்கர வாகனங்கள், தமிழ்நாட்டின் மொத்த வாகன எண்ணிக்கையில் 84.09 சதவீதமாகும். 10.95 சதவீதம் நான்கு சக்கர வாகனங்கள், 0.9 சதவீதம் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் 84.09 சதவீதம் இரு சக்கர வாகனங்கள். ஆக மொத்தம் பயணிகளின் வாகனங்கள் 95.94 சதவீதமாகும்.

[2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்து		
இனம்	வகை	எண்ணிக்கை
கட்டண நிலை பேருந்துகள்	போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	20260
	தனியார்	7764
	சிறுந்து	2857
	மொத்தம்	30881
ஒப்பந்த வாகனங்கள்	ஆட்டோ ரிக்ஷா	323653
	சாதாரண டாக்ஸி	2630
	மோட்டார் கேப்	116240
	மேக்ஸி கேப்	87824
	ஆம்னி பேருந்துகள்	1826
	மொத்தம்	532173
இனம்	வகை	எண்ணிக்கை
இதர வாகனங்கள்	தனியார் சேவை வாகனங்கள்	15579
	கல்வி நிறுவன பேருந்துகள்	37583
	அவசர ஊர்திகள்	14402
	தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1799
	மொத்தம்	69363
சரக்கு வாகனங்கள்	சரக்குந்து	466489
	இழுவை வண்டிகள்	78331
	இலகுவக வணிக வாகனங்கள்	192740
	தொடர் வாகனங்கள்	33372
	மொத்தம்	770932
போக்குவரத்து வாகனங்கள் - மொத்தம்		1403349

2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		
இனம்	வகை	எண்ணிக்கை
தனியார் வாகனங்கள்	இரு சக்கர வாகனங்கள்	30212698
	மகிழுந்து மற்றும் ஈப்பு	3659212
இதர வாகனங்கள்	இழுவை வாகனங்கள்	457922
	மூன்று சக்கர வாகனங்கள்	68167
	சாலை உருளை வாகனங்கள்	2545
	இதர வாகனங்கள்	126516
போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		34527060
மொத்தம்		35930409

28,024 கட்டண நிலைப் பேருந்துகள் மற்றும் 2,857 சிறுந்துகள் என மொத்தம் 30,881 பேருந்துகள் மாநிலத்தின் பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பில் உள்ளன. கட்டண நிலைப் பேருந்துகளில், அரசுக்குச் சொந்தமான எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் 20,260 பேருந்துகள்மூலம் நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 1.76 கோடி மக்கள் பயணிக்கின்றனர்.

1.2 அரசின் தொலைநோக்குப் பார்வை

நவீன, செயல்திறன்மிக்க, பொருளாதார, காலநிலை நட்டபுடன் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தை வடிவமைத்து, பொருளாதாரம், சமூகம் மற்றும் சுற்றுச்சூழலின் தேவைகளை சமன்படுத்தும்விதமாக உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கிடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதன்மூலம் கடைக்கோடி மக்களும் பயன்பெறும் வகையில் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதே அரசின் தொலைநோக்குப் பார்வையாகும். மேலும், மக்களின் வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, மருத்துவம், சந்தைகள், சமூக மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள், நகரம் மற்றும் பெரு நகரங்களுக்கு விவசாயப் பொருட்களை விற்பனைக்காக கொண்டுச் செல்வதற்கான பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்துவதாகும். தொலைநோக்கு பார்வையின் முக்கிய விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

[2024 ஜூன் 25]

- I. பொதுப் போக்குவரத்தை ஊக்குவித்தல் மற்றும் கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து சேவைகளை மேம்படுத்துதல்;
- II. குறைந்த கட்டணத்தில் நட்பாகவும், பாதுகாப்பாகவும், நம்பகமானதாகவும், திறமையானதாகவும் பொது மக்களுக்கு ஏற்ற வகையில் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்;
- III. மின்சாரம், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவமாக்கப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (LNG) முதலிய மாற்று எரிபொருளின் உதவியுடன் இயங்கக்கூடிய சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பேருந்துகளை பொது மக்கள் பயணிக்கும் வகையில் வழங்குதல்;
- IV. மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதாக பயணிக்கக்கூடிய வகையில் பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்தல்;
- V. தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த இணைக்கப்பட்ட சேவைகள், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைகள் ஆகியவற்றை பயன்படுத்தி இணையத்தின் வழியாக பேருந்துகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பயணிகளுக்கான தகவல்களை நிகழ்நேர அடிப்படையில் வழங்குதல்;
- VI. பயணச்சீட்டிற்கான கட்டணத்தை எளிதாக செலுத்தி பெறுவதற்கான சிறந்த வாடிக்கையாளர் சேவையை வழங்குதல்;
- VII. நிதி தற்சார்பு நிலையை அடைய முயற்சிகள் எடுத்தல்;
- VIII. 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைதல்.

1.3 தமிழ்நாட்டில் பொதுப் போக்குவரத்தின் பரிணாம வளர்ச்சி

1944 ஆம் ஆண்டில், ஆங்கிலேயர் தலைமையிலான அரசாங்கம் நாட்டிலுள்ள பொதுப் போக்குவரத்தின் நிலையை ஆராய ஒரு குழுவை அமைத்தது. அக்குழு போக்குவரத்துத் துறையை தேசியமயமாக்க பரிந்துரை செய்தது. அதைத் தொடர்ந்து, 1947 ஆம் ஆண்டில், சென்னை மாகாணத்தில் இயங்கி வந்த தனியார் பேருந்துகளை அரசு கையகப்படுத்தி, 'அரசுப் பேருந்து

2024 ஜூன் 25]

சேவையை' அறிமுகப்படுத்தியது. காலப்போக்கில், இச்சேவை 'மாநில போக்குவரத்துத் துறையாக' பரிணாம வளர்ச்சி அடைந்து, தன்னாட்சி அதிகாரத்தை அதிகரிப்பதன்மூலம் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்தும் 'பொதுத் துறை நிறுவனமாக' மாறியது.

பொருளாதார மற்றும் தொழில் மேம்பாட்டிற்கு போக்குவரத்துதான் மிக முதன்மையானது என்பதை உணர்ந்த அரசு, 1972 ஆம் ஆண்டில் மிக அதிக அளவில் பொதுப் போக்குவரத்தில் நேரடி முதலீடுகளை செய்து, பொதுப் போக்குவரத்து முறையை அமைத்து, மாநிலத்திற்குச் சொந்தமான அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை உருவாக்கியது.

1-1-1972 அன்று, 1956 ஆம் ஆண்டு கம்பெனிகள் சட்டத்தின்கீழ் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் நிறுவப்பட்டது. சென்னை மற்றும் செங்கல்பட்டு மாநகரங்களில் இயக்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகள் இக்கழகத்தின்கீழ் கொண்டுவரப்பட்டு, இதர அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை துவக்க வழிவகுத்தது. 1972 ஆம் ஆண்டு முதல் 1996 ஆம் ஆண்டு வரை 21 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு உருவாக்கப்பட்டன. பின்னர், அவை எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இணைக்கப்பட்டு, குறைக்கப்பட்டன.

இன்றைய நிலவரப்படி, சென்னை மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பேருந்து சேவைகள் வழங்கப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் இதர பகுதிகளில், விழுப்புரம், சேலம், கோயம்புத்தூர், கும்பகோணம், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களை தலைமையிடமாகக் கொண்ட ஆறு தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின்மூலம் பேருந்து சேவைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. நீண்டதூர விரைவுப் பேருந்துகள் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான பேருந்துகளையும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது.

திறமையான, தேவையான, சிக்கனமான மற்றும் ஒருங்கிணைந்த சாலைப் போக்குவரத்து சேவைகளை பொதுமக்களுக்கு வழங்குவது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பொறுப்பாகும். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தவிர, தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களும் அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட, குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் தனியார் பேருந்து

[2024 ஜூன் 25]

இயக்கங்கள் இரண்டிற்கும் பேருந்துக் கட்டண அமைப்பு ஒரே அளவில் இருப்பதை அரசு முறைப்படுத்தி ஒப்புதல் அளிக்கிறது.

அரசுப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை பொறுத்தவரையில், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாட்டிலேயே இரண்டாவது பெரிய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களாகத் திகழ்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் குறைந்தபட்சம் 1,000 மக்கள் தொகை கொண்ட அனைத்து கிராமங்களும் பயன்பெறும் வகையில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேருந்து சேவைகளை வழங்கி வருகின்றன. தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள 17,662 கிராமங்களில் 17,322 கிராமங்களுக்கு பேருந்து வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இது, கிராமப்புற பேருந்து வசதிகளில் 98.07 விழுக்காடாகும்.

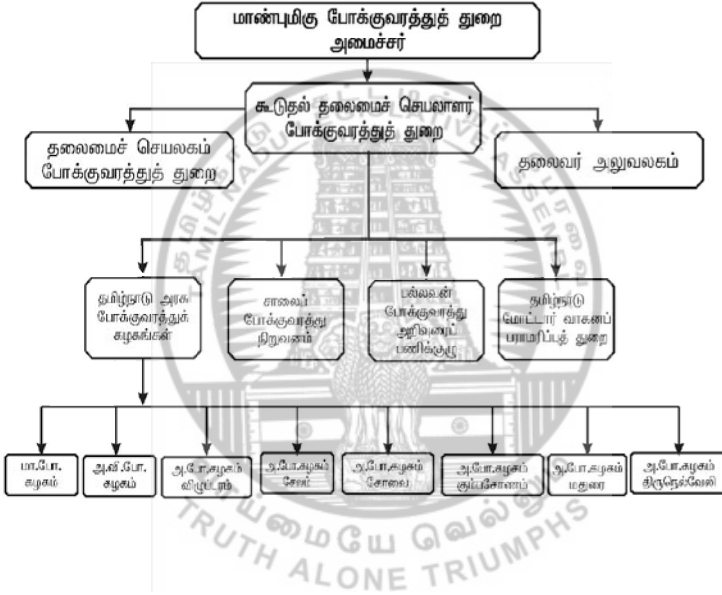
31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 20,260 ஆகும். இப்பேருந்துகள் 317 பேருந்து பணிமனைகளிலிருந்து, 10,132 பேருந்து வழித்தடங்களில், 79 இலட்சம் கி.மீ. தூரம் 1.11 இலட்சம் பணியாளர்களை கொண்டு, ஒவ்வொரு நாளும் சுமார் 1.76 கோடி பொது மக்களை ஏற்றிச் செல்லும் வகையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன அனைத்து பேருந்துகளும் டீசலை எரிபொருளாக பயன்படுத்துகின்றன. பேருந்துகளின் சராசரி வயது 9.08 ஆண்டுகள். பேருந்துகளின் பயன்பாட்டு விகிதம் 90.52 விழுக்காடாகும். பயணிகளின் அடர்வு விகிதம் 79.43 விழுக்காடாகவுள்ளது. சலுகைக் கட்டணம் பெறும் பயணிகளுக்கும், கட்டணம் செலுத்தும் பயணிகளுக்கும் இடையிலான விகிதம் 60:40 ஆகும். தினசரி வருவாய் ரூ.37.11 கோடியாகவும், செலவினம் ரூ.54.37 கோடியாகவும், பற்றாக்குறையாக ரூ.17.26 கோடியாகவும் உள்ளது. ஆண்டிற்கு ஆண்டு செலவினங்கள் அதிகரித்து வரும் நிலையிலும், நாட்டிலேயே தமிழகத்தில்தான் பேருந்து கட்டணம் மிகக் குறைவாக உள்ளது. பேருந்து கட்டணம் கடைசியாக 29-1-2018 அன்று மாற்றியமைக்கப்பட்டது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

1.4 போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு

மாநிலத்தின் பொதுப் போக்குவரத்திற்கான பேருந்து சேவைகளை போக்குவரத்துத் துறை ஒருங்கிணைத்து, மேற்பார்வையிட்டு வருகிறது. இத்துறையின்கீழ் எட்டு அரசு

2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படுகின்றன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் வழிநடத்தப்பட்டு, அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் நிருவாகத் தலைவராக செயல்படுகிறார். இவர்களுக்கு போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த பணிகளில் உதவியாக துணைச் செயலாளர், சார்புச் செயலாளர்கள், பிரிவு அலுவலர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்கள் செயல்படுகிறார்கள்.



போக்குவரத்துத் துறையின் மேற்பார்வையின்கீழ் பின்வரும் நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

1. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

- மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை
- தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்

[2024 ஜூன் 25]

- iv) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்)
லிமிடெட், சேலம்
- v) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்)
லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்
- vi) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்)
லிமிடெட், கும்பகோணம்
- vii) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை)
லிமிடெட், மதுரை
- viii) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி)
லிமிடெட், திருநெல்வேலி

2. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

3. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

4. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் பிற நிறுவனமான சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் அலுவல்வழி தலைவராகவும் உள்ளார்.

அரசால் நியமிக்கப்படும் தலைவர், மேலாண் இயக்குநர் மற்றும் இயக்குநர்கள் உள்ளிட்ட இயக்குநர் குழுமங்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகத்தை மேற்பார்வையிடுகின்றன. பொது மேலாளர்கள், துணை மேலாளர்கள், உதவி மேலாளர்கள், கிளை மேலாளர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் போன்ற பல்வேறு பிரிவுகளில் உள்ள அதிகாரிகளின் ஆதரவுடன், தலைமை நிர்வாகியாக பணியாற்றும் மேலாண் இயக்குநரால் அன்றாட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்ள தலைவருக்கு, தலைவர் அலுவலகம் உதவி புரிகிறது.

தென்னக இரயில்வே மேற்கொள்ளும் திட்டங்களுக்கு உதவும் மாநில அரசின் ஒருங்கிணைப்பு அமைப்பாக போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுகிறது. தற்போதுள்ள இரயில்வே

2024 ஜூன் 25]

உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தவும், புதிய பாதைகளை உருவாக்கவும், தற்போதைய பாதைகளை விரிவுபடுத்தவும், மாநிலத்திற்குள் பாதைகளை மேம்படுத்தவும் இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து செயல்படுகிறது.

2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அமைப்பு

2.1 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்க பகுதிகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மாநிலத்திற்குள்ளும், புதுச்சேரி, கேரளா, கர்நாடகா மற்றும் ஆந்திரப் பிரதேசம் ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுக்கும் சாலை அடிப்படையிலான பயணத்திற்கு முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 20,260 ஆகும். அதில் 18,728 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்துகளும், 1,532 மாற்று பேருந்துகளும் உள்ளன. மாநிலத்தில் சென்னை, நீலகிரி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும், பிற மாவட்டங்களில் தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்தும் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குகின்றன.

மாநிலத்தில் எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய மண்டல மற்றும் மாவட்டங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
1.	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்.	சென்னை	சென்னை பெருநகரப் பகுதி
2.	அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்,	—	தமிழ்நாடு முழுவதும், கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் புதுச்சேரி

[2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
3.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்.	விழுப்புரம்	விழுப்புரம் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி
		வேலூர்	வேலூர், ராணிப்பேட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர்
		காஞ்சிபுரம்	காஞ்சிபுரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு
		திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை
		திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர்
		கடலூர்	கடலூர்
4.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்.	சேலம்	சேலம் மற்றும் நாமக்கல்
		தருமபுரி	தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி
5.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்.	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர்
		உதகமண்டலம்	நீலகிரி
		ஈரோடு	ஈரோடு
		திருப்பூர்	திருப்பூர்
6.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்.	கும்பகோணம்	தஞ்சாவூர்
		நாகப்பட்டினம்	நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை
		திருச்சி	திருச்சி, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர்
		கரூர்	கரூர்
		காரைக்குடி	சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம்
		புதுக்கோட்டை	புதுக்கோட்டை

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
7.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்.	மதுரை	மதுரை
		திண்டுக்கல்	திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி
		விருதுநகர்	விருதுநகர்
8.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்.	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி மற்றும் தென்காசி
		தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி
		நாகர்கோவில்	கன்னியாகுமரி

2.2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உள்கட்டமைப்பு

31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாரியான உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	பணிமனைகள்	தொழிற்கூடம்	வாகன ஒட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி	பேருந்துகள்	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்) 2023-24
1	மா.போ.க., சென்னை	1	32	2	1	3347	19415	11445.51
2	அ.வி.போ.க., சென்னை	1	22	2	1	1073	4661	223.05
3	விழுப்புரம்	6	57	3	6	3337	19061	9775.84
4	சேலம்	2	32	2	4	2054	11124	6962.17
5	கோயம்புத்தூர்	4	43	2	2	2843	15254	9887.90
6	கும்பகோணம்	6	61	4	7	3496	18790	11385.00
7	மதுரை	3	40	3	3	2390	13184	7746.52
8	திருநெல்வேலி	3	30	2	2	1720	9530	7112.86
மொத்தம்		26	317	20	26	20260	111019	64538.85

[2024 ஜூன் 25]

2.3 பேருந்து இயக்கங்கள்

மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 20,260 ஆகும். அதில் 18,728 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்துகளும், 1,532 மாற்று பேருந்துகளும் உள்ளன. அனுமதிக்கப்பட்ட 10,132 வழித்தடங்களில் சமவெளி மற்றும் மலைப்பாங்கான பகுதிகளில் வெளியிடப்பட்டுள்ள கால அட்டவணையின்படி பேருந்து சேவைகள் முறையாக இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படும் கிலோ மீட்டர்களின் அடிப்படையில் பேருந்துகள் நகர்/புறநகர்/மலைப் பகுதி என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்து சேவைகள், குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்கள், வசதிகளின் அடிப்படையில் வேறுபட்ட கட்டணத்துடன் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படுகின்றன:-

நகர் பேருந்து	புறநகர் பேருந்து	மலைப் பகுதி
சா தா ர ண , விரைவு, குறிப்பிட்ட நிறுத்தப் பேருந்து, சொகுசு மற்றும் கு ளி ர் சா த ன ப் பேருந்து	சாதாரண, சொகுசு/ விரைவு, நவீன சொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை), அதிநவீன கு ளி ர் சா த ன மி ல் லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், கு ளி ர் சா த ன மி ல் லா இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதன இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து	சாதாரண மற்றும் விரைவு- சொகுசு பேருந்துகள்

2024 ஜூன் 25]

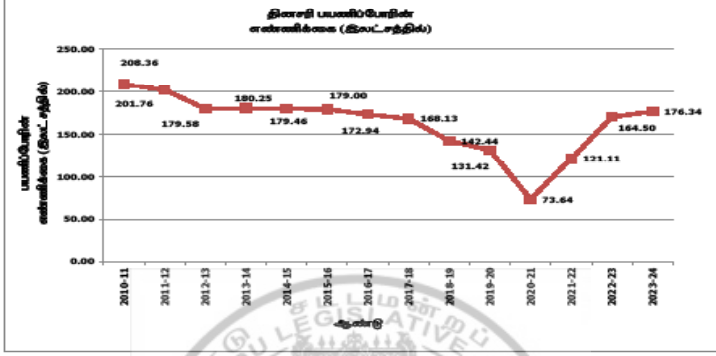
31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, பேருந்து சேவைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நகர்		புறநகர்	மலைப் பகுதி	வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகள்	மாற்று பேருந்துகள்	மொத்தம்
	சாதாரண (விடியல் பயணம்)	குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்கள் / விரைவு/சொகுசு					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(6) + (7)
மா.போ.க., சென்னை	1,559	1,674	0	0	3,233	114	3347
அ.வி.போ.க., சென்னை	0	0	1,000	0	1,000	73	1,073
விழுப்புரம்	1,036	0	1,955	29	3,020	317	3,337
சேலம்	814	23	1,038	25	1,900	154	2,054
கோயம்புத்தூர்	991	180	1,030	358	2,559	284	2,843
கும்பகோணம்	1,229	28	1,927	0	3,184	312	3,496
மதுரை	890	380	837	64	2,171	219	2,390
திருநெல்வேலி	660	156	845	0	1,661	59	1,720
மொத்தம்	7,179	2,441	8,632	476	18,728	1,532	20,260

2.4 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன்

2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின்மூலம் நாளொன்றுக்கு சுமார் 1.76 கோடி பயணிகள் பயணம் மேற்கொண்டனர். 2018-2019 ஆம் ஆண்டில், கொரோனா பெருந்தொற்றிற்கு முந்தைய நிலையைவிட பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பணியாளர்களின் பற்றாக்குறையை எதிர்கொண்ட போதிலும், பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க, பல்வேறு ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தி கழகங்களின் வருவாயை அதிகரித்துள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதை கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்:-

[2024 ஜூன் 25]



இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்த கட்டணத்தில் கட்டண நிலைப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன.

ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் கர்நாடகா பேருந்து கட்டணங்களுடன் தமிழ்நாடு பேருந்து கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:-

மாநிலம்	கடைசியாக கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நாள்	புறநகர் பேருந்துகள் (ஒரு கிலோமீட்டருக்கு பைசாவில்)									
		சாதுரண		விரைவு/நகீன சொகுசு பேருந்து	அதிநவீன சொகுசு	அதிநவீன குளிர்தரண சொகுசு பேருந்து (இருக்கை)		அதிநவீன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன் (குளிர்தரணமில்லாதது)		அதிநவீன குளிர்தரண சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்	
		சாதுரண	சாதாரண சொகுசு			வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்
தமிழ்நாடு	29-1-2018	58	75	85	100	130	110	155	135	200	180
ஆந்திரப் பிரதேசம்	1-7-2022	102	125	-	162	196	196	221	221	260	260
கர்நாடகா	26-2-2020	66	123	-	145	214	-	163	-	240	-

2024 ஜூன் 25]

அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளில் 10 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

மாநிலம்	சாதாரண பேருந்து கட்டணம்	விரைவு பேருந்து கட்டணம்
தமிழ்நாடு	8.00	12.00
ஆந்திரப் பிரதேசம்	20.00	30.00
கர்நாடகா	15.00	16.00

மேலும், அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் புறநகரப் பேருந்துகளில் 100 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

மாநிலம்	சாதாரண பேருந்து கட்டணம்	விரைவு பேருந்து கட்டணம்	அதி நவீன சொகுசு	குளிர்சாதன பேருந்து கட்டணம்	
				இருக்கை	படுக்கை
தமிழ்நாடு	58.00	75.00	100.00	130.00	200.00
ஆந்திரப் பிரதேசம்	102.00	125.00	162.00	196.00	260.00
கர்நாடகா	66.00	123.00	145.00	214.00	240.00

2.5 இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முக்கிய செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகள் பின்வருமாறு:-

[2024 ஜூன் 25]

பொருள்	2023-24
பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20,260
வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகள்	18,728
ஒரு நாள் இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	78.70
எரிபொருள் செலவ்திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு சராசரியாக)	5.25
கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஓடிய தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	3.13
பேருந்து ஒன்றுக்கு நபர்	5.93

2.6 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிச் செயல்திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பான பேருந்து சேவைகளை மக்களுக்கு வழங்குவதுடன், தனியார் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கு வலுவான போட்டியாளராக உருவெடுத்துள்ளது. கிராமப்புற, மலைப் பகுதி உள்பட இலாபமற்ற பகுதி மற்றும் வானிலை சவால்களை எதிர்கொண்டும் பேருந்து சேவைகளை வழங்கி வருகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்த கட்டணத்தில் நம்பகமான, பாதுகாப்பான பேருந்து சேவைகளை வழங்குகின்றன. பிற மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் ஒப்பிடும்போது தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதிக நம்பகத்தன்மை, குறைந்தச் செலவு மற்றும் பாதுகாப்பான சேவை போன்றவற்றைப் பொறுத்தவரையில் சிறந்த செயல்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளன. இருப்பினும், எரிபொருள் விலையேற்றம், பணியாளர்களின் ஊதியம் மற்றும் கடனுக்கான வட்டி ஆகியவை அதிகரித்து வருவதால், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தற்போது கடுமையான நிதி நெருக்கடியினை எதிர்கொண்டு வருகின்றன. நட்டத்தில் இயங்கி வந்தாலும், அத்தியாவசிய சேவைகளை தொடர்ந்து வழங்கி வருகின்றன. பொதுப் போக்குவரத்து என்பது இயக்கத்தை வசதிப்படுத்துவது மட்டுமல்லாமல், மாசுபாட்டைக் குறைப்பதிலும், சாலை நெரிசலைக் குறைப்பதிலும், எரிபொருள் செலவைக் குறைப்பதிலும் பங்கு வகிக்கிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதன் அன்றாட செயல்பாடுகளில் கடுமையான நிதி நெருக்கடி இருந்தபோதிலும், தொடர்ந்து சிறந்த சேவையை அளித்து வருகின்றன. அரசு

2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூட்டாக 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் மாதத்திற்கு ரூ.526 கோடிக்கு மேல் இழப்பை சந்தித்தன. இது கொரோனாவிற்கு முந்தைய காலத்தில் அதாவது 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட இழப்பான ரூ.436 கோடியைவிட 20.64 சதவீதம் கூடுதலாகும். இருப்பினும், நிதி நெருக்கடிகள் இருந்தபோதிலும், 14-வது ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம் நடைமுறைப்படுத்தியதன் காரணமாக பணியாளர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு வழங்கப்பட்டது. மேலும், 2023-2024-ல் அகவிலைப்படியும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. செலவு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளால் இழப்பு ரூ.526 கோடியாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து, சேவைத் துறையாக இருப்பதால் கடுமையான நிதி நெருக்கடி இருந்தபோதிலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புறங்களில் உள்ள மக்களுக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் சேவை வழங்குவதால், ஜனவரி 2018-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவிலேயே பேருந்து கட்டணம் உள்ளது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டு முதல் 2023-2024 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்திற்கான நிதி செயல்திறன் பின்வருமாறு:-
(ரூபாய் கோடியில்)

விவரங்கள்	2019-20 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-21 (கொரோனா காலம்)	2021-22 (கொரோனா காலம்)	2022-23	2023-24 (தணிக்கைக்கு முன்)
இயக்க வருவாய்	8,827.39	3,529.92	5,534.90	7,386.04	7457.21
மகளிர் கட்டணமில்லா பயணம்	-	-	1216.83	2512.38	2802.75
உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் மானியம்	237.55	268.16	1014.63	1783.85	1721.06
மாணவர்கள் பேருந்து கட்டணச் சலுகை	1,274.85	1,261.04	1,289.07	1429.88	1411.35
இயக்கம் அல்லாத ஏனைய வருவாய்	206.14	313.11	567.53	654.62	147.74
இதர கழிவுகள் விற்பனை	26.59	94.25	74.27	68.51	41.04
மொத்த வருவாய்	10572.52	5,466.48	9,697.23	13,835.28	13,581.15

[2024 ஜூன் 25]

விவரங்கள்	2019-20 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-21 (கொரோனா காலம்)	2021-22 (கொரோனா காலம்)	2022-23	2023-24 (தணிக்கைக்கு முன்)
உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	3860.32	1961.91	3865.14	5252.11	5263.78
இதர செலவுகள் (மசகு எண்ணெய், டயர், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் இதர	312.15	127.15	277.02	416.45	390.64
சம்பளம் & தினக் கூலி (வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை மற்றும் இதர செலவுகள்)	8,849.63	8,766.98	8,987.92	10,858.23	10,824.14
மோட்டார் வாகன வரிகள்	196.45	105.01	162.42	185.44	197.74
தேய்மானம்	540.65	635.99	384.09	229.36	216.46
வட்டி	1177.65	1581.4	1818.14	2255.49	2477.73
இதர செலவுகள் (வருங்கால வைப்பு நிதி இழப்பு, சுங்க வரி, விபத்து இழப்பீடு, பங்களிப்பு ஓய்வூதிய வட்டி)	866.23	616.57	824.71	716.09	528.15
மொத்த செலவுகள்	15,803.08	13,795.01	16,319.44	19,913.17	19898.64
நட்டம்	5230.56	8328.53	6622.21	6077.89	6317.49
சராசரி மாத நட்டம்	435.88	694.04	551.85	506.49	526.45

2.7 செயல்பாட்டு செலவினத்தின் முக்கிய காரணிகள்

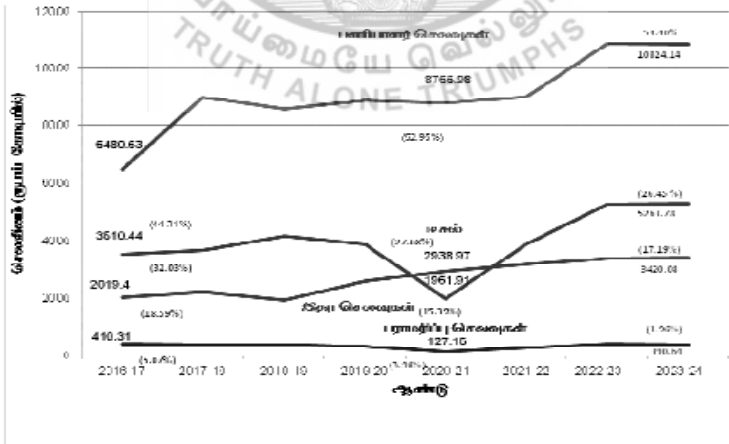
2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிருவாகச் செலவு, அதிவேக டீசல் விலையேற்றம்

2024 ஜூன் 25]

மற்றும் கடன்களுக்கான வட்டி ஆகியவை செயல்பாட்டுச் செலவினத்தின் முக்கிய காரணிகளாக உள்ளன. இந்தக் காரணிகள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் ஏற்படும் பெரும்பாலான செலவினங்களுக்கு காரணமாகின்றன.

வ. எண்	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	ஊதியம் மற்றும் கூலி, வருங்கால வைப்பு நிதி & ஓய்வூதியம், பணிக்கொடை மற்றும் இதர பண பயன்கள்	54.40
2.	அதிவேக டீசல்	26.45
3.	மாறுபடும் செலவினங்களான உருளிப்பட்டை, உதிரி பாகங்கள்	1.96
4.	மோட்டார் வாகன வரி	0.99
5.	கடன்களுக்கான வட்டி	12.45
6.	இதர செலவு	3.75
	மொத்தம்	100.00

2016 முதல் 2024 வரையிலான ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்களின் வரைபட விவரங்கள் சதவீதத்தில் பின்வருமாறு:-



[2024 ஜூன் 25]

2022-2023 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது, 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் சம்பளம், தொழிலாளர் வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை மற்றும் எரிபொருள் செலவு போன்ற நிருவாகச் செலவுகள் மாறாமல் உள்ளது. இருப்பினும், கொரோனா பெருந்தொற்றின் விளைவாக ஏற்பட்ட நிதிப் பற்றாக்குறையினால், குறிப்பாக சம்பளம் மற்றும் ஓய்வூதியங்களை வழங்குவதற்காக வாங்கிய கடன்களுக்கான வட்டியுடன் கூடிய செலவினம் சிறிது அதிகரித்துள்ளது.

2.8 தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் (TDFC) வழங்கும் நிதி உதவி

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் என்பது தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமாகும். பொதுமக்கள், அரசு துறைகள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்து வைப்புத் தொகையை திரட்டுவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். வைப்பீட்டாளர்களுக்கு வட்டியை வழங்குவதற்கும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகளை நிலை நிறுத்துவதற்கும் இந்த வைப்புத்தொகைகள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடனாக கொடுக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பாட்டு மூலதனத்திற்கு நியாயமான வட்டி விகிதத்தில் எளிதாகக் கடன் பெற முடிகிறது. 2023 ஆம் ஆண்டு வரை போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இந்நிறுவனம் செயல்பட்டது. தமிழ்நாடு மின்விசை நிதி மற்றும் அடிப்படை வசதி மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் ஆகியவற்றின் நிர்வாக செயல்பாட்டினை மேம்படுத்தி 2023 ஆம் ஆண்டு நிதித் துறைக்கு இந்நிறுவனம் மாற்றப்பட்டது. மாற்றத்திற்கு பின்னரும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு தொடர்ந்து கடன் உதவி வழங்கி வருகிறது.

2.8.1 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய மொத்தக் கடன்கள் ரூபாய் 18,178.81 கோடியாகும். அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

2024 ஜூன் 25]

(ரூபாய் கோடியில்)

விவரம்	தொகை
வாகன கொள்முதல் கடன்	589.76
குறுகிய கால கடன்	5981.82
நடைமுறை மூலதனத்திற்காக பருவக் கடன்	11607.23
மொத்தம்	18178.81

2.8.2. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் கடந்த பத்து ஆண்டுகளாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியுள்ள நிதியுதவி விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	நிதியுதவி
2014-2015	2151.24
2015-2016	2776.33
2016-2017	3574.32
2017-2018	3757.58
2018-2019	3445.75
2019-2020	6190.11
2020-2021	7725.25
2021-2022	10786.33
2022-2023	12573.33
2023-2024	14237.14

கொரோனா பெருந்தொற்றினால் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்ட நிதி நெருக்கடியினை சமாளிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தால், 2021-2022 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்படும் கடன்களின் அளவு அதிகரித்துள்ளது.

[2024 ஜூன் 25]

2.8.3. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவும் வகையில் குறைந்த வட்டி வீதத்தில் கடன்களை கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கி வருகிறது:-

விவரம்	வட்டி வீதம்	நாளன்றுள்ளவாறு
வாகன கொள்முதல் கடன்	6.90%	1-4-2021
நீண்ட கால கடன்	6.70%	1-4-2023

வங்கிக் கடன்களை எந்தவித கூடுதல் கட்டணமுமின்றி அதே விகிதத்தில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்குகிறது.

2.9 அரசின் நிதியுதவி

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன உதவி, கடன்கள், வழிவகை முன்பணம் மற்றும் மானியத்தின்மூலம் அரசு நிதியுதவி வழங்கி வருகிறது. இந்நிதியுதவி புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கும், ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்களுக்கான சட்டப்பூர்வ ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகைகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகிறது. பெண்கள், மாணவர்கள், முத்த குடிமக்கள் மற்றும் இதர சலுகை கட்டணதாரர்களுக்கு கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை வழங்குவதால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் நிதி இழப்பினை அரசு ஈடு செய்கிறது. மேலும், அதிவேக டீசலின் விலை உயர்வை ஈடுகட்ட கழகங்களுக்கு கூடுதல் நிதியுதவி அரசு வழங்கி வருகிறது. கொரோனா பெருந்தொற்று பொதுப் போக்குவரத்தை குறிப்பிடத்தக்க வகையில் பாதித்துள்ளது. இதனால் கழகங்களின் வருவாய் மற்றும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்தது. கொரோனா பெருந்தொற்றின்போதும், அதற்கு பின்பும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நிதி நெருக்கடியை எதிர்கொண்டது. இருப்பினும், அரசு உரிய வகையில் நிதியுதவி வழங்கி ஆதரித்து வருகிறது. 2024-2025 ஆம் நிதியாண்டில் வரவு-செலவு ஒதுக்கீட்டில் கீழ்க்காணும் இனங்களுக்கு நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது:-

2024 ஜூன் 25]

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	பொருள்	வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2024-2025
1.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன நிதியுதவி	500.00
2.	மாணவர்களுக்கு பேருந்துக் கட்டணச் சலுகைக்காக ஏற்படும் சமுதாயச் செலவை ஈடுசெய்தல்	1521.00
3.	மகளிருக்கு கட்டணமில்லா பேருந்து பயணச்சீட்டு வழங்கியதால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்தல்	3050.00
4.	பங்கு மூலதன நிதியுதவி (KfW)	665.00
5.	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் கடன் (KfW) வழங்குதல்	1235.00
6.	மூத்த குடிமக்களுக்கு இலவச பேருந்து பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குவதால் ஏற்படும் இழப்பினை ஈடுசெய்தல்	22.00
7.	அதிவேக டீசல் எண்ணெய் விலையேற்றம்/மேல்வரி விதிப்பு காரணமாக ஏற்படும் விலை வித்தியாசத் தொகையை திரும்ப வழங்குதல்	1800.00
8.	உலக வங்கி/ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி உதவியுடன் சென்னை நகர கூட்டாண்மை பேருந்து சேவை வழங்கலுக்கான செயல்திறன் அடிப்படையிலான ஒப்பந்தத்தை செயல்படுத்துதல்	368.25
9.	உலக வங்கி/ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியின் உதவியுடன் சென்னை நகர கூட்டாண்மை திட்டத்தின்கீழ் நகர்ப்புற போக்குவரத்தை மேம்படுத்துதல்	500.00
10.	விபத்து இழப்பீட்டு தொகை	30.00
11.	இதர இனங்கள்	10.83
மொத்தம்		9702.08

[2024 ஜூன் 25]

2.10 பொது சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள்

i) புதிய பேருந்து வழித்தடங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்களில் மீண்டும் பேருந்தை இயக்குதல்

பொதுமக்களின் கோரிக்கைக்கு ஏற்ப, சமீபத்தில் வளர்ச்சியடைந்த பகுதிகளுக்கு புதிய பேருந்து வழித்தடங்களை அறிமுகப்படுத்தியும் அல்லது ஏற்கெனவே உள்ள வழித்தடங்களை அப்பகுதிக்கு அருகில் விரிவுபடுத்தியும் புதிய பேருந்து இணைப்பு வசதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 7-5-2021 முதல் 31-3-2024 வரை 380 நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் 711 கூடுதல் பேருந்து சேவைகளையும் அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அதேபோன்று, முன்பு நிறுத்தப்பட்ட சில வழித்தடங்களுள் 499 வழித்தடங்களில் 607 பேருந்து சேவைகள் அரசால் மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் (எண்ணிக்கையில்)		மீண்டும் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் (எண்ணிக்கையில்)	
	வழித் தடங்கள்	பேருந்து சேவைகள்	வழித் தடங்கள்	பேருந்து சேவைகள்
மா.போ.க., சென்னை	106	409	74	123
அ.வி.போ.க., சென்னை	18	35	27	44
விழுப்புரம்	133	138	76	77
சேலம்	12	12	4	6
கோயம்புத்தூர்	79	85	16	16
கும்பகோணம்	19	18	95	90
மதுரை	—	—	52	56
திருநெல்வேலி	13	14	155	195
மொத்தம்	380	711	499	607

2024 ஜூன் 25]

ii) சென்னையில் போக்குவரத்து இணைப்பில்லா கடைக் கோடி பகுதிகளுக்கு போக்குவரத்து இணைப்பு

பேருந்துகளை இயக்க இயலாத குறுகலான சாலைகளில் சிறுந்துகளை இயக்குவதன்மூலம் கடைக்கோடி மக்கள்கூட சென்னையில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு வந்தடைய முடிகிறது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் 146 சிறிய பேருந்துகளை இயக்குகிறது. இவற்றில் நகரத்தின் உள்பகுதிகளை மெட்ரோ இரயில் நிலையத்துடன் இணைத்து 56 சிறிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இந்த 56 சிறிய பேருந்துகளில் 22 சிறிய பேருந்துகள் குறிப்பாக மெட்ரோ இரயில் நிலையத்தை இணைப்பதற்கு மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படாத சிறிய பேருந்துகளை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் இணைந்து மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன. இம்முயற்சியினால், மெட்ரோ இரயிலில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கான வருவாய் அதிகரிக்கும்.

2.11 கட்டணச் சலுகைகள்

பொதுப் போக்குவரத்து பேருந்தில் சலுகை கட்டணத்தின் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட கட்டணங்கள் இல்லாமலோ அல்லது குறைந்த கட்டணங்களிலோ பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். குறைந்த வருமானத்தினால் சமூகத்திலிருந்து விலக்கு பெற்றவர்கள் அல்லது பின்தங்கியவர்களை முன்கொண்டு வருவதே இச்சலுகை அளிப்பதன் முக்கிய நோக்கமாகும். கூடுதலாக கல்வி மேம்பாடு, ஒரு குறிப்பிட்ட நோய்க்காக அடிக்கடி மருத்துவமனைக்கு செல்பவர்கள், மூத்த குடிமக்கள் போன்றவர்களுக்கும் சலுகைகள் பயன்படுகின்றது. நடைமுறையில் உள்ள சலுகை திட்டங்களில் பின்வருவன அடங்கும்:-

i) பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படும் பயனாளிகளின் வகைகள் பின்வருமாறு:-

1. நாடாளுமன்ற/சட்டமன்ற இந்நாள், முன்னாள் உறுப்பினர்கள் மற்றும் மேலவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள்.

[2024 ஜூன் 25]

2. பெண் பயணிகள், திருநங்கைகள், 40% மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களின் உதவியாளர்.
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை நிருபர்கள்/ஊடக நபர்கள்.
4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் வாரிசுதாரர்கள், விதவைகள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்போர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
5. புற்று நோயாளிகள்.
6. நாடகக் கலைஞர்கள், அவர்கள் கொண்டு வரும் இசைக் கருவிகள்.
7. எச்.ஐ.வி./எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்.
8. மூத்த குடிமக்களுக்கான பேருந்துப் பயண அட்டை (60 வயதிற்கு மேற்பட்டோர்) - குளிர்சாதன பேருந்துகளை தவிர்த்து சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மட்டும்.

ii) மாணவர்களுக்கான சிறப்புச் சலுகைகள்

தமிழ்நாட்டின் கல்வியறிவு விகிதத்தை அதிகரிக்கவும், இளைஞர்களுக்கு கல்வி வாய்ப்புகளை வழங்கவும், அவர்களின் திறன்களை மேம்படுத்தவும், சிறந்த வேலைவாய்ப்புகள் மற்றும் பொருளாதார நிலைத் தன்மை பெறுவதற்கான வாய்ப்புகளை மேம்படுத்தவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் பயணிக்க மாணவர்களுக்கு இலவச பயணச் சலுகைகளை அரசு வழங்கி வருகிறது. (அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர):-

1. அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பள்ளிகள் (1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை).
2. தேசிய குழந்தை தொழிலாளர் திட்டம்.
3. அரசு பஸ்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்.
4. அரசு தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.

2024 ஜூன் 25]

5. அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள்.
6. சமுதாயக் கல்லூரிகள்.
7. அரசு உதவிபெறும் தனியார் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
8. அரசு இசைக் கல்லூரிகள்.
9. சென்னை மாநகராட்சி தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.

iii) 50% பயணக் கட்டணச் சலுகை

1. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் கல்லூரிகள்
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள்

வரிசை எண் i, ii மற்றும் iii ஆகியவற்றில் தெரிவித்துள்ள அனைத்து சலுகை கட்டணங்களையும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஈடுசெய்து தொகை வழங்கப்படுகிறது என்பதை அரசு உறுதி செய்கிறது.

iv) விருப்பம்போல் பயணம் செய்ய மாதாந்திரப் பயணச்சீட்டுகள்

நகரங்களில், குறிப்பிட்ட பணியாளர்கள் தங்கள் பணி தொடர்பான பயணங்களுக்காகதினசரி ஒருநாளில் பல பயணங்களை மேற்கொள்கின்றனர். சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு மற்றும் தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதிகளில் இதுபோன்ற பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் பொருட்டு, மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டானது, ரூ.1,000/- கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம்போல் பயணம் செய்ய சில நிபந்தனைகளுடன் வழங்கப்படுகின்றன.

v) மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை

மாநகர்/நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் வழக்கமாக பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக நடைமுறையில் இருந்து வரும் மூன்றில் ஒரு பங்கு பயணக் கட்டணச் சலுகைத் திட்டம் பயணிகளிடையே மிகுந்த வரவேற்பை பெற்றுள்ளது.

[2024 ஜூன் 25]

vi) குழு பயணச்சீட்டு சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்கள் குழுவாக பயணம் செய்ய பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்பவர்களுக்கு சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு 10 சதவீதம் தள்ளுபடி வழங்கப்படுகிறது.

vii) ஐந்து வயதிற்கு உட்பட்ட குழந்தைகள் கட்டணமில்லாமல் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.**2.12 பணியாளர்கள் நலன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்****2.12.1 ஊதிய ஒப்பந்தம்**

தொழிற்சங்கராஜா சட்டம், 1947 பிரிவு 12(3)-ன்படி, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகத்திற்கும் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கும் இடையே குறிப்பிட்ட வகை பணியாளர்களுக்கென ஊதிய ஒப்பந்தம் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தைகள் உரிய கால இடைவெளியில் நடத்தப்படுகின்றன. 1977 ஆம் ஆண்டு முதல், அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுடன் மொத்தம் 14 ஊதிய ஒப்பந்தங்கள் வெற்றிகரமாக செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 14-வது ஊதிய ஒப்பந்தம், 1-9-2019 ஆம் நாள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 15-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்திற்கான பேச்சுவார்த்தையை தொடங்குவதற்கான முயற்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.12.2 இதர நல நடவடிக்கைகள்-

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பணிபுரியும் பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினரின் நலனை உறுதி செய்வதற்காக, பல்வேறு நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்பு ஊதிய சம்பள உயர்வு/ஆய்வு பலன்கள்
2. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் தினப்படி
3. 12(3)-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்கீழ் வரும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊக்கத் தொகை

2024 ஜூன் 25]

4. போனஸ், பொங்கல் ஊக்கத் தொகை
5. விடுப்பு பலன்கள்
6. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
7. சலுகைக் கட்டண உணவக வசதி மற்றும் தீபாவளி பண்டிகைக்கு இனிப்புகள் வழங்குதல்
8. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப்படி
9. பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களின் திருமண முன்பணம்
10. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
11. உரிமம் புதுப்பிப்பதற்கான கட்டணத்தை ஈடு செய்தல்
12. இறந்த பணியாளர்களின் குடும்பத்திற்கு இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள் ரூ.3,000/-
13. பணியாளர்களின் குழந்தைகள் பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு சென்றுவரக் கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச்சீட்டு
14. இறந்த பணியாளர்களின் குடும்ப நல நிதி ரூ.5,00,000/-
15. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதி வசதிகள்
16. வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனை
17. ஓட்டுநர்களுக்கான இலவச கண் பரிசோதனை
18. பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம்
19. ஒரு வருடத்திற்கு 5,500 கி.மீ. வரை பயணம் செய்ய பணியாளர் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இலவச பயண அட்டை வழங்குதல்
20. பண்டிகை முன்பணம் ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.10,000/-
21. 31-3-2003-க்கு முன்னர் பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்கு ஓய்வூதிய திட்டம் 1998 நடைமுறையில் உள்ளது. 31-5-2024 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 92,274 ஓய்வூதியதாரர்கள் உள்ளனர்

[2024 ஜூன் 25]

22. பணிமனைகள் மற்றும் முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க ஓய்வு அறைகள்
23. மன அழுத்தத்திலிருந்து விடுபடவும், மனநலம் பெறவும் யோகா மற்றும் சிறப்பு பயிற்சி வகுப்புகள்
24. இரவு மற்றும் அதிகாலை நேரங்களில் பணியாளர்களுக்காக சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கம்
25. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு அரசு பொறியியல் கல்லூரி, அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் அரசு பல்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகளில் இட ஒதுக்கீடு
26. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஒவ்வொரு பணிமனையின்கீழ் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு 10 ஆம் மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு பள்ளி இறுதி தேர்வில் முதல் மூன்று இடங்களை பெறும் மாணவ/மாணவியருக்கு முறையே ரூ.1500/-, ரூ.1000/- மற்றும் ரூ.500/- பரிசுத் தொகை வழங்குதல்

2.12.3 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி

பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் இதர வழங்கல் சட்டம், 1952-ன்கீழ் இருந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் 1998 ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு கொண்டு வரப்பட்டனர். அதன்படி, அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்களுக்கும் தனி ஓய்வூதியத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக, 1-9-1998 முதல் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி உருவாக்கப்பட்டது. இவ்ஓய்வூதியத் திட்டத்தின்கீழ் உள்ள தகுதியுள்ள ஓய்வுபெற்ற/விருப்பார்ந்த ஓய்வுபெற்ற/காலமான ஊழியர்களுக்கு ஓய்வூதியத்தை சரிபார்த்து, மாதாந்திர ஓய்வூதியத்தை வழங்குவதே இதன் முக்கிய பங்காகும். மாதாந்திர ஓய்வூதியம் வழங்கப்படுவதைத் தவிர, சரிபார்ப்பு மற்றும் ஓய்வூதியக் கொடுப்பாணை வழங்குதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஓய்வூதியம் பெறுவோரின் குறைகளுக்கு தகுந்த பதில்கள் அளிக்கப்படுவது போன்றவை தமிழ்நாடு அரசு

2024 ஜூன் 25]

போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சியின் முக்கிய செயல்பாடாகும். 1-9-1998 அன்று சம்பளப் பட்டியலில் இருந்த பணியாளர்கள் மற்றும் 31-3-2003 அன்று அல்லது அதற்கு முன் பணியமர்த்தப்பட்ட பணியாளர்கள் 1998 ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் 1.28 இலட்சம் பணியாளர்கள் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளனர். 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில், 91,590 ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வூதிய தொகையாக (Pension) ரூ.1,457.32 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் வரும் ஓய்வூதியதாரர்களின் சராசரி மாத ஓய்வூதியம் ரூ.121.44 கோடி ஆகும்.

2.12.4 சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப் பலன்களை வழங்குதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்கு சேம நல நிதி, பணிக்கொடை, விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம், ஓய்வூதிய ஒப்பளிப்பு மற்றும் பங்களிப்புடன்கூடிய ஓய்வூதிய திட்டம் போன்ற சட்டரீதியான ஓய்வூதிய பணப் பலன்களை வழங்குவதற்கான நிதி ஆதாரம் போதுமானதாக இல்லை. இதன் விளைவாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன உதவி, குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் ஆகியவற்றின் மூலமாக மேற்காணும் சட்டரீதியான ஓய்வூதிய பணப் பலன்களை வழங்கும் பொருட்டு, தொடர்ந்து நிதியுதவி வழங்கி வருகின்றது. மே 2020 முதல் நவம்பர் 2022 வரை ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கும், மார்ச் 2023 வரை 210 இறந்த பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்கள் உள்பட 6,718 நபர்களுக்கும் ரூபாய் 1,615.27 கோடி ஓய்வூதிய பணப் பலன்களாக வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2.13 விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்வு நிதியம்

தனியார் மற்றும் வணிக வாகனங்களைப்போல தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் வாகன காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் கொண்டு வரப்படவில்லை. வாகன விபத்துகளால் பாதிக்கப்படுபவர்கள் மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களின்மூலம் விபத்து இழப்பீடு பெற வழக்கு தொடர்ந்து, நிவாரணம் பெறுவதற்கு கால அவகாசம் ஏற்படுகிறது. எனினும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும், விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டை வழங்கும் பொருட்டு, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு

[2024 ஜூன் 25]

முதல் ஒவ்வோர் ஆண்டிற்கும் முறையே அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் சேர்த்து ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் தனியாக ஒரு விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்வு நிதியம் (Corpus Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை ரூ.60 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டு, இதில், அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியுமாக உள்ளது. மேற்படி நிதியம், சென்னையிலுள்ள தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

விபத்தினை தடுக்கும் நடவடிக்கையினை ஆதரிக்கும் பொருட்டு, இழப்பீடு வழங்கவும், சுங்கக் கட்டணத்தை செலுத்தவும் 20-1-2018 முதல் பேருந்து பயணிகளிடம் தீர்வை (Cess) வசூல் செய்யும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. இதற்கென தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்கான நிதியம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பயணிகளிடமிருந்து பெறப்படும் தீர்வைக் கட்டணம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

வ. எண்	பயண கட்டண விலை	பயணிகளிடமிருந்து பெறப்படும் தீர்வை	
		நகர்	புறநகர்
1.	ரூ.25 வரை	1	1
2.	ரூ.26 முதல் ரூ.50 வரை	1	2
3.	ரூ.51 முதல் ரூ.75 வரை	1	3
4.	ரூ.76 முதல் ரூ.100 வரை	1	4
5.	ரூ.101 முதல் ரூ.200 வரை	—	5
6.	ரூ.201 முதல் ரூ.300 வரை	—	6
7.	ரூ.301 முதல் ரூ.400 வரை	—	7
8.	ரூ.401 முதல் ரூ.500 வரை	—	8
9.	ரூ.501-க்கு மேல்	—	10

2024 ஜூன் 25]

20-1-2018 முதல் 15-5-2024 வரை ரூ.2,911.10 கோடி தீர்வையாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் ரூ.1,087.29 கோடி சுங்கக் கட்டணத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, 16,964 வழக்குகள்மூலம் ரூ.893.23 கோடியும், மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்பட்ட 6,230 வழக்குகள்மூலம் ரூ.401.36 கோடியும் ஆக மொத்தம் விபத்து இழப்பீடு கோரிய 23,194 வழக்குகளில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.1294.59 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2.14 தேசிய அளவில் விருதுகள்

18-4-2023 அன்று புதுடெல்லியில் நடைபெற்ற தேசிய சாலைப் பாதுகாப்பு விழாவின்போது, இந்தியாவில் மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த 42 ஓட்டுநர்களை இந்தியாவின் சாதனையாளர்களில், சிறந்த ஓட்டுநர்களாக மத்திய அரசு அங்கீகரித்துப் பாராட்டியுள்ளது. இந்த பாராட்டுக்குரிய நபர்களில், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்களைச் சேர்ந்த 14 ஓட்டுநர்கள் “சாலை நாயகர்கள்” என்று கௌரவிக்கப்பட்டனர், இவ்விருது பெற்றவர்களில் 33.33 சதவீதத்தினர் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த ஓட்டுநர்கள் ஆவர்.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எரிபொருள் திறன், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் ஓட்டுமொத்த செயல்திறனிலும் குறிப்பிடத்தக்க சாதனைகளுக்காக தகுதியான அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுள்ளன. 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான 69 தேசிய பொது பேருந்து போக்குவரத்து சிறப்பு விருதுகளில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 17 விருதுகளைப் பெற்றுள்ளன. மதிப்புமிக்க இவ்விருதுகளை அனைத்து மாநில சாலை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பு (ASRTU) 15-3-2024 அன்று புதுடெல்லியில் வழங்கியது. அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட் ஆகியவை இந்த விருதுகளைப் பெற்றிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முதலிடங்களில் 24 சதவீதமும், இரண்டாம் இடங்களில் 26 சதவீதமும் ஆக மொத்தம் 25 சதவீத இடங்களைப் பெற்றுள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

[2024 ஜூன் 25]

2.15 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முக்கிய அம்சங்கள்

2.15.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் சென்னை பெருநகரில் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளை கொடுக்கும் முதன்மை தனியுரிமை நிறுவனமாகும். இக்கழகம் சென்னை மற்றும் அதன் அருகில் உள்ள காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களிலும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது.

- ✓ 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 32 பணிமனைகளையும், 3,347 பேருந்துகளையும் கொண்டு 3,233 சேவைகளை 672 வழித்தடங்களில் ஒவ்வொரு நாளும் இயக்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 19,415 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண பேருந்து, விரைவு பேருந்து, சொகுசு பேருந்து, குளிர்சாதன பேருந்து போன்ற சேவை வரம்புகளைக் கொண்டுள்ளது.
- ✓ இக்கழகத்தின் ஒரு பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு குரோம்பேட்டையில் அமைந்துள்ளது.
- ✓ இக்கழகம் இரண்டு புதுப்பித்தல் பிரிவு, எட்டு தகுதிச்சான்று பிரிவு, ஒரு ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி மற்றும் நான்கு பயிற்சி மையம், இரண்டு உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் பிரிவு மற்றும் ஒரு ஏலப் பிரிவு ஆகியவற்றை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.

2.15.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை

- ✓ அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 300 கி.மீட்டருக்கு மேற்பட்ட நீண்டதூர பயணமாக தமிழ்நாட்டின் அனைத்து மாவட்டங்களையும், வழிபாட்டுத் தலங்களையும், வர்த்தக இடங்களையும் இணைக்கும் பொருட்டும், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களை இணைக்கும் பொருட்டும்

2024 ஜூன் 25]

பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகம் சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது.

- ✓ இக்கழகத்தில் 22 பணிமனைகள் அமைந்துள்ளன. 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 1,073 பேருந்துகள் உள்ளன.
- ✓ இக்கழகம் தமிழ்நாட்டுடன் அண்டை மாநிலங்களை இணைக்கும் விதமாக 188 வழித்தடங்களை இயக்கி வருகிறது. அதில் அண்டை மாநிலங்களுக்கு 95 வழித்தடங்களும், தமிழ்நாட்டின் உட்பகுதிகளுக்கு 93 வழித்தடங்களும் இயக்கப்படுகின்றன.
- ✓ இக்கழகத்தில் 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 4,661 பணியாளர்கள் பணியில் உள்ளனர்.
- ✓ அதிநவீன மிதவை பேருந்து, குளிர்சாதன பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்துகள் இக்கழகத்தின்மூலம் இயக்கப்படுகின்றன.
- ✓ இக்கழகம் இரண்டு புதுப்பித்தல் பிரிவு, ஒரு உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் பிரிவு, ஐந்து தகுதிச்சான்று பிரிவு, ஓர் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி மற்றும் நான்கு பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் ஓர் ஏலப் பிரிவு மையங்களை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ இந்திய இரயில்வே மற்றும் விமானத் துறையை போன்று இணையதளம் மூலமாக 60 நாட்களுக்கு முன்பாக இணையதளம் மற்றும் கைபேசி செயலிமூலம் மின்னணு முன்பதிவு செய்யும் வசதி (E-Ticketing) பயணிகளுக்கு செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- ✓ தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திரப் பிரதேசம், கேரளா, புதுச்சேரி மற்றும் கர்நாடகா ஆகிய மாநிலங்களில் 61 இடங்களில் 64

[2024 ஜூன் 25]

மையங்களுடன் இணையவழி பயணச்சீட்டு முன்பதிவு அமைப்பு (OTRS) உள்ளது.

- ✓ இக்கழகத்தால் இயக்கப்படும் ஒருவழித் தடத்தில், முன்பதிவு மையங்கள் இல்லாத இடத்தில் முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக தற்போது இணையதளம் மூலமாக எதிர்முனையிலும் இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்யும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ✓ பயணிகளுக்கு அனைத்து வகையான முன்பதிவுகளின் மூலமாக அனைத்து வகை பேருந்துகளிலும் இருவழி பயணச்சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யும்போது 10% கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது. இச்சலுகையானது பண்டிகை, முகூர்த்த நாட்கள், வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முக்கிய நாட்களுக்கு பொருந்தாது.
- ✓ பேருந்துகளில் தனியாக பயணம் செய்யும் பெண்களின் பாதுகாப்பிற்கென தற்போது நான்கு தனி இருக்கைகள் ஒதுக்கப்பட்டு முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்ய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த இருக்கைகள் பேருந்து புறப்படும் 24 மணி நேரம் முன்பு வரை பெண்களுக்காக மட்டுமே முன்பதிவு செய்யப்பட்டு பயணிக்க இயலும்.
- ✓ வேலையில்லா இளைஞர்கள் சுயதொழில் செய்து முன்னேறும் வகையில் இக்கழகத்தின் மூலமாக இயக்கப்படும் பேருந்துகளில் குறைந்த கட்டண அடிப்படையில் மாதம் ஒன்றிற்கு ரூபாய் 6,000/- மட்டும் செலுத்தி ஒரு பேருந்தின் சுமை பெட்டியை வாடகைக்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். இதன்மூலம் அத்திட்டத்தின் இரு முனைகளிலும் சுமை பெட்டியை உபயோகப்படுத்திக் கொள்ளலாம். அரசின் இத்திட்டத்தின்மூலம் சுய தொழில் முன்னேறுவதோடு ஒரு மாவட்டத்தில் விளையும் பொருட்கள் அல்லது உற்பத்தி செய்யும் பொருட்கள் பிற மாவட்டங்களுக்கு அனுப்புவதன்மூலம் வணிகமும் மேம்பாடு அடையும். இந்த திட்டத்திற்கான சலுகை ஒரு வருட காலத்திற்கு மட்டுமே அளிக்கப்படும்.
- ✓ பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்து தொடர்ந்து பயணிக்கும் பயணிகளுக்கான சிறப்பு சலுகையாக ஒரு

2024 ஜூன் 25]

மாதத்தில் ஐந்து முறைக்கு மேல் முன்பதிவு செய்து பயணிக்கும்போது அதே மாதத்தில் அதே வழித்தடத்தில் அடுத்து பயணம் மேற்கொள்ள முன்பதிவு செய்யும் ஒவ்வொரு பயணத்திற்கும் 50 சதவீத பயண கட்டணச் சலுகை அளிக்கப்படும். இச்சலுகை அனைத்து வகைப் பேருந்துகளிலும் பொருந்தும். அடிக்கடி பயணம் மேற்கொள்வோருக்கு கூடுதல் பயனளிக்கும் நோக்கமாக இச்சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

✓ குறைந்த நிறுத்தங்கள் மற்றும் விரைவான சேவையினை நேரடியாக பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக முக்கிய இடங்களுக்கு குறிப்பிட்ட அடையாள பெயர்களுடன் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. முன்பதிவு செய்த பயணிகளின் நன்மைக்காக நியமிக்கப்பட்ட இடங்களில் ஏறும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், இவ்வசதி கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் போன்ற முக்கிய நகரங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

✓ தீபாவளி, பொங்கல் போன்ற முக்கிய பண்டிகைகளின்போது, பொது மக்களின் பயணத்தை எளிதாக்கும் வகையில், சென்னை மாநகரப் பகுதிகளை சுற்றியுள்ள ஐந்து பேருந்து நிலையங்களிலிருந்தும் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. பண்டிகை காலங்களில், அனைத்து தரப்பு மக்களும் நகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலின்றியும், மிகுந்த பயண நேரத்தை தவிர்த்து எளிதாக பயணம் செய்ய வேண்டும் என்பதே இதன் நோக்கமாகும்.

✓ முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு பேருந்தின் பதிவு எண், நடத்துநரின் பெயர் மற்றும் கைபேசி எண் விவரங்கள் குறுஞ்செய்தியாக பயண நேரத்திற்கு 30 நிமிடங்கள் முன்னதாக, முன்பதிவின்போது பயணி அளித்த கைபேசி எண்ணிற்கு அனுப்பப்படும். மேலும், அனைத்து பேருந்துகளிலும் புவித்திசைக்காட்டி (GPS) கருவி பொருத்தப்பட்டு, இக்கருவியின் தொழில்நுட்பத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்த பயணிகளுக்கு பேருந்து வந்து கொண்டிருக்கும் நிகழ்விடம் அறிந்து கொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2024 ஜூன் 25]

இது பயணிகளுக்கு தடையற்ற மற்றும் தகவலறிந்த பயண அனுபவத்தை உறுதி செய்கிறது.

- ✓ இக்கழகம், Whatsapp கைப்பேசி எண்மூலம் பயணிகளின் புகாரினை பெற்று அவர்களின் குறைகளை உடனுக்குடன் நிறைவேற்றி வருவதன்மூலம் இம்முயற்சி பயணிகளிடையே நல்ல வரவேற்பை பெற்று வருகிறது.
- ✓ சென்னை, மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய நான்கு இடங்களில் அதிநவீன பயிற்சி—மையங்கள் அமைக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் விபத்தில்லா இயக்கம், எரிபொருள் சிக்கனம், புதிய தொழில்நுட்ப மேம்பாடு, பராமரிப்பு நடைமுறைகள் மற்றும் மன அழுத்த மேலாண்மை ஆகியவற்றில் பல்வேறு துறைகளை சார்ந்த வல்லுநர்களை கொண்டு ஓட்டுநர், நடத்துநர் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- ✓ முன்பதிவு செய்யப்பட்ட பயணச்சீட்டுகளில் வழங்கப்படும் hyperlink மூலம் பயணிகளின் குறைகள் உடனடியாக கவனிக்கப்பட்டு, நிவர்த்தி செய்யப்பட்ட விவரம் பயணிகளுக்கு தெரிவிக்கப்படுகிறது.

2.15.3 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) விமிடெட், விழுப்புரம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) விமிடெட், விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் செயல்படும் மண்டல அலுவலகங்கள் வாயிலாக நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து இயக்கங்களை மேற்பார்வையிடுகிறது.

- ✓ இக்கழகத்தில் தற்போது 57 பணிமனைகள் உள்ளன. மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,337 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,020 ஆகும். புறநகரப் பேருந்துகளில் சாதாரண, விரைவு, சொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, இடைநில்லா மற்றும் 3X2 இருக்கை கொண்ட குளிர்சாதன பேருந்து போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

2024 ஜூன் 25]

- ✓ 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 19,061.
- ✓ இப்போக்குவரத்துக் கழகம் கீழ்க்காணும் பிரிவுகளை கொண்டு இயங்கி வருகிறது. புதுப்பித்தல் பிரிவு-3, உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல்-3, பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு-3, தகுதிச்சான்று பிரிவு-9, ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி-6, தொழிற்பயிற்சி பள்ளி-1, ஏலப் பிரிவு-3 மற்றும் பயிற்சி மையம்-6.
- ✓ இக்கழகத்தால், பொது மக்கள் மற்றும் பக்தர்கள் வசதிக்காக பிரதி அமாவாசை (மேல்மலையனூர்) மற்றும் பெளர்ணமி (திருவண்ணாமலை), ஆடிக் கிருத்திகை (திருத்தணி), தைப் பூசம் (வடலூர்), கூவாகம், சித்திரை பெளர்ணமி, கார்த்திகை தீபம், பொங்கல் மற்றும் தீபாவளி ஆகிய திருவிழா மற்றும் முக்கிய நாட்களில் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- ✓ தொலைதூர மற்றும் நேரிடை பயணிகளின் வசதியினை கருத்திற்கொண்டு நடத்துநர் இல்லா மற்றும் இடைநில்லா பேருந்துகள் விழுப்புரம், புதுச்சேரி, கள்ளக்குறிச்சி, கடலூர், விருதாசலம், திருவண்ணாமலை, வேலூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய எட்டு வழித்தடங்களில் இருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. தொடக்கத்தில் இயக்கப்பட்ட 30 எண்ணிக்கையிலான பேருந்துகளுக்கு பொது மக்களிடையே கிடைக்கப் பெற்ற நல்ல வரவேற்பினை தொடர்ந்து, தற்போது 102 பேருந்துகளாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.15.4 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) விமிடெட், சேலம்

இக்கழகம் சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் திருப்பத்தூர் (சிறு பகுதி) ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய நியமிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு பேருந்து சேவையை வழங்கி வருகிறது. சேலம் மண்டலம் மற்றும் தருமபுரி மண்டலம் என இரண்டு மண்டலங்களாக செயல்படுகிறது.

[2024 ஜூன் 25]

மண்டலம்	பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை	வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	நாள்தோறும் சராசரியாக இயக்கப்படும் தூரம் கி.மீ.
சேலம்	18	1,047	5,868	4,85,143
தருமபுரி	14	853	5,256	4,29,354
மொத்தம்	32	1,900	11,124	9,14,497

- ✓ இப்போக்குவரத்துக் கழக இயக்க வரம்பில் சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள 629 கிராமங்களும், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள 449 கிராமங்களும், தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள 475 கிராமங்களும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள 658 கிராமங்களும் மற்றும் திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 113 கிராமங்களும் உள்ளடங்கும்.
- ✓ இக்கழகம் இரண்டு பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, இரண்டு புதுப்பித்தல் பிரிவு, ஒரு உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் பிரிவு, மூன்று தகுதிச்சான்று பிரிவு, நான்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி, நான்கு பயிற்சி மையம் மற்றும் இரண்டு ஏலப் பிரிவு ஆகிய பிரிவுகளை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட சுற்றுலா தலங்களுக்கும் மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருவதை உறுதி செய்கிறது.
- ✓ வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முக்கிய பண்டிகை நாட்களில், ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல் காவேரி ஆற்று நீர்வீழ்ச்சி மற்றும் மேட்டூர் அணை போன்ற சுற்றுலா தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- ✓ பண்டிகை நாட்களில் சிவாலயங்கள் அமைந்துள்ள மாதேஸ்வரன் மலை, சிவன் கோயில் அமைந்துள்ள தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு, பேளூர் மற்றும் அறகலூர் பகுதிகளுக்கும், முருகன் திருக்கோயில்கள் அமைந்துள்ள காளிப்பட்டி, கபிலர்மலை, புத்திரகவுண்டம்பாளையம் (146 அடி உயரம் முத்துமலை முருகன் சிலை) மற்றும் நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோயில் ஆகிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

2024 ஜூன் 25]

2.15.5 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், நீலகிரி, ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. மேலும், அண்டை மாநிலங்களான கேரளா மற்றும் கர்நாடகாவிற்கும் நீட்டித்து பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதி பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்டில் கட்டமைப்புகள், பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர்கள் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பொருள்	எண்ணிக்கை
1	மண்டலங்கள்	4
2	பணிமனைகள்	43
3	தொழிற்கூடங்கள்	2
4	ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள்	2
5	பேருந்துகள்	2,843
6	பணியாளர்கள்	15,254

- ✓ இக்கழகம் இரண்டு உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் பிரிவு, மூன்று பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, ஐந்து தகுதிச்சான்று பிரிவு, நான்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி மற்றும் இரண்டு ஏலப் பிரிவுகளை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ இக்கழகத்தின்மூலம் வால்பாறை, உதகமண்டலம் மற்றும் கூடலூர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- ✓ கூடுதலாக, இக்கழகம் பர்லியார் மற்றும் ஆசனூரில் பேருந்து பயணிகளின் வசதிக்காக சாலையோர சிற்றுண்டி விடுதிகளை பராமரித்து வருகிறது.

[2024 ஜூன் 25]

2.15.6 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம், திருச்சிராப்பள்ளி, கரூர், புதுக்கோட்டை, காரைக்குடி, நாகப்பட்டினம் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

- ✓ 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு, இக்கழகத்தில் மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 61, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,496 மற்றும் 3,184 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 18,790 ஆகும்.
- ✓ இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் 3X2 இருக்கை கொண்ட குளிரூட்டப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- ✓ பொறையார், கரூர் (மண்மங்கலம்), காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகளை கொண்டுள்ளது. மேலும், கும்பகோணம், திருச்சி, தேவகோட்டை மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் புதுப்பிக்கும் பிரிவு மற்றும் உருளிப்பட்டை பிரிவினையும் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது.
- ✓ இக்கழகம் ஒன்பது தகுதிச்சான்று பிரிவு, ஏழு ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி, ஆறு பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் நான்கு ஏலப் பிரிவு ஆகியவற்றை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ இக்கழகம் 11 மாவட்டங்களிலும் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான காரைக்கால் உள்ளடக்கிய புதுச்சேரி யூனியன் பிரதேச பகுதிகளை இயக்க எல்லையாகக் கொண்டு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. மேலும், உலக புகழ்பெற்ற வேளாங்கண்ணி திருத்தலம், உலக புராதனச் சின்னமான தஞ்சை பெருவுடையார் கோயில் மற்றும் திருவரங்கம் கோயில், நவக்கிரக கோயில்கள் மற்றும் சமயபுரம் கோயில் ஆகிய முக்கிய வழிபாட்டு தலங்களும் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்க பகுதியில் அமைந்துள்ளன. மேலும், வழிபாட்டு தலங்களுக்கு புனித நாட்களில்

2024 ஜூன் 25]

சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்குகிறது. இக்கழகம் விழாக் காலங்களில் இதர புனித தலங்களான பழனி, தாயமங்கலம், நாகூர் மற்றும் ஏர்வாடி தர்கா போன்ற இடங்களுக்கும் சிறப்பு பேருந்து வசதிகளை வழங்கி வருகிறது.

2.15.7 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை

- ✓ மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இயக்கி வருகின்றது.
- ✓ இக்கழகத்தில் உள்ள பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 40 ஆகும். இக்கழகத்தில் உள்ள மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,390 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,171 ஆகும்.
- ✓ இக்கழகத்தில் உள்ள மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 13,184 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரணப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- ✓ இக்கழகத்தில் மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- ✓ இக்கழகம் மூன்று புதுப்பித்தல் பிரிவு, ஐந்து தகுதிச்சான்று பிரிவு, மூன்று உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் பிரிவு, மூன்று ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி, நான்கு பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் இரண்டு ஏலப் பிரிவு ஆகியவற்றை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ உயிரிழப்பு விபத்து ஏற்படுத்திய கழகம் மற்றும் தனியார் ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த கருவிமூலம் சிறந்த ஓட்டுநர் பயிற்சி இக்கழகத்தின் பயிற்சி மையத்தின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.
- ✓ திருவிழா காலங்களில், பல்வேறு இடங்களுக்கான போக்குவரத்து தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய சிறப்பு

[2024 ஜூன் 25]

பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றது. (1) வீரபாண்டி, (2) இருக்கன்குடி, (3) வேளாங்கண்ணி (4) பழனி, (5) சபரிமலை ஐயப்பன் கோயில் (குமுளி வரை), (6) அழகர்கோயில், (7) திருச்செந்தூர் கோயில், (8) மாசாணியம்மன் கோயில், (9) திருவண்ணாமலை கிரிவலம் மற்றும் (10) திருப்பரங்குன்றம் கோயில்.

- ✓ வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வரும் பக்தர்களின் பேருந்துகள் மற்றும் சிற்றுந்துகள் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக கோயிலுக்கு அருகில் அனுமதிக்கப்படாததால், மீனாட்சி அம்மனை வழிபட வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக நான்கு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- ✓ கோடைக்காலத்தை முன்னிட்டு பயணிகளின் வசதியினை கருத்திற்கொண்டு, ஏப்ரல் மற்றும் மே மாதங்கள் முழுவதும் முன்பதிவு வசதியுடன் கொடைக்கானலை சுற்றியுள்ள இயற்கை எழில்மிகு 12 இடங்களுக்கான சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

2.15.8 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) விமிடெட், திருநெல்வேலி

- ✓ போக்குவரத்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த, திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.
- ✓ 31-3-2024 அன்றுள்ளவாறு இக்கழகத்தில் மொத்தம் 30 பணிமனைகள் உள்ளன. இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,720 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,661 ஆகும். இக்கழகத்தில் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 9,530 ஆகும்.
- ✓ இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- ✓ இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிநவீன சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

2024 ஜூன் 25]

- ✓ இக்கழகம் இரண்டு பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு, இரண்டு புதுப்பித்தல் பிரிவு, இரண்டு தகுதிச்சான்று பிரிவு, இரண்டு உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல் பிரிவு, இரண்டு ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி, இரண்டு பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் இரண்டு ஏலப் பிரிவு ஆகியவற்றை கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கும் பொருட்டு, பயிற்சி மையம் கன்னியாகுமரியிலுள்ள இராணித் தோட்டத்தில் கட்டப்பட்டுள்ளது.
- ✓ இக்கழகம், திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், பாபநாசம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் போன்ற முக்கிய வழிபாட்டு தலங்கள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- ✓ புனித யாத்திரை செல்லும் மக்களின் நலன் கருதி நவகைலாயம், நவதிருப்பதி மற்றும் பஞ்சபூத தலங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3. பேருந்து போக்குவரத்தை வலுப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள்

பேருந்து போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்ட முயற்சிகளில் பேருந்து சேவைகளை நவீனமயமாக்குதல், தகவல் தொழில்நுட்பத்தை ஈடுபடுத்துதல், தகவல் தொழில்நுட்ப சேவையை செய்வதுடன் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து சேவைகள் வழங்குதல், மின்-ஆளுமையை செயல்படுத்துதல் போன்றவை முக்கியமானதாகும். மேலும், இடைநில்லா பேருந்து சேவைகளை அதிகரித்து வருவாயினை ஈட்டுவதற்கான புதிய வாய்ப்புகளை ஆராய்வதும் முக்கியமானதாகும்.

3.1 சர்வதேச நிதி ஆதரவு திட்டங்கள்

- (i) தமிழகத்திலுள்ள நகரங்களில் KfW நிதியுதவியுடன் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த நவீன பேருந்து சேவைகளுக்கான தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பம் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளுடன் BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சார பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்தல்

[2024 ஜூன் 25]

ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW) உதவியுடன் ஏறத்தாழ 12,000 பேருந்துகளில் 10,000 BS-VI டீசல் பேருந்துகள், 2,000 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்வதற்கு அரசு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. அதன்படி, 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் 5 ஆண்டுகளில் 80% (KfW) வட்டியில்லா கடனாகவும், 20% தமிழ்நாடு அரசு பங்கு என்ற விகிதத்தில் செலவின பகிர்வு என்ற அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு உள்ளது.

பழைய பேருந்துகளுக்கு பதிலாக புதிய டீசல் பேருந்துகள் ஏழு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) மின்சாரப் பேருந்துகள் சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாநகரங்களில் பழைய பேருந்துகளுக்கு மாற்றாக இயக்கப்படும். முதற்கட்டமாக 2,166 டீசல் பேருந்துகளும் மற்றும் 100 மின்சாரப் பேருந்துகளும் ரூபாய் 2,380 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்யப்படவுள்ளன. இரண்டாம் கட்டமாக கூடுதலாக 400 மின்சார பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்படவுள்ளன. அரசு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கென தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருட்கள் மற்றும் வன்பொருட்களை மேம்படுத்துவது, பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை முறை, இயக்க மேலாண்மைக்கான ஒருங்கிணைந்த மென்பொருள் தீர்வு போன்றவை இதன் இதர முக்கிய முதலீட்டுக் கூறுகளாகும்.

தற்போது, 552 தாழ்தளப் பேருந்துகளுக்கு கூண்டுகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்வதற்கான பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளது. இந்த முயற்சிகள் தமிழ்நாட்டில் பொதுப் போக்குவரத்தின் தரம் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல், தனியர் போக்குவரத்து முறைகளுடன் தொடர்புடைய எதிர்மறையான செயல்பாடுகளை நிவர்த்தி செய்தல் மற்றும் நிலையான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த போக்குவரத்து முறையை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

(ii) JICA உதவியுடன் சென்னையில் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பிற்கான (ITMS) தீர்வு ஐப்பான் நிதியுதவி திட்டத்தின் (JICA) மூலம்

2024 ஜூன் 25]

கிடைக்கிறது. இவ்வமைப்பு, தானியங்கி வாகன இருப்பிடம் கண்டறியும் அமைப்பு, பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கான செயலி/வலைதளங்களின் பயன்பாடுகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். பணிமனைகளை நிர்வகிக்கும் முறை என்பது வாகன இயக்கம் தொடர்பான திட்டமிடல் மற்றும் அட்டவணைப்படுத்துதல், வாகனம் அனுப்பதல், பணியாளர்களின் வேலைமுறை பட்டியல், வருகை மேலாண்மை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்திட்டத்திற்கான, மொத்த திட்டச் செலவு ரூ.136 கோடியாகும். இதில் ஜப்பான் நிதியுதவி பங்குமூலம் 51 சதவீதம் மற்றும் மாநில அரசு பங்குமூலம் 49 சதவீதம் ஆகும். சோதனை ஒட்டம் நிறைவடைந்த நிலையில், இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்காகவும், இயக்குவதற்காகவும் ஒரு கணினி ஒருங்கிணைப்பாளர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

சோதனை ஒட்டமாக ஏப்ரல் 2024-ல் மூன்று பணிமனைகளிலுள்ள 50 பேருந்துகளில் பயணிகள் தகவல் அமைப்பு 8 முக்கிய இடங்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. கூடுதலாக வருகைப் பதிவு இயந்திரம் 4 பணிமனைகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. பணியாளர்களுக்கான கைபேசி செயலி பயன்பாடு தற்போது 6 பணிமனைகளில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

(iii) உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சேவையினை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டம்

இத்திட்டம், உலக வங்கி ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படும் சென்னை நகர கூட்டாண்மை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். பொதுப் போக்குவரத்து சேவை ஒப்பந்தம் (PTSC) என அழைக்கப்படும் இந்த குறிப்பிட்ட கூறு, தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் இடையே ஓர் ஒப்பந்தத்தை உள்ளடக்கியது. இந்த ஒப்பந்தத்தின் நோக்கம் தற்போதுள்ள பேருந்துகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதும் வெளிப்படையான நிதியுதவியை உறுதி செய்வதும் ஆகும். நிதி வழங்கல் குறிப்பிட்ட குறிகாட்டிகளின் சாதனையுடன் இணைக்கப்படும். இது புதுமையான முறைகள்மூலம் புதிய பேருந்துகளை இயக்க உதவும். இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.959.4 கோடியாகும். இதில் 70 சதவீதம் உலக வங்கியும் 30 சதவீதம் தமிழ்நாடு அரசும் நிதியுதவி வழங்குகின்றன. இதற்கான செயற்திட்டம் முன்னரே தயாரிக்கப்பட்டு, அரசுக்கும்

[2024 ஜூன் 25]

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் இடையே பொது பேருந்து சேவை ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சாத்தியமான இடைவெளி நிதியை (viability gap funding) அரசு வழங்குகிறது.

தொடக்கத்தில், மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி முறையில் 500 மின்சார பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்படும். மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி அடிப்படையில், 500 மின்சார பேருந்துகளின் கொள்முதல், விநியோகம், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல், அத்துடன் தொடர்புடைய மின்சாரம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றிற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

3.2 ஒன்றிய அரசின் உதவித் திட்டங்கள் பெண்கள் பாதுகாப்பான நகர் திட்டம்

பொது இடங்களில் குறிப்பாக பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள், பேருந்து பணிமனைகள் போன்ற பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்புகளில் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் அதிகாரமளிக்கும் சூழலை உருவாக்குவதே பாதுகாப்பான நகர் திட்டமாகும். இத்திட்டம், நிர்பயா திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். பாலின அடிப்படையிலான வன்முறை மற்றும் துன்புறுத்தல்களுக்கு அஞ்சாமல் பெண்கள் பல்வேறு வாய்ப்புகளைத் தொடர அனுமதிக்கும் வகையில் இந்த முயற்சி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் பாதுகாப்பிற்காக, 2,500 பேருந்துகள், 66 பேருந்து முனையங்கள்/பணிமனைகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மற்றும் அவசர அழைப்பு பொத்தான்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. அவசர அழைப்பு பொத்தானின் பயன்பாட்டினால் பேருந்துகளை கண்காணித்து, பெண்களின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்யும் பொருட்டு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக வளாகத்தில் ஒரு கட்டளைக் கட்டுப்பாட்டு மையம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், ரூ.72.71 கோடி செலவில் ஒன்றிய அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு அரசின் 60:40 என்ற விகிதாச்சார பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டம், 10-1-2023 முதல் முழு பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளது.

2024 ஜூன் 25]

3.3 மின் ஆளுமை

(i) பயணச்சீட்டு முன்பதிவு அமைப்பு

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மின்னணு முறையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறையை 1-6-2007-ல் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. பயணிகள் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வலைதளமான <https://www.tnsrc.in>, கைபேசி செயலி, முகமை மையங்கள் மற்றும் பஸ் இந்தியா போர்டெல் (Bus India Portal) ஆகியவற்றின் மூலமாக மின்னணு முறையில் பயணச்சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்ய வழிவகுக்குகிறது. இதன் வழியாக 60 நாட்களுக்கு முன்பாகவே பயணியர் முன்பதிவு செய்துகொள்ளும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், பயணிகள் தங்களுக்கு விருப்பமான பயண வழித்தடம், புறப்பாடு - வருகை நேரங்களை இதன்மூலம் தேர்வு செய்ய முடிகிறது. இணையதள பயணச்சீட்டு முன்பதிவு அமைப்பின்மூலம் (Online Ticket Reservation System) தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசத்தில் 61 இடங்களில் 64 முன்பதிவு மையங்களில் முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

உடனடி வழித்தட முன்பதிவு அமைப்பின் முக்கிய நோக்கம், முன் திட்டமிடப்பட்ட பயணத்தைத் தேர்வு செய்ய அதிக பயணிகளை ஊக்குவிப்பதாகும். மேலும், தேவை அடிப்படையிலான பேருந்து சேவைகளை இயக்கவும் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் கடைசி நிமிட நெரிசலைக் குறைக்கவும் உதவுகிறது. இத்திட்டமானது, மொத்தம் 1,38,794 இருக்கைகளுடன் 2,903 பேருந்து புறப்பாடுகளை உள்ளடக்கியது. சராசரியாக ஒரு நாளைக்கு 17,586 இருக்கைகள், அதிகபட்சமாக 26,168 இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றன. பயணிகளுக்கு அனைத்து வகையான முன்பதிவுகளின் மூலமாக அனைத்து வகை பேருந்துகளில் இருவழி பயணச்சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யும்போது 10% கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது. இச்சலுகையானது பண்டிகை மற்றும் முக்கிய நாட்களுக்கு பொருந்தாது.

ஒருவழித் தடத்தில், முன்பதிவு மையங்கள் இல்லாத இடத்தில், முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக தற்போது இணையதளம் மூலமாக எதிர்முனையிலும் இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்யும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2024 ஜூன் 25]

முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்யும் பயணிகள், முன்பதிவு பயணச்சீட்டில் வழங்கப்பட்டுள்ள hyperlink மூலம் அளிக்கப்படும் புகார்கள் மற்றும் கருத்துகள் பெறப்பட்டு, கழக அதிகாரிகளால் உடனடியாக குறைகள் நிவர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.

பேருந்துகளில், தனியாக பயணம் செய்யும் பெண்களின் பாதுகாப்பிற்காக தற்போது நான்கு தனி இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்ய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த இருக்கைகள் பேருந்து புறப்படும் 24 மணி நேரம் முன்பு வரை பெண்களுக்காக மட்டுமே முன்பதிவு செய்யப்பட்டு பயணிக்க இயலும்.

பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்து தொடர்ந்து பயணிக்கும் பயணிகளுக்கான சிறப்பு சலுகையாக ஒரு மாதத்தில் ஐந்து முறைக்கு மேல் முன்பதிவு செய்து பயணிக்கும்போது அதே மாதத்தில் அதே வழித்தடத்தில் அடுத்து பயணம் மேற்கொள்ள முன்பதிவு செய்யும் ஒவ்வொரு பயணத்திற்கும் 50 சதவீத பயண கட்டணச் சலுகை அளிக்கப்படும். இச்சலுகை அனைத்து வகைப் பேருந்துகளிலும் பொருந்தும்.

(ii) தானியங்கி கட்டண அமைப்பு

பேருந்து கட்டணங்கள் தற்போது அச்சிடப்பட்ட காகித பயணச் சீட்டுகளைப் பயன்படுத்தி பணமாக வசூலிக்கப்படுகின்றன. இது வருவாய் சேகரிப்பில் சவால்களை முன்வைக்கிறது. இது கட்டண முறைகேடுகளுக்கு வழிவகுக்கிறது. இம்முறை பயணிகளுக்கு பயணச் சீட்டின் மீதமுள்ள தொகையினை வழங்குவதிலும் மற்றும் தினசரி வசூல் தொகையை கையாள்வதிலும் சிரமத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

இந்தச் சிக்கல்களைத் தீர்க்க, தேசிய பொது இயக்க அட்டை (NCMC) இணக்கமான தானியங்கி கட்டண வசூல் முறையை செயல்படுத்துவது அவசியம். இந்த அமைப்பு குடிமக்களுக்கு தடையற்ற மற்றும் பல முறை கட்டணம் செலுத்தும் வசதியை வழங்கும் பல்வேறு சேவைகளுக்கு கட்டணங்களை செலுத்த அனுமதிக்கிறது. இது மற்ற பங்குதாரர்களுக்கு வருவாய் தரவுகளுக்கான நிகழ்நேர அணுகலுடன் பொதுவான தளத்தையும் வழங்கும். அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் 10 வருட காலத்திற்கு, செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உள்ளடக்கிய சேவைகளை (ETMs & Software) இலவசமாக வழங்க

2024 ஜூன் 25]

பாரத ஸ்டேட் வங்கி உறுதியளித்துள்ளது. இருப்பினும், பணிமனை உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பயணச்சீட்டு பட்டியல் வழங்குவது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணியாகும்.

தானியங்கி கட்டண அமைப்பு முன்முயற்சி ஏற்கெனவே அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகிய இரண்டிலும் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பாயிண்ட் ஆப் சேல் கருவியின்மூலம் (POS) ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பரிமாற்ற செயல்முறை (UPI) பரிவர்த்தனைகள் திறம்பட செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) மற்றும் (கும்பகோணம்) லிமிடெட் ஆகியவற்றில் 100% பாயிண்ட் ஆப் சேல் கருவி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்டில் 93 விழுக்காடும், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்டில் 92 விழுக்காடும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்டில் 88 விழுக்காடும் பாயிண்ட் ஆப் சேல் கருவி விநியோகம் செய்யப்பட்டு, விரைவில் சோதனை ஓட்டம் தொடங்க உள்ளது. இந்த அமைப்பிலிருந்து உருவாக்கப்படும் தரவு, வழித்தடச் சீரமைப்பு மற்றும் எதிர்கால பேருந்து வழித்தட திட்டமிடலுக்குப் பயன்படுத்தப்படும்.

(iii) மின்னணு முறையில் ஏலமிடுதல்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தேசிய தகவல் மையத்தின் (NIC) உதவியுடன் கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களை மின்னணு முறையில் ஏலமிடும் பணியை மேற்கொண்டு வருகின்றன. இம்முறைமூலம், கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவு செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் சிறந்த விலையைப் பெற முடிகிறது. இம்முறைமூலம் 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில், மொத்தம் ரூபாய் 31.78 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

(iv) பயண திட்டமிடல் செயலி

சென்னையில் பேருந்து பயணிகள் பேருந்திற்காக காத்திருக்காமல் பேருந்து பயணத்தை திட்டமிடுவதற்கு ஆன்ட்ராய்டு மற்றும் iOS இயங்குதளங்களுக்கு ஏற்ற “சென்னை பேருந்து செயலி” (Chennai Bus App) என்ற தகவல் கைபேசி செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இக்கைபேசி செயலி ஒரு

[2024 ஜூன் 25]

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வழித்தடத்தில் பேருந்தின் புறப்பாடு, சேருமிடம் மற்றும் வழியினை வரைபடத்தில் காண்பிக்கும். மேலும், அந்த வழித்தடத்தில் ஓடும் பேருந்துகளின் தற்போதைய இருப்பிடம், அந்த பேருந்து நிறுத்தத்திற்கு அடுத்து வரும் 5 பேருந்துகள் வந்து சேரும் நேரம், வழித்தட எண்கள், அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களின் பட்டியல் போன்றவற்றுடன் பயனாளிகள் தற்போதைய இருப்பிடத்தினையும் காட்டும். ஏதேனும் ஒரு பேருந்தை தேர்ந்தெடுத்து பார்க்கும்போது, அருகில் உள்ள பேருந்து நிறுத்தத்தை எப்போது வந்தடையும் என்பதை பயணிகள் முன்கூட்டி அறிந்துகொள்ளலாம். வலைதளத்தின் மூலமாகவும் இச்செயலியை அணுகலாம். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகமும் இச்செயலியில் ஒருங்கிணைந்துள்ளது. இச்செயலி இதர அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளிலும் அறிமுகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த செயலியை 8,63,925 நபர்கள் பதிவிறக்கம் செய்து பயனடைந்துள்ளனர்.

(v) பயணிகள் குறைகள் மற்றும் புகார் தீர்வு உதவி எண்

ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறைதீர்க்கும் மற்றும் புகார் தீர்வு உதவி எண் "149" அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக, பேருந்து தொடர்பான தகவல்களை பெறவும், புகார்கள் மற்றும் குறைகளை தெரிவிக்கவும் சென்னையிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தலைமையிடத்தில் உதவி மையமாக செயல்பட்டு வருகிறது. 24 மணி நேரமும் தொலைபேசி அழைப்புகள்மூலம் உதவி மையத்தை தொடர்புகொள்ளலாம். பயணம் செய்யும் பயணிகள், பேருந்து நிறுத்தங்கள், பேருந்து நிலையங்களில் காத்திருக்கும் பயணிகள் அல்லது பொதுமக்கள் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண்மூலம் புகார்கள், குறைகளை தெரிவிக்கலாம் மற்றும் தகவல்களையும் பெறலாம். தொலைபேசி அழைப்புகள்மூலம் பெறப்படும் புகார்கள் மற்றும் குறைகளுக்கு தனித்துவமான அடையாள எண் (ID) ஒதுக்கப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட்டு, பின்னர் ஒப்புக்க குறுஞ்செய்தி (SMS) பயணிகளுக்கு அனுப்பப்படும். பெறப்படும் புகார்கள் மற்றும் குறைகளை அந்தந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம் கண்காணித்து விரைந்து தீர்வு காண நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குட்பட்ட புகார்கள் மற்றும் குறைகளுக்கு தீர்வு காணப்பட்ட பின் பயணிகளுக்கு மீண்டும் குறுஞ்செய்தி (SMS) அனுப்பப்படும்.

2024 ஜூன் 25]

அரசு பேருந்துகளின் தூய்மை, தாமத இயக்கம், தட முறிவு, பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து தங்கள் இருப்பிடங்களுக்குச் செல்ல பேருந்து இல்லாமை, நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில் பேருந்து நிறுத்தங்களில் நீண்ட நேரம் காத்திருப்பது, பேருந்து நிறுத்தங்களில் நிற்காமல் செல்லுதல், பேருந்தினுள் பொருட்களை தவற விடுவது, பணியாளர்களின் தவறான நடத்தை, சக பயணிகளால் துன்புறுத்தல், அதிவேக இயக்கம், பேருந்துகளை சரியாக பராமரிக்காதது, விபத்துகள், வெள்ளம் மற்றும் கலவரம் போன்ற நேரங்களில் பேருந்து இயக்கம் தொடர்பான புகார்கள் மற்றும் குறைகளை தெரிவிக்கலாம். பண்டிகைக் கால சிறப்பு பேருந்து இயக்கம் போன்ற தகவல்களையும் பெறலாம். பணியாளர்கள் அசம்பாவிதங்கள் குறித்த எச்சரிக்கை செய்திகளை உதவி எண்ணிற்கு தொலைபேசி வாயிலாக தெரிவிக்கலாம். புகார்கள் மற்றும் குறைகளுக்கான தீர்வு விகிதம் 99 சதவீதமாகும்.

(vi) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான வலைதளம் (Arasu Bus)

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் தினசரி பயணம் மேற்கொள்ளும் சுமார் 1.76 கோடி பயணிகளும், பொதுமக்களும் பயன்டைவதற்காக "அரசு பஸ்" (www.arasubus.tn.gov.in) என்ற பொதுவான வலைதளம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. பொது மக்கள்/பயணிகள் இந்த வலைதளத்திற்கு சென்று பேருந்து வழித்தடங்களின் நேரம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சேவைகள், நிர்வாகக் கட்டமைப்பு, புகைப்பட தொகுப்பு, புகார்கள் மற்றும் குறைகளை சமர்ப்பிப்பதற்கான தொடர்புத் தகவல்கள் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (GST) என்கள் தொடர்பான தகவல்களை பெறலாம். இந்த வலைதளத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள இணைப்பு வசதிமூலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து வருகை மற்றும் இயக்க நேரம் குறித்த விவரங்கள், வழித்தட தகவல்களை பயணிகள் அறிந்துகொள்ள "சென்னை பேருந்து செயலி" மற்றும் தொலைதூர பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்வதற்கான இணையவழி பயணச்சீட்டு முன்பதிவு முறையில் (OTRS) வலைதளங்களை எளிதாக அணுக வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் போன்ற போக்குவரத்து தொடர்பான நிறுவனங்களின்

[2024 ஜூன் 25]

இணையதளங்களை
செய்யப்பட்டுள்ளது.

எளிதாக

அணுகவும்

வசதி

(vii) அரசு பஸ்-சமூக ஊடகம் – எக்ஸ் தளம் (X Platform)

“X” தளத்தில் “அரசு பஸ்” (@arasu bus) என்ற பெயரில் அதிகாரப்பூர்வ சமூக ஊடக தளமாக செயல்படுகிறது. இத்தளத்தில் முக்கியமான செய்திகள், சிறப்புப் பேருந்து இயக்கங்கள், அறிவிப்புகள் மற்றும் செய்தி வெளியீடுகள் பகிரப்படுகின்றன. கூடுதலாக, பத்திரிக்கை மற்றும் தொலைக்காட்சிகளில் முக்கியமான செய்திகள் பயணிகளுக்கு விரைவாக பரவுவதை உறுதி செய்கிறது.

(viii) இணையதளத்தின்மூலம் பேருந்து அட்டை

பேருந்து பயண அட்டைதாரர்கள் நேரடியாக பயண அட்டை வழங்கும் மையத்திற்கு செல்வதை தவிர்ப்பதற்காகவும், நேரத்தை மிச்சப்படுத்துவதற்கும், காகித பயன்பாட்டை குறைப்பதற்கும், நீண்ட வரிசையில் நிற்பதை தவிர்ப்பதற்கும் இணையதளத்தின்மூலம் பேருந்து அட்டை வழங்கும் முறையானது அவசியமானதாகும். அந்தவகையில், தற்போது மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மாற்றுத் திறனாளிகள், தமிழ் அறிஞர்கள், சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களுக்கு இணையதளத்தின் மூலமாக பேருந்து பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தானியங்கிமூலம் கட்டணங்கள் வசூல் செய்யும் முறை ஏற்படுத்தப்பட்டவுடன், அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

(ix) கைவிரல் ரேகை வருகைப் பதிவு முறை

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள தலைமை அலுவலகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள், பணிமனைகள், பயிற்சி நிலையங்கள் மற்றும் இதர அலகுகளில் பணியாளர்களின் தினசரி வருகை பதிவினை முறையாக கண்காணிக்க கைவிரல் ரேகை வருகைப் பதிவு முறை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பணி நேரத்தின்போது, பணியாளர்கள் அலுவலகத்திற்குள் வரும் நேரத்தையும் அலுவலகத்தைவிட்டு வெளியே செல்லும் நேரத்தையும் பதிவு செய்து வைக்கும் வகையில் ஒவ்வொரு பணியாளரின் விரல் ரேகை பதிவும் பயன்படுகிறது. மாத இறுதியில் பணியாளர்களின் சம்பளப் பட்டியலை தயாரிப்பதற்கு இது மிகவும் பயனுள்ளதாகவுள்ளது. 99.26 சதவீத

2024 ஜூன் 25]

பணியாளர்கள் கைவிரல் ரேகை வருகை பதிவு முறையின்கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளனர்.

(x) கண்காணிப்பு கேமரா (CCTV) பாதுகாப்பு அமைப்பு

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைமை அலுவலகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள், பணிமனைகள் மற்றும் இதர இடங்களின் உள்கட்டமைப்புகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் கண்காணிப்பை மேம்படுத்த கண்காணிப்பு கேமரா பாதுகாப்பு அமைப்பு நிறுவப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பில் 66.59 சதவீதம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(xi) ஓய்வூதியதாரர்கள் உயிர்வாழ் சான்றிதழை இணையத்தின் வாயிலாக சமர்ப்பித்தல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்கள் உயிர்வாழ் சான்றிதழை (Life Certificate) இணையத்தின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கும் முறையை நடைமுறைப்படுத்தவும், முன்னரே உள்ள செயல்முறையை நெறிப்படுத்தவும், ஓய்வூதியம் பெறுபவர்களுக்கு வசதியை மேம்படுத்தவும் வாய்ப்புள்ளது. ஓய்வூதியம் பெறுபவர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய, தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையின் ஆதரவுடன் ஒரு பிரத்தியேக இணைய முகப்பு (Online Portal) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சேவைகளை, இ-சேவை மையம்மூலம் பெறலாம். மேலும், ஓய்வூதியதாரர் தரவின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக கடுமையான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் விளைவாக, ஓய்வூதியம் பெறுவோர் இணைய அமைப்பின்மூலம் தங்கள் உயிர்வாழ் சான்றிதழை சமர்ப்பிக்கலாம். மொத்தம் 3,360 ஓய்வூதியதாரர்கள் தங்கள் உயிர்வாழ் சான்றிதழ்களை இணையத்தின் வாயிலாக சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

(xii) மின்னணு அலுவலக (e-Office) செயல்பாடு

தேசிய தகவல் மையம் (NIC), புதுடெல்லி உருவாக்கிய மின்னணு அலுவலக செயல்பாட்டிணை அனைத்து அரசுத் துறைகளிலும் மேம்படுத்தப்படும் என அரசு அறிவித்துள்ளது. இந்த முயற்சியானது தற்போது நடைமுறையிலுள்ள கோப்பிணை மின்னணு செயலாக்கத்துடன் மாற்றுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மை திட்டத்திணை (IFHRMS) பயன்படுத்தி, மின்னணு

[2024 ஜூன் 25]

வடிவத்தில் அனைத்து மனிதவள/அலுவலக செயல்முறை தொடர்பான செயல்பாடுகளை மாற்றுவதாகும்.

காகித பயன்பாட்டினை குறைப்பதற்காக, தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையின் (TNeGA) உதவியுடன் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரை பணிக் குழு மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு துறை ஆகியவற்றில் மின்னணு அலுவலக முறையினை செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4 பயணிகளின் பாதுகாப்பு

(i) பேருந்துகளில் கதவுகள் பொருத்துதல்

பயணிகளின் பாதுகாப்பிற்கு பேருந்துகளில் கதவுகள் அவசியம். பேருந்து பயணத்தின்போது பயணிகள் கீழே விழுவதிலிருந்தும், வெளிப்புற பொருட்களால் காயமடைவதிலிருந்தும் பேருந்து கதவுகள் பாதுகாக்கிறது. இது, பேருந்து படிக்கட்டில் நின்றுகொண்டு பயணம் செய்வதைத் தடுக்கிறது. மேலும், தூசு, மழை மற்றும் இரைச்சல் போன்றவற்றிலிருந்து பாதுகாத்து, ஒரு சௌகரியமான பயணத்திற்கு வழிவகுக்கிறது. முன்னரே, 468 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் கதவுகள் பொருத்தப்பட்டுள்ள நிலையில், இதர போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலும் கதவுகள் பொருத்தப்படும்.

(ii) பேருந்துகளில் பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு

பேருந்து பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகானது பயணிகள் பேருந்துகளில் ஏறும் போதும், இறங்கும் போதும், சாலைகளில் நடந்து செல்லும்போதும் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்களில் பயணிக்கும்போதும், பேருந்துகளின் பின்புற சக்கரங்களில் சிக்காமல் வாகன விபத்து ஏற்படாவண்ணம் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துகிறது. இது பெருமளவு உயிரிழப்புகளை குறைப்பதுடன், பெரும் காயங்கள் மற்றும் உயிரிழப்பை தடுக்கிறது. பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக இந்த அமைப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 1,567 பேருந்துகளில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

2024 ஜூன் 25]

3.5 இதர முயற்சிகள்

- காற்று மாசினை குறைப்பதற்காக, அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவமாக்கப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (LNG) முதலிய மாற்று எரிபொருளின் உதவியுடன் இயங்கக்கூடிய சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்த 13-6-2024 அன்று ஒரு முன்னோடித் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. அந்த வகையில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட் தலா இரண்டு திரவமாக்கப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு பேருந்துகளையும் (LNG), தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட் இரண்டு அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு பேருந்துகளையும் (CNG) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன. இப்பேருந்துகள் பொது போக்குவரத்திற்கான தூய்மையான மற்றும் நிலையான எதிர்காலத்தை நோக்கி செயல்படுகின்றன.
- தடையற்ற பயணத்திற்கு, புறநகர் பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்த பயணிகள் கூடுதலாக ரூ.40/- செலுத்தி கிளாம்பாக்கம் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மற்ற இடங்களுக்கு 4 மணி நேரத்திற்குள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி தொடர்ந்து பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.
- கும்பகோணம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள அனைத்து நவக்கிரகக்கோயில்களுக்கும் தினசரி சிறப்புப் பேருந்துகளை (குளிரூட்டப்பட்ட மற்றும் குளிரூட்டப்படாத) அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. நவக்கிரக சிறப்புப் பேருந்துகளில் சிரமமில்லாமல் பயணிக்க "TNSTC Mobile App" அல்லது www.tnstc.in-ல் 90 நாட்களுக்கு முன்னதாக முன்பதிவு செய்யும் வசதி உள்ளது.
- அரசு போக்குவரத்துக் கழக இணையதளத்தில் இணையவழி பயணச்சீட்டு முன்பதிவு அமைப்புமூலம் (OTRS) நெரிசல் இல்லாத நாட்களுக்கு முன்கூட்டியே பயணச்சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்யும் பயணிகள், குலுக்கல் முறையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். இம்முறையில்

[2024 ஜூன் 25]

தேர்ந்தெடுக்கப்படும் 3 அதிர்ஷ்டசாலிகளுக்கு ரூ.10,000 ரொக்கப் பரிசு மாதந்தோறும் வழங்கப்படுகிறது.

- ஊட்டி மற்றும் கொடைக்கானல் ஆகிய சுற்றுலா தலங்களுக்கு செல்லும் சுற்றுலா பயணிகள் கட்டாயம் இ-பாஸ் பெற வேண்டும் என்று சென்னை உயர் நீதிமன்றம் சமீபத்தில் உத்தரவிட்டது. இந்த முயற்சியானது சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மலைவாசஸ்தலங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. உள்ளூரில் வசிப்பவர்களுக்கு இ-பாஸ் பெறுவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மே 2023 முதல் மே 2024 வரையிலான காலத்தில், ஊட்டியில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் காற்று மாசினைக் கட்டுப்படுத்தும் வகையில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்டின்மூலம் 67 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக, சுமார் 500 வாகனங்களும் மற்றும் காற்று மாசின் அளவு 91-லிருந்து 50 ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாதம்	இலகரக வணிக வாகனங்கள்	ஈப்பு	சுற்றுலா வாகனங்கள்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்	மொத்தம்
மே 2024	2377	373	119	67	2936
மே 2023	2853	429	136	18	3436
குறைப்பு	-476	-56	-17	49	-500

3.6 கட்டணமில்லாத வருவாய்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான முக்கிய வருவாய் பயணச்சீட்டு கட்டணங்களிலிருந்து பெறப்படுகிறது. இதில் பேருந்துகளில் பயணச்சீட்டு, இணையதள பயணச்சீட்டு முன்பதிவு, சலுகைக் கட்டணங்கள், கட்டணமில்லா பயணச்சீட்டுகள், காவல் துறை பயண வாரண்டுகள், மாணவர்கள் மற்றும் மகளிர் கட்டணமில்லா பேருந்து பயணத்திற்கான செலவினத்தை ஈடுசெய்தல் ஆகியவை அடங்கும். கூடுதலாக, பழைய பேருந்துகள் மற்றும் கழிவு செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்களை விற்பனை செய்வதன்மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வருவாய்

2024 ஜூன் 25]

ஈட்டுகின்றன. மேலும், கட்டுமான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் நில உடைமை ஆகியவற்றை நிலையான வணிக வருவாயை ஈட்டுவதற்கு பயன்படுத்தலாம் என்பதை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உணர்ந்துள்ளன. இந்த நோக்கத்திற்கான பல்வேறு ஆதாரங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்
1.	பேருந்து பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்களில் வணிக மேம்பாடு
2.	பேருந்துகளில் முழு விளம்பரம்
3.	பேருந்துகளில் இதர விளம்பரம்
4.	பிற விளம்பரங்கள்
5.	அடுத்த பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு
6.	பயணவழி உணவக நிறுத்தம் மற்றும் வாடகை
7.	சரக்கு/சிப்பம்
8.	கழிவுசெய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் விற்பனை
9.	நிலம் அல்லது கட்டடம் குத்தகை
10.	எரிபொருள் சில்லறை விற்பனை நிலையம்
11.	ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி/பயிற்சி மையம்
12.	ஒப்பந்த வாகனம்
13.	வாடகை கடைகள்
14.	சிப்பஞ்சல்

(i) பேருந்து நிலையங்கள்/பேருந்து முனையங்களை வருவாய் ஈட்டக்கூடியதாக மேம்படுத்துதல்

இயக்க வருவாய் கொரோனா பெருந்தொற்றுக்கு முந்தைய நிலையை எட்டியிருந்தாலும், பயணக் கட்டணம்மூலம் பெறக்கூடிய வருமானம் செலவுகளைச் எதிர்கொள்ள போதுமானதாக இல்லாததால், கட்டணமில்லா வருவாயைப் (Non fare box revenue) பெருக்குவதற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சொத்துகளின்மூலம் வருவாயினை பெருக்குவது என்பது காலத்தின் தேவையாகும். இதர வருவாய்களை பெருக்குவதற்கு உந்துதலாக உள்ள முக்கிய ஆதாரமான சொத்துகள் அதாவது சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் மற்றும் பிற நகரங்களில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், நகரங்களின் மையப்

[2024 ஜூன் 25]

பகுதிகளில் கழகங்களுக்கு சொந்தமான இடங்கள்மூலம் வருவாய் ஈட்டலாம். இதன் அடிப்படையில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 12 பேருந்து பணிமனைகள்/முனையங்களை நவீனப்படுத்துவதற்கும், வணிக வளர்ச்சி அடைய செய்வதற்கும் தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்துடன் (TNIDB) இணைந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. முதற்கட்டமாக, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள மூன்று பணிமனை/முனையங்களை நவீனமயமாக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் (TIDCO), தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் (ELCOT), சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுவும் போன்ற அரசு நிறுவனங்கள் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதில் ஆர்வமாக உள்ளன.

(ii) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான இடங்களில் எரிபொருள் சில்லறை விற்பனை நிலையங்களை அமைத்தல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைமை அலுவலகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள் மற்றும் பேருந்து பணிமனைகள் குறிப்பிடத்தக்க அளவு காலி நிலங்களைக் கொண்டுள்ளன. இவ்விடங்கள் நகரங்களின் முக்கிய பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. நாட்டிலேயே வாகன எண்ணிக்கை அதிகமாகக் கொண்ட இரண்டாவது மாநிலமாக தமிழ்நாடு விளங்குகிறது. எண்ணெய் நிறுவனங்கள் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சொந்தமான இடங்களில் எரிபொருள் சில்லறை விற்பனை நிலையங்களை அமைக்க முன்வந்துள்ளன. இந்நிறுவனங்கள் தேவையான உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தி தேவைக்கேற்ப எரிபொருளை விற்பனை செய்யும் அதே வேளையில், நிலத்திற்கு வாடகை செலுத்துவதுடன், விற்கப்படும் எரிபொருளின் அளவின் அடிப்படையில் commission தொகையினை வழங்கும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எரிபொருள் நிலையங்களை இயக்குவதற்கு பொறுப்பாவார்கள். தற்போது, ஒரு எரிபொருள் சில்லறை விற்பனை நிலையம் செயல்பாட்டிலுள்ளது. இதர இடங்களில் எரிபொருள் நிலையங்களை அமைப்பதற்கான முன்னேற்றத்தை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணையிலிருந்து அறியலாம்:—

2024 ஜூன் 25]

வ. எண்	பொருள்	மொத்தம்
1.	மொத்த இடங்கள்	372
2.	சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட இடங்கள்	186
3.	எரிபொருள் நிலையம் அமைக்க சாத்தியமுள்ள இடங்கள்	52
4.	செயல்பாட்டிலுள்ள இடங்கள்	1
5.	கட்டுமான நிலையிலுள்ள இடங்கள்	4

3.7 செலவு சேமிப்பு முயற்சிகள்

(i) சூரிய மின்னாற்றல் திட்டம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைமை அலுவலகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள் மற்றும் பேருந்து பணிமனைகளின் கட்டடங்களின் மேற்கூரைகளில் சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் அமைப்பதன்மூலம் மின் கட்டணங்கள் சேமிக்கப்படுகிறது.

சூரிய மின்னாற்றல்மூலம் உற்பத்தி செய்யப்படும் அதிகப்படியான மின்சாரம் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு விற்பனை செய்வதற்கு வாய்ப்புள்ளது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் அமைப்பதற்கு தேவையான நிதியை வழங்கும். 191 இடங்களில், 24 இடங்களில் இத்தகடுகள் நிறுவப்பட்டு செயல்பாட்டிலுள்ளன.

வ. எண்	பொருள்	மொத்தம்
1.	மொத்த இடங்கள்	373
2.	சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட இடங்கள்	280
3.	சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் அமைக்க சாத்தியமுள்ள இடங்கள்	191
4.	செயல்பாட்டிலுள்ள இடங்கள்	24 (214 கிலோ வாட்)
5.	சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் அமைக்கப்படவேண்டியுள்ள இடங்கள்	167

[2024 ஜூன் 25]

4. சமூக நலத் திட்டங்கள் – “விடியல் பயணத் திட்டம்”

சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சியில் பெண்களின் சிறப்பான பங்களிப்பினை உயர்த்தும் முயற்சியில், அரசு போக்குவரத்துக் கழக சாதாரண கட்டண நகர்ப் பேருந்துகளில் பெண்கள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்ள 7-5-2021 அன்று “விடியல் பயணம்” திட்டம் துவங்கப்பட்டுள்ளது. மலைப் பகுதிகள் மற்றும் பகுதி மலைப் பகுதிகளில் இயக்கப்படும் சாதாரண கட்டண நகர்ப் பேருந்துகளில் பெண்கள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்ளும்வகையில் இத்திட்டமானது 19-2-2024 அன்று மலைப் பகுதிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் அனைத்து துறைகளிலும் பெண்களின் பங்கேற்பு விகிதத்தை அதிகரிப்பதும், பொதுப் போக்குவரத்தை ஊக்குவிப்பதாகும். ஏழ்மை நிலையிலுள்ள பெண்கள் வேலை, மருத்துவமனைகள் மற்றும் சமூக நோக்கங்களுக்காக பயணிப்பதற்கு இத்திட்டம் மிகவும் உதவியாகவுள்ளது. இத்திட்டத்தினால், பெண்கள் சுயதொழில் தொடங்க வாய்ப்புகளை உருவாக்கியுள்ளதுடன், தனியார் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பெண்கள் தற்போது அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் நிலைக்கு மாறியுள்ளனர்.

தமிழ்நாட்டில் பெண்கள் கட்டணமில்லா பேருந்துகளில் பயணிப்பதன் விளைவாக பேருந்துகளில் பயண நடைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. தற்போது, 7,334 சாதாரண கட்டண நகர்ப் பேருந்துகள்/மலைப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வகைப் பேருந்துகளில் தினமும் சுமார் 54 இலட்சம் பெண்கள் பயணிக்கின்றனர். இத்திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 490 கோடிக்கு மேல் பேருந்துகளில் பெண்கள் பயண நடைகளை மேற்கொண்டுள்ளனர். இது சாதாரண கட்டண நகர்ப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மொத்த பயணிகளில் 65.26 சதவீதமாகும்.

இத்திட்டத்தினை மாநிலத் திட்டக் குழு மதிப்பீடு செய்ததில், சராசரியாக ஒவ்வொரு பெண் பயணியும் பயணக் கட்டணத்திற்கு ஈடாக மாதத்திற்கு ரூ.888/- செலவிடும்படி இச்சேமிப்பு பெண்களுக்கு தேவையான பொருட்களை வாங்கவும் மற்றும் அவர்களின் குடும்பங்களின் ஊட்டச் சத்தினை

2024 ஜூன் 25]

மேம்படுத்தவும் உதவுகிறது. இதன் விளைவாக, பெண்கள் அதிக அதிகாரமளிக்கப்படும் உணர்வை அனுபவித்து, சமுதாயத்தில் அதிக முக்கியத்துவம் பெற்றவர்களாக திகழ காரணமாகிறது.

இத்திட்டமானது, திருநங்கைகள் மற்றும் 40 சதவிகிதம் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களது துணையாளர் (Escort) ஒருவர் அவர்களுக்கும் விரிவுப்படுத்தப்பட்டு பயனடைந்து வருகின்றனர்.

இத்திட்டத்தில், திருநங்கைகளும் தினசரி சராசரியாக 3,105 பயண நடைகளுடன், மொத்தம் 29 இலட்சம் பயண நடைகளை மேற்கொண்டுள்ளனர்.

இத்திட்டத்தில், மாற்றுத் திறனாளிகளும் தினசரி சராசரியாக 48,636 பயண நடைகளுடன், மொத்தம் 3.93 கோடி பயண நடைகளை மேற்கொண்டுள்ளனர். 3,237 மாற்றுத் திறனாளியுடன் பயணிக்கும் துணையாளர் 22 இலட்சம் பயண நடைகளை மேற்கொண்டுள்ளனர்.

5. புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல்

5.1 வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளை கழிவு செய்தல் கொள்கை

வயது முதிர்ந்த பேருந்துகள் கழிவு செய்தல் கொள்கையானது, பேருந்தின் வயது, இயக்கப்பட்ட தூரம் போன்ற பல்வேறு காரணிகளின் அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. சாலையின் தரம், உயரும் வாகன தொழில்நுட்பங்கள், பேருந்து கூண்டுகளின் ஆயுட்காலம், புதிய கழிவு செய்தல் கொள்கைகள், அண்டை மாநிலங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் கொள்கைகள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் பராமரிப்பு முறையில் முன்னேற்றம். மின்சார வாகனங்கள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG) போன்றவற்றை பயன்படுத்தும் மாற்று எரிபொருளில் இயங்கும் வாகனங்கள் போன்ற மாசில்லா வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு விதிமுறைகள் அவ்வப்போது திருத்தி அமைக்கப்படுகின்றன. மேலும், எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட்காலம், பராமரிப்புச் செலவு மற்றும் மூலதனச் செலவு ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு முறையான செலவினம் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

[2024 ஜூன் 25]

அரசாணை (நிலை) எண் 70, போக்குவரத்து (அ) துறை, நாள் 8-7-2021-ல் வெளியிடப்பட்ட கழிவு செய்தல் கொள்கையின்படி, விரைவுப் பேருந்துகள் 7 ஆண்டுகளின் முடிவில் அல்லது 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் ஓடி முடித்தல் இவற்றில் எது முந்தையதோ, அதை கணக்கில் கொண்டு மாற்றப்படும். இதேபோல், மற்ற அனைத்து தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்களின் பேருந்துகள் 9 ஆண்டுகளின் முடிவில் அல்லது 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் ஓடி முடித்தல் இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை கணக்கில் கொண்டு மாற்றப்பட வேண்டும்.

31-5-2024 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 10,001 ஆகும். இது மொத்த பேருந்துகளில் 49.60% ஆகும்.

5.2 புதிய பேருந்துகள்

பயணிகளுக்கு வசதியான போக்குவரத்து, பேருந்து பழுதுகளை குறைப்பது, மாசுபாட்டைக் குறைத்தல், சொந்த வாகனப் பயனாளர்களை பேருந்துகளுக்கு ஈர்ப்பது போன்ற பல்வேறு அம்சங்களை குறிக்கோளாகக் கொண்டு புதிய பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றன.

அரசு 8,682 புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்ய திட்டமிட்டுள்ளது. ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW), உலக வங்கி, சிறப்பு பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (SADP) மற்றும் அரசின் நிதியுதவியுடன் 8,182 புதிய பேருந்துகளை பின்வருமாறு வாங்க உத்தரவிட்டுள்ளது:-

வ. எண்	நிதியுதவி	புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1.	அரசு (2022-23) (டீசல் பேருந்துகள்)	1000
2.	அரசு (2023-24) (டீசல் பேருந்துகள்)	1000
3.	அரசு (2024-25) (டீசல் பேருந்துகள்)	3000
4.	சிறப்பு பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (SADP) (டீசல் பேருந்துகள்)	16
5.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW) (டீசல் பேருந்துகள்)	2166

2024 ஜூன் 25]

6.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW) (மின்சாரப் பேருந்துகள்)	500
7.	உலக வங்கி (மொத்த செலவு ஒப்பந்த மாதிரி அடிப்படையில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்)	500
மொத்தம்		8182

- ✓ 8182 பேருந்துகளில் 1088 புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுள்ளன. கூடுதலாக, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்காக 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் மொத்த செலவு ஒப்பந்த மாதிரி அடிப்படையில் கொள்முதல் செய்யப்படவுள்ளன.
- ✓ கூடுதலாக, ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW) நிதியுதவியுடன் மூன்று, நான்கு மற்றும் ஐந்து கட்டங்களில் புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படவுள்ளன. இதில் 7,661 டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் 1500 மின்சார பேருந்துகள் உள்பட மொத்தம் 9,161 புதிய பேருந்துகளுக்கான ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

வ. எண்	நிதியுதவி	புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW)-மூன்றாம் கட்டம் (டீசல் பேருந்துகள்)	2369
2.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW)-நான்காம் கட்டம் (டீசல் பேருந்துகள்)	2369
3.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW)-ஐந்தாம் கட்டம் (டீசல் பேருந்துகள்)	2923
4.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW)-மூன்றாம் கட்டம் (மின்சாரப் பேருந்துகள்)	750
5.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW)-நான்காம் கட்டம் (மின்சாரப் பேருந்துகள்)	650
6.	ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி (KfW)-ஐந்தாம் கட்டம் (மின்சாரப் பேருந்துகள்)	100
மொத்தம்		9161

[2024 ஜூன் 25]

5.3 பேருந்துகளின் கூண்டு கட்டமைப்பு முழுவதையும் மறுசீரமைத்தல்

பயணிகள் தங்கள் பயணத்திற்காக, தரமான மற்றும் வசதியான பேருந்துகளை விரும்புகின்றனர். குறிப்பிட்ட ஆயுட்காலத்தில் பாதி ஆண்டுகள் நிறைவடைந்தவுடன், பேருந்தின் நிலையை உறுதி செய்வதற்கு, பேருந்தினை பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. இதனால் பேருந்து அடுத்த 5 முதல் 6 ஆண்டுகள் வரை யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி இயங்குவதை உறுதி செய்யலாம். பழைய பேருந்தின் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையில் இருக்கும்பட்சத்தில் அப்பேருந்துகளின் முழுக் கூண்டினையும் புதுப்பிக்க வாய்ப்பு உண்டு. பேருந்து புதுப்பிக்கப்பட்ட பின்னர், அடுத்த 5 அல்லது 6 ஆண்டுகளுக்கு யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி பேருந்துகளை இயக்கலாம். தற்போது, 5 முதல் 8 ஆண்டுகள் வயதுள்ள பேருந்துகளின் முழுக் கூண்டுகள் மறுசீரமைக்க தேர்வு செய்யப்படுகிறது. 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 1000 பேருந்துகள் மற்றும் 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் 500 பேருந்துகள் என இரண்டு நிதியாண்டுகளில் 1,500 பேருந்துகளை முழுமையாகப் புதுப்பிக்க அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. தற்போது, 883 பேருந்துகள் புதுப்பிக்கப்பட்டு, இயக்கப்படுகின்றன.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

6.1 சாலைப் பாதுகாப்பு

தமிழ்நாட்டில், பேருந்துகள், டாக்கி, ஆட்டோ ரிக்ஷா, சரக்குந்து, இழுவை வண்டி, தொடர் வாகனங்கள் போன்ற 0.14 கோடி வணிக போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் சொந்த உபயோகத்திற்கான இரண்டு, மூன்று சக்கர வாகனங்கள், மகிழுந்து, ஈப்பு போன்ற 3.45 கோடி போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என மொத்தம் 3.59 கோடி வாகனங்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இந்தியாவிலேயே அதிக வாகன எண்ணிக்கை கொண்ட மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும். போக்குவரத்து வாகன வகைகளில் 28,024 கட்டணநிலை பேருந்துகளும் மற்றும் 2,857 சிறுந்துகளும் உள்ளன. கட்டணநிலைப் பேருந்துகளில் 20,260 போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளும், 7,764 தனியார் பேருந்துகளும் உள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் நாளொன்றுக்கு 79 இலட்சம் கிமீட்டருக்கு மேல் இயக்கி

2024 ஜூன் 25]

சாலைப் பாதுகாப்பில் முக்கிய பங்கு வகிப்பதுடன், சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றன.

6.2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகள்

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது வாகன உற்பத்தியாளர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களால் அனைத்து சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பின்பற்றி சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பது மற்றும் பாதுகாப்பதாகும். சாலை பாதுகாப்பின் முக்கிய நோக்கம் சாலைகளில் பயணிப்போரை பாதுகாப்பது. காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, சுகாதாரத் துறை, கல்வித் துறை ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து “விபத்து இல்லாத தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கை அடைவதற்காக தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை போக்குவரத்து ஆணையரகத்துடன் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இணைந்து செயல்படுத்தி வருகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள பேருந்துகளில் கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:-

i)	தானியங்கி கதவு மூடும் அமைப்பு
ii)	ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய பயிற்சி
iii)	ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் ஓய்விற்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
iv)	பயணங்களின்போது பேருந்து வழித்தடம் தொடர்பான அறிவிப்புகள்
v)	மறைவு பகுதிகளை காட்டும் கண்ணாடிகளை பொருத்துதல்
vi)	அதிக விபத்து நடக்கும் வழித்தடங்களை கண்டறிதல்
vii)	விபத்துகளின் அறிவியல் பகுப்பாய்வு

[2024 ஜூன் 25]

6.3 சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள்

மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளன:-

- i) ஓட்டுநர் வாகனம் ஓட்டும்போது கைபேசிகளைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் பணியின்போது மது அருந்துதல் ஆகியவை தடை செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, இவ்விதிகளை மீறுவோர்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
- ii) ஓட்டுநர் பேருந்தினை எடுப்பதற்கு முன்னர் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவிமூலம் மது அருந்தியிருக்கிறாரா என்பதைக் கண்டறியும் சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றன.
- iii) போக்குவரத்துத் துறை பறக்கும் படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனை கருவிகளைக் கொண்டு பணியில் மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனைகள் நடத்துதல், மேலும், காவல் துறையினரால் தொடர் கண்காணிப்பில் ஈடுபடச் செய்தல்.
- iv) அடிக்கடி விபத்து நடைபெறும் மறைவுப் பகுதிகள் வரைபடமாக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய துறைகளுக்கு சரிசெய்வதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளன.
- v) உயிரிழப்பு விபத்துகளை தொடர்ந்து ஏற்படுத்தும், ஓட்டுநர்கள்மீது, கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- vi) பிற துறைகள் மற்றும் பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு அவ்வப்போது பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- vii) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்க யோகா மற்றும் தியான பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்படுகின்றன. தற்போது, பணியாளர்கள் தங்களது பணியினை தொடங்குவதற்குமுன் யோகா பயிற்சி மேற்கொள்கின்றனர்.

2024 ஜூன் 25]

viii) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது, 105 ஓய்வறைகள் குளிர்சாதன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

ix) தொடர்ந்து 25 ஆண்டுகளாக விபத்தில்லா சாதனை படைத்த 20 ஓட்டுநர்களுக்கு 4 கிராம் தங்க நாணயம் வழங்கி கௌரவிக்கப்பட்டது. மேலும், தொடர்ந்து 10 ஆண்டுகளாக விபத்தில்லா சாதனை படைத்த 1,069 ஓட்டுநர்களுக்கு 100 கிராம் வெள்ளி நாணயம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த சில ஆண்டுகளாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. அரசு பேருந்து விபத்துகள்மூலம் உயிரிழந்தவர்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு விபத்துகளின் எண்ணிக்கை	இறப்புகளின் எண்ணிக்கை
2019-2020 (கொரோனாவுக்கு முன்)	19,290	867	969
2020-2021 (கொரோனா காலத்தில்)	19,290	343	381
2021-2022 (கொரோனா காலத்தில்)	19,290	705	762
2022-2023	18,723	906	1000
2023-2024	18,728	878	971

6.4 சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம் மற்றும் வாரம்

சாலையை பயன்படுத்துபவரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ஆண்டுதோறும் ஜனவரியில் சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம் மற்றும் வாரம் கடைபிடிக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து விதிகள், பாதுகாப்பாக

[2024 ஜூன் 25]

வாகனம் ஓட்டும் நடைமுறைகள் மற்றும் பொறுப்பற்ற நடத்தையின் விளைவுகள் குறித்து பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவதன்மூலம் சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையை குறைக்க இந்த முயற்சி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த மாதத்தில் அனைத்து வயது பிரிவினரும் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை அளிக்கும் வகையில் நாடு முழுவதும் விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு கண்காட்சிகள் போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம் என்பது தனி நபர்கள் எச்சரிக்கையாக இருக்கவும், போக்குவரத்து விதிமுறைகளைப் பின்பற்றவும், அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான பயணத்தை உருவாக்கவும் நினைவூட்டுகிறது.

7. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சிக்கான இலக்குகள்

மாநிலத்தின் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை, செயல்படுத்தவும் மற்றும் மேற்பார்வை செய்யவும், நிதி ஆயுக் (NITI Aayog) நிர்ணயித்த குறிக்கோள்கள் மற்றும் இலக்குகளுக்கு ஏற்ப தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சிக்கான இலக்குகளை அணுகுவதை எளிதாக்கும் வகையில், tnsdg.tn.gov.in-ல் இணைய அடிப்படையிலான தரவு கண்காணிப்பு மற்றும் பகுப்பாய்வு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

17 வகையான நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள், 169 குறிக்கோள்கள் மற்றும் 300 உலகளாவிய குறியீடுகள் உள்ளன. குறிப்பிட்ட சில இலக்குகள் மற்றும் குறிகாட்டிகள் போக்குவரத்துத் துறையுடன் தொடர்புடையதாகும். அவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:-

நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில் போக்குவரத்து முக்கிய பங்காற்றுகிறது, இலக்கு 3: (சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்துதல்); இலக்கு 7: (மாசற்ற எரிசக்தியினை பெறுவதை உறுதி செய்தல்) இலக்கு 8: (தரமான வேலை மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி); இலக்கு 9: (தொழில், மீள்திறனையுடைய உள்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல்); இலக்கு 11: (நீடித்த நிலையான மாநகரங்கள் உருவாக்குதல்); இலக்கு 12: (பொறுப்பான

2024 ஜூன் 25]

நுகர்வு மற்றும் உற்பத்தி) மற்றும் இலக்கு 13: (காலநிலை மாற்றத்திற்கேற்ப மாசினை குறைத்தல்). நிலையான நகரங்களை உருவாக்குவதில், பொதுப் போக்குவரத்து ஒரு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இருப்பினும், இது நகரங்களின் நிலைத்தன்மைக்கு சவாலாக அமையும் என்பதால், போக்குவரத்தின் சமூக, பொருளாதார மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களை பறைசாற்றுவது முக்கியமாகிறது.

பொருளாதார நிலைத்தன்மைக்கு நிறுவனங்கள் மற்றும் நாடுகளின் வளங்களை திறமையாக பயன்படுத்துவது அவசியமாகிறது. அவை நிலையான முறையில் செயல்படவும் இலாபத்தை ஈட்டவும் உதவுகின்றன. நிலையான இலாபம் இல்லாமல், நிறுவனங்கள் தங்கள் செயல்பாடுகளை நிலைநிறுத்த முடியாது.

தரமான மருத்துவம், கல்வி, வேலைவாய்ப்புகள், திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாதகமான சுற்றுச்சூழலை உறுதி செய்ய தமிழ்நாடு அரசு விரிவான முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. சமூகத்தின் பாதிக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலையில் உள்ளவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்த அரசு குறிப்பிடத்தக்க நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின்மூலம் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை பொறுப்பேற்றுள்ளது.

பொது போக்குவரத்தானது, நகர்ப்புற மக்களின் அடிப்படை தேவையாகும். பொது போக்குவரத்து போதுமானதாகவும், நம்பகமானதாகவும், பாதுகாப்பானதாகவும் இருப்பதை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உறுதி செய்துள்ளன. பொது போக்குவரத்தை விரிவுபடுத்துவதன் வாயிலாக 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் அனைத்து குடிமக்களுக்கும் பாதுகாப்பான, போதுமான, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து முறைகள் கிடைக்கச் செய்வதை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11.2 நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. அவ்வாறு செய்யும்போது, பாதிக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலைகளில் உள்ளவர்களான பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் முதியோர்களின் தேவைகளுக்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு கட்டணமில்லா பயணம் என்ற முன்னோடி திட்டம் மற்றும் அரசால் வழங்கப்பட்ட பல இதர திட்டங்கள் அல்லது சலுகை

[2024 ஜூன் 25]

அடிப்படையில் பெரும்பாலான மக்களுக்கு பயனளிக்கும் விதத்தில் இந்த இலக்கினை அடைய உதவி செய்கிறது.

பொதுப் போக்குவரத்தானது நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11-ஐ 2030-க்குள் அடைய நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பின்வரும் தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதன் செயல்பாடு விவரம் பின்வருமாறு:-

- அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஐந்து வயதிற்குட்பட்ட குழந்தைகள் கட்டணமில்லாமல் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.
- தமிழ்நாடு முழுவதும் சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகள் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் இயக்கப்படும் சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளில் பெண்கள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.
- 40 சதவீதம் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களது துணையாளர், திருநங்கைகள் சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் கட்டணமில்லா பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.
- சென்னையில் இயக்கப்படும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மூத்த குடிமக்கள் பேருந்து பயண அட்டையினை பயன்படுத்தி மாதத்திற்கு 10 முறைகள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.
- அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில், பெண் பயணிகள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கென குறிப்பிட்ட இருக்கைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.
- குழந்தைகள் மற்றும் பெண்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2,500 பேருந்துகள் மற்றும் 66 பேருந்து முனையங்கள்/பணிமனைகளில் எச்சரிக்கை பொத்தானுடன்கூடிய கண்காணிப்பு ஏற்பாட்டு முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.

2024 ஜூன் 25]

- மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதில் அணுகக்கூடிய வகையில் புதிய தாழ்தளப் பேருந்துகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- காற்று மாசினைக் குறைக்கும் பொருட்டு சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களுக்கு 500 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல்.
- மாசு அளவைக் குறைப்பதற்காக, 7,182 சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல்.
- மொத்த செலவு ஒப்பந்த மாதிரியின்கீழ் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மொத்தம் 1,000 பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்தல்.
- அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் மின்னணு பயணச்சீட்டு முறையினை அமல்படுத்துவது.
- மின்சார செலவை குறைக்கும் வகையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழக வளாகங்களின் மேற்கூரையில் சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் அமைத்தல்.
- மின்னாற்றலை சேமிப்பதற்கு மரபு சார்ந்த/சி.எஃப்.எல். பல்புகளுக்கு பதிலாக எல்.எஃப். பல்புகளை பொருத்துதல்.

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகளின்மூலம் போக்குவரத்துத் துறை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதற்கு உறுதிபூண்டுள்ளது.

8. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

8.1 முன்னுரை

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது சென்னை மற்றும் பல்வேறு மாவட்டத் தலைமையகங்களில் அமைந்துள்ள 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மற்றும் மூன்று மண்டல துணை இயக்ககங்கள் உட்பட மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரிப்பதற்காக, இயக்குநரை துறைத் தலைவராகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பாதுகாப்பு வாகனங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், மிகவும் முக்கிய பிரமுகர்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் மற்றும் பிற துறை

[2024 ஜூன் 25]

அலுவலர்களின் வாகனங்களின் பராமரிப்புத் தேவைகளை, பொது மேலாளரின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் சென்னையில் உள்ள அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனை கவனித்து வருகிறது. நவீன தொழில்நுட்பம், எரிபொருள் சிக்கனம், பாதுகாப்பு மற்றும் வசதி அம்சங்களின் நன்மைகளைப் பெறுவதற்காக மாநில அரசுத் துறைகள்மூலம் புதிய தலைமுறை உயர் தொழில்நுட்ப வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன. இந்த புதிய தலைமுறை உயர் தொழில்நுட்ப வாகனங்களின் பராமரிப்பு பணிகள் சென்னை அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மண்டல துணை இயக்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் சேலம் ஆகிய மூன்று அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. கோயம்புத்தூர், வேலூர், தருமபுரி, நாகர்கோவில், கடலூர், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், இராமநாதபுரம், காஞ்சிபுரம், திருநெல்வேலி மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய இடங்களிலுள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் தானியங்கி பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டிலும், தூத்துக்குடி, விழுப்புரம், உதகமண்டலம், விருதுநகர் மற்றும் சிவகங்கை ஆகிய இடங்களில் பொது முதலாள்தொழில்நுட்ப உதவியாளரின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன.

8.2 நோக்கங்கள்

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மாநிலம் முழுவதும் இயக்கப்படும் ஏறத்தாழ 20,688 அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புத் தேவைகளை கவனித்து வருகிறது. தலைமைச் செயலகம் அருகிலுள்ள சேவை நிலையமானது முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்களுக்கு சிறு பழுதுபார்ப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், அரசுச் செயலாளர்களின் வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் விநியோகம் செய்யும் பணியையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. இத்துறைக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 10 எரிபொருள் விநியோக நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து அரசுத் துறை வாகனங்களின் பராமரிப்புத் தேவைகளை சிக்கனமான மற்றும் திறமையான முறையில், தரமான மற்றும் முறையான சேவையை வழங்குவதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

2024 ஜூன் 25]

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, வனத் துறை, காவல் துறை (102 CrPc), வருவாய்த் துறை, உணவு பொருட்கள் வழங்கல் துறை ஆகிய துறைகள்மூலம் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்ற ஊர்திகளை ஆய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து தற்போது நடைமுறையில் இருக்கும் அரசாணைகளின்படி, விற்பனை செய்யும் பணிகளை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

வாகனங்களுக்கு பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதன் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் மற்றும் வாகனங்கள் பராமரிப்பு பணிக்காக காத்திருக்கும் கால அளவைக் குறைக்கவும், சென்னை, திருச்சி, விழுப்புரம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் ரூ.70,73,206/- செலவில், நவீனமயமாக்கம் செய்து மேம்படுத்தப்படும் என்ற மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி, இத்திட்டம் 28-2-2024 அன்று மாண்புமிகு விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் சென்னையில் துவக்கி வைக்கப்பட்டது.

துறையின் செயல்பாடு

- 2023-2024 ஆம் (1-4-2023 முதல் 30-4-2024 வரை) நிதியாண்டில் இத்துறையின்மூலம் பழுதுநீக்கம் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை - 31,451
- 2023-2024 ஆம் (1-4-2023 முதல் 30-4-2024 வரை) நிதியாண்டில் பயனற்றதென கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

கனரக மோட்டார் வாகனங்கள்	மகிழுந்து	ஈப்பு	வேன்	மோட்டார் சைக்கிள்	மொத்தம்
119	115	611	149	546	1540

9. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு (தமிழ்நாட்டில் இரயில்வே திட்டங்கள்)

நில நிர்வாக ஆணையர் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்கு நிலங்களை கையகம் செய்து இரயில்வே துறைக்கு

[2024 ஜூன் 25]

வழங்குவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

9.1 மணியாச்சி-நாகர்கோவில் இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், மணியாச்சி முதல் நாகர்கோவில் வரை 102 கி.மீ. தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 3 மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கியுள்ளன. மேற்கண்ட மாவட்டங்களில் 68.39.23 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 15.99.78 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய அரசால் நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

9.2 திண்டிவனம் – நகரி அகல இரயில் பாதை திட்டம்

திண்டிவனம் முதல் நகரி வரை 181.45 கி.மீ. தூரத்திற்கு இணைக்கும் புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். திண்டிவனம் (தமிழ்நாடு)- நகரி (ஆந்திர பிரதேசம்) இடையே, திருவண்ணாமலை, ராணிப்பேட்டை, திருவள்ளூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களை கடந்து செல்லும் வகையில் இரயில் பாதை அமையவுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் 562.71 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 122.04 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலத்தை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.3 சின்னசேலம்-கள்ளக்குறிச்சி புதிய அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், சின்னசேலம் முதல் கள்ளக்குறிச்சி வரை 16 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் 44.91 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 2.72.50 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால்

2024 ஜூன் 25]

வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

9.4 விழுப்புரம்-திண்டுக்கல் இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், தமிழகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு மாவட்டங்களை இணைத்து அதிக பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்யும் மதிப்புமிக்க திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், திருச்சி மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய மாவட்டங்களில் 141.00.97 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள், 40.92.61 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்கள் கையகம் செய்ய நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.5 மதுரை-தூத்துக்குடி இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம் மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி இடையிலான அகல இரயில் பாதை அமைப்பதற்கு 95.70.17 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 21.23.30 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.6 கன்னியாகுமரி – திருவனந்தபுரம் இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டமானது கன்னியாகுமரியிலிருந்து நாகர்கோவில், நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியல் மற்றும் இரணியலிலிருந்து பாரசாலா வரை மூன்று அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 46.59.14 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 3.96.89 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்வதற்கு நிர்வாக அனுமதி

[2024 ஜூன் 25]

அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.7 மதுரை – தூத்துக்குடி வழி அருப்புக்கோட்டை புதிய அகல இரயில் பாதை திட்டம்

பகுதி-1 (மீளவிட்டான்-மேல்மருதூர்)

இத்திட்டம், மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களில் சுமார் 143.5 கி.மீ. உள்ளடக்கியதாகும். இத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மீளவிட்டான்-மேல்மருதூர் வரை 18 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 14.99 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 1.91.90 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்வதற்கு நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பகுதி-2

இத்திட்டத்திற்காக, தூத்துக்குடி, மதுரை, விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள 702.29.77 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்கள் மற்றும் 75.35.32 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்வதற்கு நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.8 சென்னை கடற்கரை-கொருக்குப்பேட்டை இடையே 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதை திட்டம்

சென்னை கடற்கரை முதல் கொருக்குப்பேட்டை வரை 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதையானது சென்னை மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்கள் வழியாக செல்கிறது. இது சென்னை

2024 ஜூன் 25]

கடற்கரை மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி இடையிலான புறநகர் இரயில் பயணிகளின் சேவைக்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் 506 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிர்வாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.9 கொருக்குப்பேட்டை-எண்ணூர் இடையே 4-வது புதிய இரயில் பாதை திட்டம்

கொருக்குப்பேட்டை முதல் எண்ணூர் வரை 4-வது புதிய இரயில் பாதை அமைப்பதற்காக, சென்னை மாவட்டத்தில் 6,464 சதுர மீட்டர் நிலத்தை கையகப்படுத்த அரசு நிர்வாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்படுவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

10. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

10.1 அறிமுகம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் 1860 ஆம் ஆண்டின் சங்கங்கள் பதிவு சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1976 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் தொடங்கப்பட்டது. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், பேருந்து போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டு பணிகள், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி பணிகள், பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை மற்றும் பேருந்து கொள்முதல், போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள்/பணியாளர்களுக்கு புத்தாக்க பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவற்றை முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

10.2 கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தற்போது கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து கீழ்க்காணும் 15 இடங்களிலும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது:-

[2024 ஜூன் 25]

- | | | |
|----------------|-----------------|------------------|
| 1. திருவள்ளூர் | 6. மதுரை | 11. பொள்ளாச்சி |
| 2. வேலூர் | 7. திண்டுக்கல் | 12. ஈரோடு |
| 3. விழுப்புரம் | 8. திருநெல்வேலி | 13. கும்பகோணம் |
| 4. சேலம் | 9. நாகர்கோவில் | 14. காரைக்குடி |
| 5. தருமபுரி | 10. விருதுநகர் | 15. புதுக்கோட்டை |

தமிழ்நாடு திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட திட்டம் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியங்களின் நிதியுதவிமூலம் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியும் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

மேற்கண்ட ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளில், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் புத்தாக்க பயிற்சிபெற்றோர் எண்ணிக்கை விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சிபெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2022-2023 வரை	2023-2024	மொத்தம்
1.	கும்மிடிப்பூண்டி	25,249	407	25,656
2.	திருச்சிராப்பள்ளி	2,738	136	2,874
3.	இதர தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக கனரக வாகன பயிற்சி மையங்கள்	37,327	708	38,035
மொத்தம்		65,314	1,251	66,565
புத்தாக்க பயிற்சிகள் கும்மிடிப்பூண்டியில்		68,287	1,548	69,835

10.3 இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள்:

1997 ஆம் ஆண்டு இரு இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள் இலகுரக வாகன பயிற்சியளிப்பதற்கு சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. பொது மக்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சி மட்டுமல்லாமல் நிதியுதவி

2024 ஜூன் 25]

திட்டங்களின்மூலம் சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி போன்ற பிற துறைகளின் ஓட்டுநர்களுக்கான புத்தாக்கப் பயிற்சிகளும் அளிக்கப்படுகிறது. இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி முடித்தவர்களின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சிபெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2022-2023 வரை	2023-2024	மொத்தம்
1.	தரமணி, சென்னை	3,456	179	3,635
2.	திருச்சிராப்பள்ளி	1,230	51	1,281
மொத்தம்		4,686	230	4,916

மேலும் அரசாணைப்படி, அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களின் கனரக வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தலுக்காக ஒரு நாள் சிறப்புப் பயிற்சி நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு பயனடைந்தோர் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சிபெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2022-2023 வரை	2023 -2024	மொத்தம்
1.	தரமணி, சென்னை	7,386	33	7,419
2.	கும்மிடிப்பூண்டி	3,696	04	3,700
3.	திருச்சிராப்பள்ளி	25,707	23	25,730
மொத்தம்		36,789	60	36,849

10.4 திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சித் திட்டம்

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வோர் ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு, அப்பயிற்சி, தரமணியிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது. மார்ச் 2024 வரை, 1,908 பயிற்சி வகுப்புகளின்மூலம் மொத்தம் 44,612 போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

[2024 ஜூன் 25]

மேலும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

10.5 சாலை போக்குவரத்து இதழ்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை போக்குவரத்து சம்பந்தமாக பல ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளை வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் குறித்து விசாரணை நடத்துவதற்கு பயன்படும் வகையில் விபத்து விசாரணை கையேடு என்ற வழிகாட்டியினை வெளியிட்டுள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, விபத்து ஒப்பீடு குறித்த தகவல்கள் அடங்கிய சாலைப் போக்குவரத்து இதழினை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் வெளியிடுகிறது.

10.6 கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு தேவையான பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளிப்பட்டை, முழுவதுமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (Lubricants) ஆகியவற்றினை கொள்முதல் செய்வதற்கு சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக (Nodal Agency) செயல்பட்டு வருகிறது. 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் கொள்முதல் ஆணைகள் ரூ.734.52 கோடிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10.7 உபகரணங்கள் பரிசோதனை மற்றும் தரக் கண்காணிப்பு

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்திலுள்ள உபகரணங்கள் பரிசோதனைக் கூடத்தில் 54 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரி பாகங்கள் ASRTU மற்றும் BIS விவரக் குறியீடுகளின்படி, பரிசோதனை செய்யும் வசதி உள்ளது. இப்பரிசோதனைக் கூடத்தில் மார்ச் 2024 வரை 5,932 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.8 கல்வி நிறுவனங்கள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு இட ஒதுக்கீட்டு

2024 ஜூன் 25]

பாதுகாப்புடன் கீழ்க்காணும் கல்வி நிறுவனங்களை
தொடங்கியுள்ளது.

1. அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, பெருந்துறை (முன்னர் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, பெருந்துறை)
2. அரசு பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு (முன்னர் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு)
3. அரசு பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை, பர்கூர், திருநெல்வேலி (முன்னர் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை, பர்கூர், திருநெல்வேலி)

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை (PMCH) 2019 ஆம் ஆண்டு முதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீடு பாதுகாப்புடன் மருத்துவம்-மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையால் (அரசாணை (நிலை) எண் 308, போக்குவரத்து (பி1) துறை, நாள் 24-10-2018) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அரசாணை (நிலை) எண் 165, உயர் கல்வித் (ஜே2) துறை, நாள் 27-8-2021-ன்படி, 2021-2022 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரியை அரசு பொறியியல் கல்லூரியாக மாற்றி, உயர் கல்வி துறை ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

அரசாணை (நிலை) எண் 25, 26 & 27, உயர் கல்வித் (பி2) துறை, நாள் 9-2-2023-ன்படி 2022-2023 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகளை அரசு பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகளாக மாற்றி, உயர் கல்வி துறை ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

இக்கல்லூரிகள் இதுவரை 1,921 மருத்துவர்களையும், 11,099 பொறியியல் பட்டதாரிகளையும், 13,899 பட்டயப் பொறியாளர்களையும் உருவாக்கியுள்ளன.

[2024 ஜூன் 25]

11. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழுவானது ஏப்ரல் 1984 ஆம் ஆண்டில் ரூ.50.00 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன், ரூ.10.00 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன் தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய நோக்கம் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குவதாகும்.

- போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு மற்றும் எண்முறை (Digital) மயமாக்கல் ஆகிய துறைகளில் இந்நிறுவனம் இதுவரை சுமார் 67 ஆலோசனை திட்டங்களை செயல்படுத்தியுள்ளது. நிறுவனத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு இத்திட்டங்கள் சிறந்த பங்களிப்பை வழங்குகிறது.
- பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க திட்டங்களாவன:- 1. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான இணையதளப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு முறையின் செயல்பாடு மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒருங்கிணைப்பை கண்காணித்தல் 2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறைகள் மற்றும் குறை தீர்க்கும் முறையை செயல்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல் 3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான பொது இணையதளம்.
- தானியங்கி கட்டண வசூல் முறையை அமல்படுத்துதல், டிசல் பேருந்துகளுக்கு மாற்றாக சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பேருந்துகளை வாங்குதல், இணையதள பேருந்து பயண அட்டை முறையை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்ற திட்டங்களில் பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு தற்போது ஈடுபட்டுள்ளது.
- அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான வழித்தட சீரமைப்பு ஆய்வினை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், புதிய திட்டங்களை மேற்கொள்வதன்மூலம் அதன் வருவாய் ஆதாரத்தை அதிகரிக்க ஒருங்கிணைந்த

2024 ஜூன் 25]

முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. இந்த முயற்சிகள் நிறுவனத்தின் நிலையை மேலும் வலுப்படுத்தும்.

12. முடிவுரை

மாநிலத்திற்குள் பயணம் செய்ய பொதுப் போக்குவரத்து முதன்மையான பயண வழிமுறையாகத் தொடர்கிறது. எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 10,132 பேருந்து வழித்தடங்களில், 18,728 பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் பண்டிகை காலங்களில் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதால் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,260 ஆக அதிகரித்துள்ளது. தினசரி பேருந்துகளின் இயக்க தூரம் 79 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகும் மற்றும் 1.76 கோடி பயணிகள் பேருந்துகளில் பயணம் மேற்கொண்டு வருகின்றனர். அதிகரித்து வரும் செலவுகள் மற்றும் நிதிப் பற்றாக்குறை இருந்தபோதிலும், 2018 ஆம் ஆண்டில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவிலேயே பேருந்து பயணக் கட்டணம் தற்போதும் உள்ளது.

பொதுப் போக்குவரத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து, 2024-2025 நிதியாண்டிற்குள் 7,182 புதிய டீசல் பேருந்துகள், 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் மற்றும் மொத்தச் செலவு ஒப்பந்த மாதிரியின்கீழ் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்காக கூடுதலாக 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் உள்பட மொத்தம் 8,182 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்ய அரசு முன்னுரிமை அளித்துள்ளது. மேலும், முழுமையாக புதுப்பிக்கப்பட்ட 1,500 பேருந்துகள் பயணிகளின் வசதியை மேம்படுத்தும் வகையில் அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவமாக்கப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (LNG) முதலிய மாற்று எரிபொருளின் உதவியுடன் இயங்கக்கூடிய சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பேருந்துகளை இயக்குவதற்கான சோதனை முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

முதலமைச்சரின் முதன்மைத் திட்டமான விடியல் பயணத் திட்டத்தில், பெண்கள் 490 கோடி பயணங்களையும், திருநங்கைகள் 29 இலட்சம் பயணங்களையும், மாற்றுத் திறனாளிகள் 3.93 கோடி பயணங்களையும் மேற்கொண்டுள்ளனர். இந்த முன்முயற்சியானது பொருளாதார ரீதியாக பின்தங்கிய பயனாளிகளுக்கு வேலை, சுகாதாரம் மற்றும் சமூகப் பொருளாதார முன்னேற்றங்களுக்கு வழிவகுக்கிறது, சராசரியாக ஒவ்வொரு பெண் பயணியும் பயணக் கட்டணத்திற்கு ஈடாக மாதத்திற்கு

[2024 ஜூன் 25]

ரூ.888/- சேமித்துள்ளனர். இச்சேமிப்பு பெண்களுக்கு தேவையான பொருட்களை வாங்க உதவுகிறது. விடியல் பயணத் திட்டம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை நிதி ரீதியாக ஆதரிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. மேலும், உலக வங்கி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்வதற்கான சாத்தியக்கூறு இடைவெளி நிதியை வழங்குகின்றன. எதிர்வரும் காலங்களில் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிலைத்தன்மையை மேம்படுத்த சாத்தியக்கூறு இடைவெளி நிதிமூலம் ஆதரவு தரப்படும்.

போக்குவரத்து அமைப்பில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களுக்கு ஏற்ப பல்வேறு செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைப்பது அவசியமாகும். இதில் தானியங்கி வாகன இருப்பிடம் கண்டறியும் அமைப்பு, பேருந்து திட்டமிடல், பணியாளர் மேலாண்மை, பணியாளர்களுக்கான செயலி மற்றும் வலைதளத்தின் பயன்பாடுகள், பேருந்து வருகை, பேருந்துகளின் நிகழ்நேர இருப்பிடம் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் வருகை நேரம், பேருந்து வழித்தட தகவல்களை பயணிகள் அறிந்துகொள்ளும் வசதிகள், மறைகாணி கண்காணிப்பு, அவசர அழைப்பு பொத்தான்கள், மின்னணு வருகை பதிவேடு மற்றும் “X” வலைதளம் எனப்படும் சமூக ஊடக தளத்தின்மூலம் உடனடி அறிவிப்புகள் ஆகியவை அடங்கும். கூடுதலாக, தானியங்கி கட்டண வசூல், ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை மற்றும் இணையவழியில் பேருந்து பயண அட்டை வழங்குதல் ஆகியவை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. பயணிகளுக்கு தேசிய பொது இயக்க அட்டை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. பேருந்து நிறுத்தங்கள், பேருந்து நிலைகள், பேருந்து நிலையங்கள், தேவையின் அடிப்படையில் வழித்திட்டமிடல், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சொத்துகள் மற்றும் முடிவெடுக்கும் செயல்முறைகளை வடிவமைக்க தமிழ்நாடு புவியியல் தகவல் அமைப்பு (TNGIS) பயன்படுத்தப்படும்.

பொது-தனியார் கூட்டாண்மை பங்களிப்பு முறையில் அல்லது சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் போன்ற பொதுத் துறை நிறுவனங்களின் உதவியுடன் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகள்/பேருந்து முனையங்களை வணிக வளர்ச்சியுடன் நவீனமயமாக்குவதன்மூலம் கட்டணமில்லா வருவாயை அதிகரிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. வருவாய் ஈட்டும் முயற்சிகளில் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்தல், வரவிருக்கும்

2024 ஜூன் 25]

பேருந்து நிறுத்தங்களை அறிவித்தல், தரகு (commission) தொகை அடிப்படையில் பெட்ரோல், டீசல் சில்லறை விற்பனை நிலையங்களை அமைத்தல் மற்றும் மின்னேற்றல் (E-charging) நிலையங்களை அமைத்தல் ஆகியவை அடங்கும்.

நிறுவன அர்ப்பணிப்பு, ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பயனுள்ள நடவடிக்கைகள்மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தின் விளைவாக, 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் 28 உயிரிழப்பு விபத்துகள் குறைந்துள்ளது. மேலும், வருங்காலங்களில் இந்த எண்ணிக்கை குறைய வாய்ப்புள்ளது. விபத்துகளைத் தடுக்க, அனைத்து அரசுப் பேருந்துகளிலும் கதவுகள் பொருத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதன் விளைவாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் மோட்டார் வாகன விபத்துச் செலவினை குறைக்க உதவும்.

பேருந்துகள் இயக்க இயலாத குறுகலான சாலை உள்ள கடைக்கோடி பகுதிகளுக்கு சிறிய பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

பேருந்து போக்குவரத்து அமைப்பு எதிர்கொண்ட சவால்களை சமாளிக்க அரசு ஏற்கெனவே நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இவ்வமைப்பை மேம்படுத்தி, அதன் நிலைத்தன்மையை உறுதிசெய்யும் நோக்கில் அரசு செயல்படுகிறது. எதிர்காலத்திற்காக நன்கு கட்டமைக்கப்பட்ட மற்றும் அனைவரும் அணுகக்கூடிய போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்குவதே இத்துறையின் நோக்கமாகும்.

[2024 ஜூன் 25]

இணைப்பு

மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை
வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2024-2025

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	போக்குவரத்துத் துறை, தலைமைச் செயலகம்	7,309,72,37	1,165,00,02	1,235,80,09	9,710,52,48
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	76,36,94	—	—	76,36,94
மொத்தம்		7,386,09,31	1,165,00,02	1,235,80,09	9,786,89,42

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS